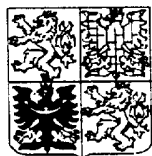


(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2696-94**

(22) Přihlášeno: **03. 11. 94**

(30) Právo přednosti:
08. 11. 93 NO 93/934029

(40) Zveřejněno: **17. 05. 95**
(Věstník č. 5/95)

(47) Uděleno: **24. 09. 98**

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku: **11. 11. 98**
(Věstník č. 11/98)

(13) Druh dokumentu: **B6**

(51) Int. Cl.⁶:
D 03 D 49/68
D 03 D 47/26

(73) Majitel patentu:

Mandals Reberbane Christiansen & Co. AS,
Mandal, NO;

(72) Původce vynálezu:

Sundsborg Vidar Solstad, Sor-Audnedal, NO;

(74) Zástupce:

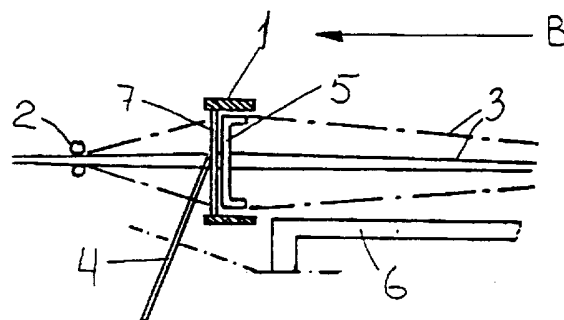
Čermák Karel JUDr., Národní 32, Praha 1,
11000;

(54) Název vynálezu:

Tkalcovský stav

(57) Anotace:

Tkalcovský stav sestává z nosiče (6) alespoň jednoho člunku (5, 5') a ze stacionárního rámu (1), v němž je uložen paprsek složený z drátů nebo třtin (7), umístěných v rovině rovnoběžné se směrem pohybu nosiče (6) člunků (5, 5') pro vedení osnovních přízí (3) k místu, kde je útková příze člunkem (5, 5') zanášena, z volně otočného ozubeného kola (4) upevněného na nosiči (6) člunků (5, 5') před příslušným člunkem (5, 5'), které má sklon vůči rovině paprsku a které je v záběru s dráty nebo třtinami (7) paprsku pro vytvoření prošlupu pro člunky (5, 5'). Ozubené kolo (4) je upevněno na opačné straně roviny paprsku než člunky (5, 5').



Tkalcovský stav

Oblast techniky

5

Vynález se týká tkalcovského stavu, sestávajícího z nosiče alespoň jednoho člunku a ze stacionárního rámu, v němž je uložen paprsek složený z drátů nebo třtin, umístěných v rovině rovnoběžné se směrem pohybu nosiče člunků pro vedení osnovních přízí k místu, kde je útková příze člunkem zanášena, z volně otočného ozubeného kola upevněného na nosiči člunků před příslušným člunkem, které má sklon vůči rovině paprsku a které je v záběru s dráty nebo třtinami paprsku pro vytvoření prošlupu pro člunky.

Dosavadní stav techniky

15

Pro zanášení útkových přízí, to jest pro průchod člunku ve správném vztahu k jednotlivým osnovním přízím, musí být osnovní příze oddělovány tak, aby mezi sebou vytvářely prošlup. Za tím účelem je známo mnoho mechanismů pro vytváření prošlupu, z nichž jeden je například popsán v patentu GB 1 351 059, a u něhož se vytváření prošlupu provádí pomocí volně otočného ozubeného kola neseného nosičem člunků, přičemž jednotlivé osnovní příze jsou uloženy na vrcholku zubu ozubeného kola nebo v prostoru mezi jeho dvěma zuby.

Úkolem vynálezu je vytvořit vylepšený tkalcovský stav tohoto druhu, a to zejména okrouhlého typu, přičemž vytvořené řešení může být použito i u tkalcovských stavů plochého typu.

25

Podstata vynálezu

Uvedený úkol splňuje tkalcovský stav, sestávající z nosiče alespoň jednoho člunku a ze stacionárního rámu, v němž je uložen paprsek složený z drátů nebo třtin, umístěných v rovině rovnoběžné se směrem pohybu nosiče člunků pro vedení osnovních přízí k místu, kde je útková příze člunkem zanášena, z volně otočného ozubeného kola upevněného na nosiči člunků před příslušným člunkem, které má sklon vůči rovině paprsku a které je v záběru s dráty nebo třtinami paprsku pro vytvoření prošlupu pro člunky, podle vynálezu, jehož podstatou je, že ozubené kolo je upevněno na opačné straně drátů nebo třtin paprsku než nosič člunků.

35

U takového uspořádání vznikne prostor pro více člunků s menšími vzdálenostmi mezi sousedními člunky a rovněž prostor pro větší útkové cívky, přičemž vzhledem ke kompaktnější konstrukci je možno pracovat většími rychlostmi tkání.

40

Přehled obrázků na výkresech

Vynález bude dále blíže objasněn na příkladu provedení podle přiloženého výkresu, na němž obr. 1 znázorňuje uspořádání ozubeného kola a drátů nebo třtin paprsku relativně vůči sobě navzájem v tkalcovském stavu, při pohledu ve směru pohybu nosiče člunků, znázorněném šipkou A na obr. 2, a obr. 2 pohled ve směru šipky B na obr. 1.

45

Příklady provedení vynálezu

50

Na obr. 1 a 2 je znázorněn stacionární rám 1 tkalcovského stavu, vodící prostředky 2 pro vedení osnovních přízí 3 a člunek 5. Útková cívka není znázorněna, přičemž je znázorněn nosič 6 člunků 5. V rámu 1 je uložen paprsek sestávající z drátů nebo třtin 7, které jsou navzájem rovnoběžné a

5 které jsou umístěny v rovině rovnoběžné se směrem pohybu nosiče 6 člunků 5. Paprsek slouží pro vedení osnovních přízí 3 do potřebné polohy pro umožnění vytvoření prošlupu a zanesení útkových přízí pomocí člunků 5.

- 5 Pro vytvoření prošlupu mezi osnovními přízemi 3 pro umožnění průchodu člunku 5 nese nosič 6 člunků 5 volně otočné ozubené kolo 4 upravené se sklonem vůči rovině paprsku. Zuby ozubeného kola 4 zabírají s dráty nebo třtinami 7 paprsku, přičemž současně se jednotlivé osnovní příze 3 ukládají na vrcholku zubu nebo v mezeře mezi dvěma sousedními zuby tak, jak je popsáno ve výše uvedeném britském patentu. Podle vynálezu je volně otočné ozubené kolo 4
10 umístěno na opačné straně paprsku než nosič 6 člunků 5.

- Jak vyplývá z obr. 2, na němž je směr pohybu člunku 5 označen šipkou A, otáčí se ozubené kolo 4, vzhledem k záběru s dráty nebo třtinami 7 paprsku, rychlostí, která je přímo úměrná rychlosti člunku 5. Osnovní příze 3 v důsledku toho nevykonávají žádný pohyb do strany vzhledem
15 k ozubenému kolu 4 a rovněž v nich nedochází ke vzniku nežádoucího napětí.

- Z obr. 2 rovněž vyplývá, že ozubené kolo 4 je upevněno před příslušným člunkem 5 a za předcházejícím člunkem 5'. Jak je obvyklé, ukládají se osnovní příze 3 jednak na vrcholcích zubů a jednak v prostoru mezi dvěma sousedními zuby a jsou potom vedeny nad a pod člunkem 5, aby
20 vytvořily prošlup pro průchod člunku 5 a útkovou cívku. Člunek 5 je nesen vůči paprsku jakýmkoli známým způsobem.

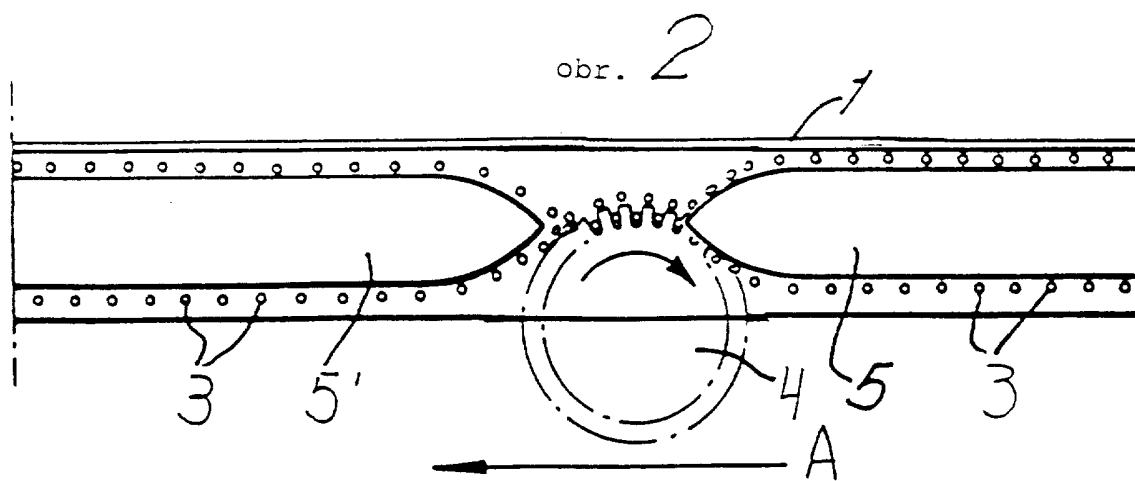
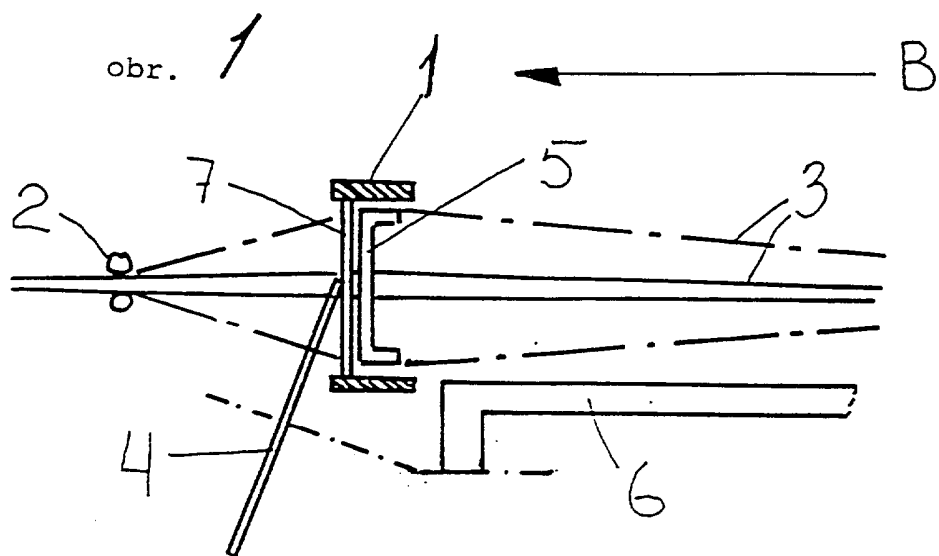
25

PATENTOVÉ NÁROKY

- 30 Tkalcovský stav, sestávající se z nosiče (6) alespoň jednoho člunku (5, 5') a ze stacionárního rámu (1), v němž je uložen paprsek složený z drátů nebo třtin (7), umístěných v rovině rovnoběžné se směrem pohybu nosiče (6) člunku (5, 5') pro vedení osnovních přízí (3) k místu, kde je útková příze člunkem (5, 5') zanášena, z volně otočného ozubeného kola (4) upevněného na nosiči (6) člunku (5, 5') před příslušným člunkem (5, 5'), které má sklon vůči rovině paprsku a které je v záběru s dráty nebo třtinami (7) paprsku pro vytvoření prošlupu pro člunky (5, 5').
35 **vyznačující se tím**, že ozubené kolo (4) je upevněno na opačné straně roviny paprsku než člunky (5, 5').

40

1 výkres



Konec dokumentu