



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204730063 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 28

(21) 申请号 201520322664. X

(22) 申请日 2015. 05. 19

(73) 专利权人 湖北华龙车灯有限公司

地址 441300 湖北省随州市交通大道 K130#

(72) 发明人 祁珣 白流海 刘剑飞 陈自华

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006. 01)

F21V 19/00(2006. 01)

F21W 101/02(2006. 01)

F21W 101/10(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

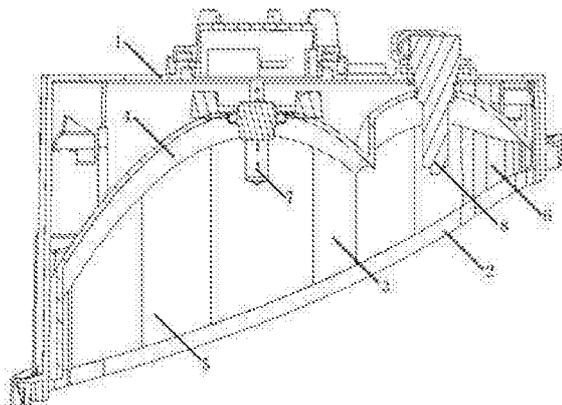
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种带昼间行驶灯的前雾灯

(57) 摘要

一种带昼间行驶灯的前雾灯,包括灯壳,所述灯壳上安装有灯罩,所述灯罩内的灯壳上设置有灯室,所述灯室的底部安装有反光碗,其特征在于:所述灯室包括雾灯区和昼间行驶灯区,所述雾灯区和昼间行驶灯区并排设置,所述雾灯区内安装有雾灯光源,所述昼间行驶灯区安装有昼间行驶灯光源。本实用新型将雾灯和昼间行驶灯并排安装在灯罩内,并且两者的光源之间有亮度差,这样做不仅减少了灯具的体积,使得安装更方便,而且可以根据使用要求,在雾灯和昼间行驶灯之间自由切换,使用很方便。



1. 一种带昼间行驶灯的前雾灯,包括灯壳(1),所述灯壳(1)上安装有灯罩(2),所述灯罩(2)内的灯壳(1)上设置有灯室(3),所述灯室(3)的底部安装有反光碗(4),其特征在于:所述灯室(3)包括雾灯区(5)和昼间行驶灯区(6),所述雾灯区(5)和昼间行驶灯区(6)并排设置,所述雾灯区(5)内安装有雾灯光源(7),所述昼间行驶灯区(6)安装有昼间行驶灯光源(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种带昼间行驶灯的前雾灯,其特征在于:所述雾灯光源(7)的亮度大于昼间行驶灯光源(8)的亮度。

3. 根据权利要求1所述的一种带昼间行驶灯的前雾灯,其特征在于:所述雾灯光源(7)和昼间行驶灯光源(8)为灯泡。

## 一种带昼间行驶灯的前雾灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车车用灯具技术领域,具体涉及一种带昼间行驶灯的前雾灯。

### 背景技术

[0002] 一般的汽车除了前远光灯、近光灯、大灯、小灯,后面的行驶灯、刹车灯,在车后不起眼的地方还有一组防雾灯。防雾灯分前雾灯和后雾灯,前雾灯一般为明亮的白色,装于汽车前部比前照灯稍低的位置,用于雨雾天气行车时照明道路。昼间行驶灯是一种以 LED 灯珠为发光源的装在车辆前部的,用于增加车辆在昼间行驶期间的醒目性的车灯。一般灯具为了满足双功能要求,都是采用单独的雾灯和昼间行驶灯,占用了车前脸本就狭小的安装空间,也增加了整车的成本。

[0003] 中国专利授权公告号 CN 203162798U,授权公告日为 2013 年 8 月 28 日的实用新型公开了一种汽车昼行灯前雾灯总成,包括后壳;后壳内固定有前雾灯安装支架;前雾灯安装支架上固定有雾灯光源组件;各雾灯光源组件的后部固定有前雾灯散热器;后壳上设置有与所述前雾灯安装支架连接的灯光调节机构;后壳内固定有昼行灯安装支架;昼行灯安装支架上连接有昼行灯;昼行灯安装支架在各昼行灯的后部均固定有昼行灯散热器;后壳在昼行灯安装支架的前部依次固定有装饰框和配光镜。

[0004] 该实用新型只是简单的将雾灯组件和昼间行车灯组件组装在一起,并未结构上的改动,导致其安装空间未见缩减,而且其雾灯和昼间行车灯使用 LED 灯,由于雾灯和昼间行车灯在一个灯罩内,这对 LED 灯的性能和质量提出了严苛的要求,无形中增加了灯具的成本,同时也增加了整车的成本。

### 发明内容

[0005] 本实用新型的目的是克服现有技术中存在的问题,提供一种结构简单、性能好、成本低的带昼间行驶灯的前雾灯。

[0006] 为实现以上目的,本实用新型的技术解决方案是:一种带昼间行驶灯的前雾灯,包括灯壳,所述灯壳上安装有灯罩,所述灯罩内的灯壳上设置有灯室,所述灯室的底部安装有反光碗,其特征在于:所述灯室包括雾灯区和昼间行驶灯区,所述雾灯区和昼间行驶灯区并排设置,所述雾灯区内安装有雾灯光源,所述昼间行驶灯区安装有昼间行驶灯光源。

[0007] 所述雾灯光源的亮度大于昼间行驶灯光源的亮度。

[0008] 所述雾灯光源和昼间行驶灯光源为灯泡。

[0009] 本实用新型与现有技术相比,具有以下优点:

[0010] 1、本实用新型将雾灯和昼间行驶灯并排安装在灯罩内,并且两者的光源之间有亮度差,这样做不仅减少了灯具的体积,使得安装更方便,而且可以根据使用要求,在雾灯和昼间行驶灯之间自由切换,使用很方便。

[0011] 2、本实用新型中使用灯泡作为雾灯和昼间行驶灯的光源,由于灯泡的抗高温能力强,在满足基本性能需求的情况下,使用灯泡能大大缩减灯具的成本。

### 附图说明

[0012] 图 1 是本实用新型的结构示意图一。

[0013] 图 2 是本实用新型的结构示意图二。

[0014] 图中 :灯壳 1,灯罩 2,灯室 3,反光碗 4,雾灯区 5,昼间行驶灯区 6,雾灯光源 7,昼间行驶灯光源 8。

### 具体实施方式

[0015] 以下结合附图说明和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明：

[0016] 参见图 1- 图 2, 一种带昼间行驶灯的前雾灯, 包括灯壳 1, 所述灯壳 1 上安装有灯罩 2, 所述灯罩 2 内的灯壳 1 上设置有灯室 3, 所述灯室 3 的底部安装有反光碗 4, 所述灯室 3 包括雾灯区 5 和昼间行驶灯区 6, 所述雾灯区 5 和昼间行驶灯区 6 并排设置, 在行车过程中, 由于前雾灯是用于雨雾天气行车时照明道路用, 在此实用亮度较高的 H3 12V 55W 的灯泡, 开启雾灯后, 灯罩内的温度会很高, 如果实用传统的 LED 灯作为昼间行驶灯的话, 会增加灯泡的成本, 再加上昼间行驶灯只是起个提醒作用, 有亮度就行, 在此实用亮度较低的 H8 12V 35W 的灯泡, 既能满足性能要求, 也避免了因雾灯温度过高造成的昼间行车灯损坏情况的发生。

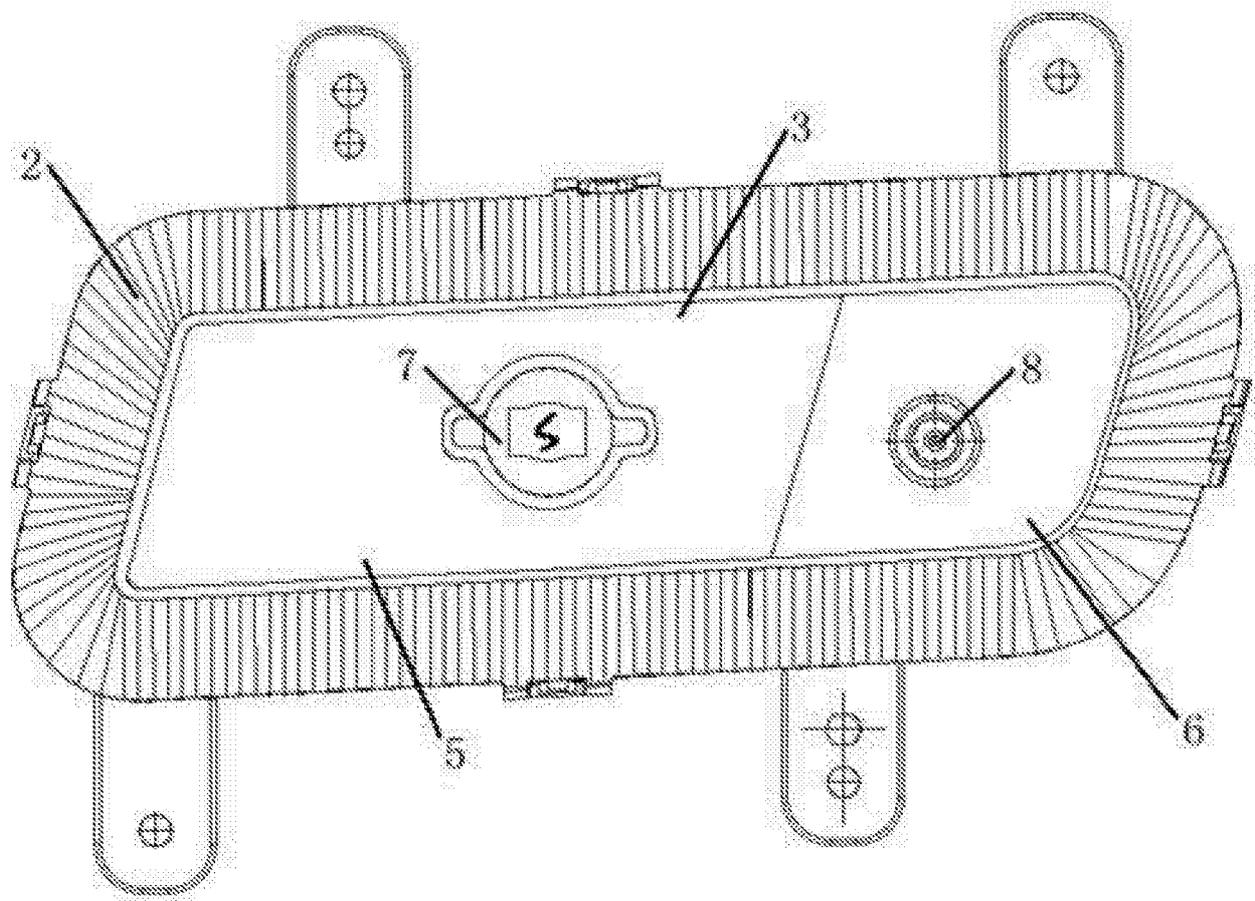


图 1

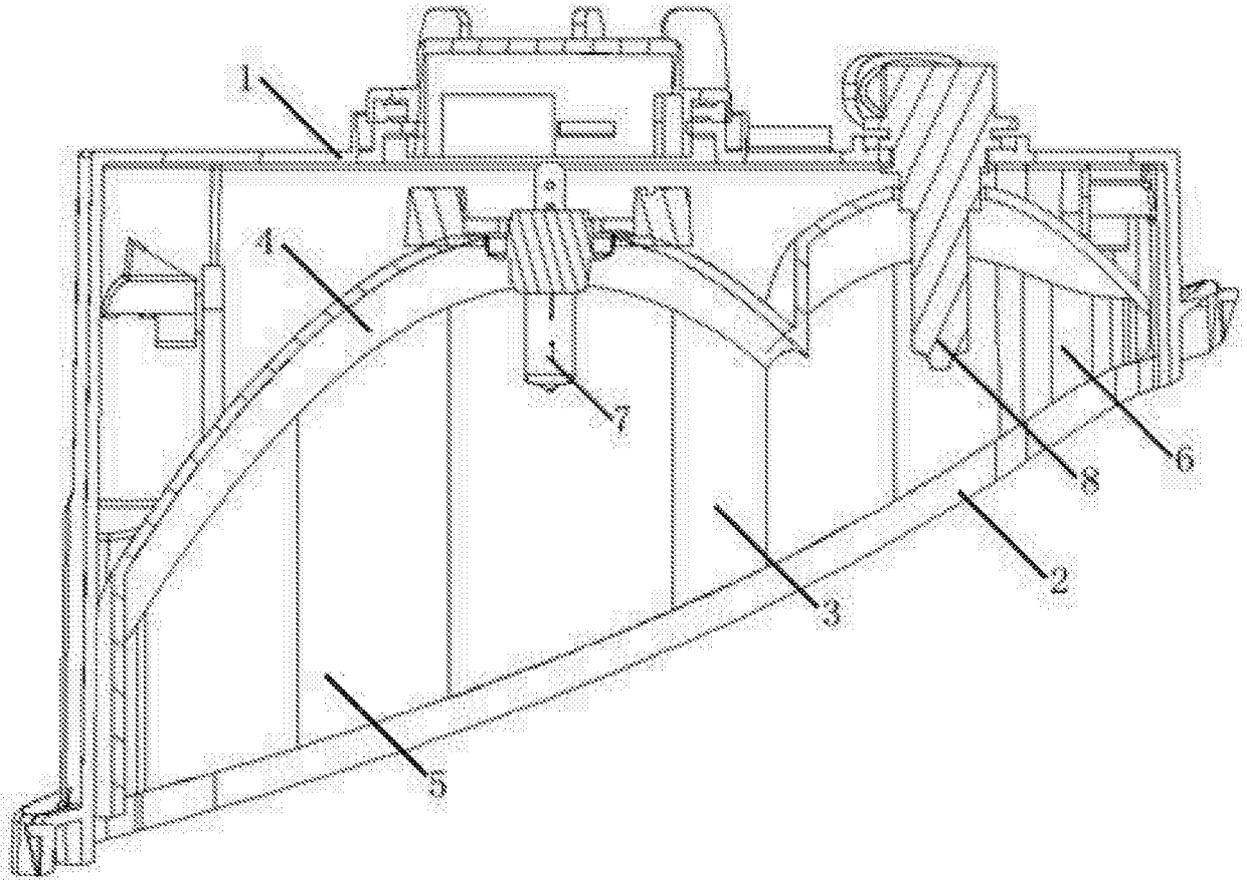


图 2