



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203401468 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 22

(21) 申请号 201320471881. 6

(22) 申请日 2013. 08. 05

(73) 专利权人 成英

地址 226244 江苏省南通市启东市天汾镇如意村二十二组 138 号

(72) 发明人 成英 李强 李惠萍

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限公司 32243

代理人 卢海洋

(51) Int. Cl.

B25D 17/10 (2006. 01)

B25D 16/00 (2006. 01)

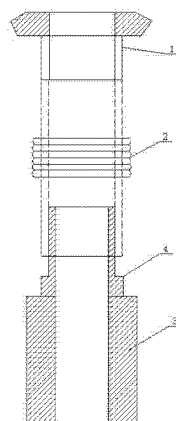
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

冲击电锤安全离合装置

(57) 摘要

本实用新型公开了冲击电锤安全离合装置, 包括气缸和钢套齿轮, 气缸和钢套齿轮之间设有离合弹簧, 离合弹簧一端固定于钢套齿轮上, 离合弹簧另一端套接于气缸的凸台上。本实用新型的优点: 该安全离合装置避免在使用过程中因钻头的卡滞而产生的大转矩反作用力传递给操作者, 保证操作者的安全。



1. 冲击电锤安全离合装置,包括气缸和钢套齿轮,其特征在于:所述气缸和钢套齿轮之间设有离合弹簧,所述离合弹簧一端固定于钢套齿轮上,所述离合弹簧另一端套接于气缸的凸台上。

冲击电锤安全离合装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种冲击电锤,尤其涉及一种冲击电锤安全离合装置。

背景技术

[0002] 电锤是电钻中的一类,主要用来在混凝土、楼板、砖墙和石材上钻孔,由于电锤的钻头在转动的同时还产生了沿着电钻杆的方向的快速往复运动(频繁冲击),频繁的冲击使得电锤不容易操控,震动大。因此,需要提供一种新的技术方案来解决上述问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种安全性高的冲击电锤安全离合装置。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 冲击电锤安全离合装置,包括气缸和钢套齿轮,所述气缸和钢套齿轮之间设有离合弹簧,所述离合弹簧一端固定于钢套齿轮上,所述离合弹簧另一端套接于气缸的凸台上。

[0006] 本实用新型的有益效果:该安全离合装置避免在使用过程中因钻头的卡滞而产生的大转矩反作用力传递给操作者,保证操作者的安全。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 其中:1、钢套齿轮,2、离合弹簧,3、气缸,4、凸台。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明。

[0010] 如图1所示,本实用新型的冲击电锤安全离合装置,包括气缸3和钢套齿轮1,气缸3和钢套齿轮1之间设有离合弹簧2,离合弹簧2一端固定于钢套齿轮1上,离合弹簧2另一端套接于气缸3的凸台4上。

[0011] 当钢套齿轮1超过扭力时,由于气缸3和钢套齿轮1之间设有离合弹簧2,在离合弹簧2的作用下,钢套齿轮1直接转动,实现空转,保证气缸3正常使用,保证电锤正常运作。

[0012] 该安全离合装置避免在使用过程中因钻头的卡滞而产生的大转矩反作用力传递给操作者,保证操作者的安全。

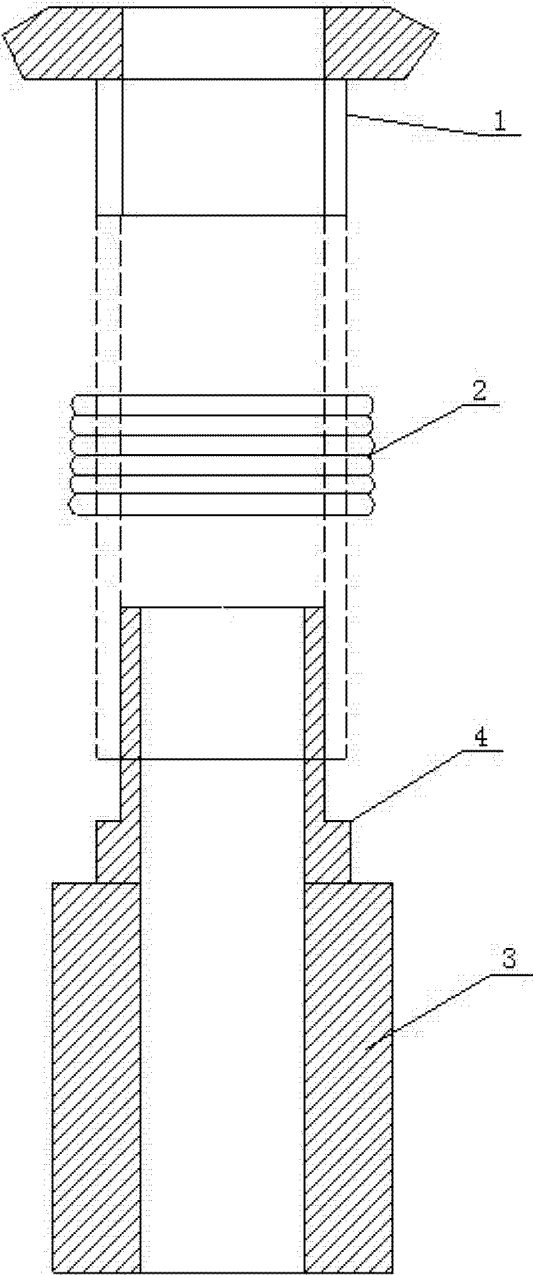


图 1