



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102463920 A

(43) 申请公布日 2012. 05. 23

(21) 申请号 201110305610. 9

(22) 申请日 2011. 10. 11

(30) 优先权数据

S00201000210 2010. 11. 10 ID

(71) 申请人 哈约诺·索卡姆托

地址 印度尼西亚雅加达 - 乌塔拉

(72) 发明人 哈约诺·索卡姆托

(74) 专利代理机构 北京康信知识产权代理有限公司 11240

代理人 余刚 吴孟秋

(51) Int. Cl.

B60P 3/08 (2006. 01)

B62D 33/02 (2006. 01)

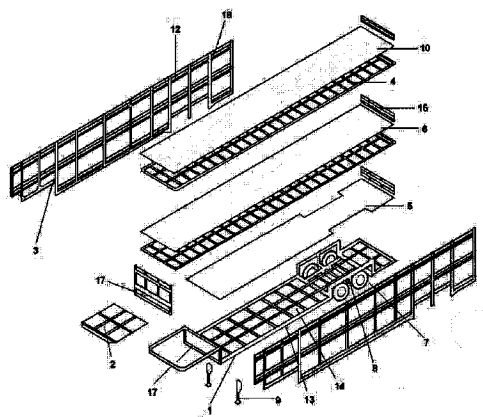
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 5 页

(54) 发明名称

用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构

(57) 摘要

本发明涉及一种用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构,包括:主框架(1),设置在车轮(7)的轮轴以下,其中所述主底盘(1)与悬置装置(8)支撑的轮轴成直线并垂直以确定总共4个车轮的车轮(7);在左侧和右侧具有在用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计结构的侧壁之间形成边界的加固件(3);在左侧和右侧处的下侧轨(13)处插入有底层(5),因此能够在底层轨(14)处安装底层(5),通过每层中的后门(15)并通过前壁(7)界定前部,在底层(5)上具有中层(6)并且在中层(6)上具有上层(10),其中所有层的高度边界没有违反交通规则。



1. 一种用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构,包括:主底盘(1),所述主底盘设置在车轮(7)的轮轴以下,其中所述主底盘(1)与悬置装置(8)支撑的轮轴成直线并垂直以确定总共4个车轮的车轮(7);在左侧和右侧安装有在用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计结构的侧壁之间形成边界的加固件(3);在左侧和右侧处的下侧轨(13)上插入有底层(5),从而能够给在下轨(14)处安装底层(5),分别在底层(5)、中层(6)和上层(10)的后部处,每层中都有一个后门(15),并通过前壁(7)在每层的前部限定敞口厢体,作为与拖车头连接的连接设施(2)与主底盘(1)的不同在于具有与悬置装置(8)成直线的较小距离,以这种方式使得能够将空间用作从后到前横向成直线直到连接边界(2)地设置底层(5)的设施。

2. 根据权利要求1所述的用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构,其特征在于:所述加固件(3)在用于运输摩托车的拖车设计结构的侧壁之间形成边界,所述加固件利用安装在每个连接点中的加固三角件(18)加固。

3. 根据权利要求1所述的用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构:悬置装置(8)与轮轴(7)成直线,从而主底盘(1)距离地面或轮胎底面的距离更短。

用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构

技术领域

[0001] 本发明总体上涉及用于运输摩托车的具有较低底盘的三层拖车敞口厢体结构,以便能够在不违反政府执行的交通管理规则的情况下将其增加至三层。

背景技术

[0002] 如我们所知,在拖车运输领域中,拖车指的是一般置于覆盖底盘或拖车车架的集装箱和其它运输设施中的拖车底盘。

[0003] 与公开日为 2004 年 1 月 8 日,题为“Two Step Type Storage Device and Motor Truck Using It(双层类型储存装置和使用该储存装置的载重卡车)”的日本摘要专利对比文件中披露的内容一样,披露了用于储存双层摩托车以便运输且在运输的同时高效地存储和高效地装载载重物的任何车辆可有效地用作货物储存处。

[0004] 同时,摩托车工业尤其是逐年增加的摩托车产品,需要用于向各地分配产品的运输设备和设施,其中已经提供了一些运输设备,例如大型载重卡车,不过这些运输卡车目前仍具有一些如下所述因素(factor)的障碍。

[0005] 第一因素,因为在能够装载摩托车的运输卡车中具有有限的装载能力,然而由于应该进行生产快速产品的需求,所以需要用于将摩托车产品安全而没有障碍的销售至指定区域的合适设备。

[0006] 第二因素,用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计结构目的在于提供可装载多达总共 125 辆摩托车的拖车敞口厢体结构,该结构可轻松高效和经济地用作摩托车运输装置,所以它可降低运输操作成本,并且通过这种高效的运输操作降低最终的摩托车价格。

[0007] 第三因素,迄今为止的摩托车拖车敞口厢体结构设计具有较高的底盘形式或较高的车架,所以难于设计拖车敞口厢体结构以更大能力装载摩托车的极限。

[0008] 第四因素,在不违反根据有关政府的交通规则中的拖车敞口厢体高度规定的情况下,拖车敞口厢体设计结构具有特殊设计的底盘结构,特别是利用空间和底盘高度,以便通过增加运输摩托车的拖车敞口厢体的高度来增加运载能力。

[0009] 第五因素,设计运输摩托车的拖车敞口厢体结构设计可一次行程装载多达总共 125 辆摩托车的设计结构。

[0010] 第六因素,已有的使用高底盘的卡车设计具有有限装载能力的敞口厢体高度,并因此传统设计不能最大化地利用。

[0011] 基于以上所述因素,发明人试图设计用于运输摩托车的三层拖车的结构,使得它通过结合以下方面可运输更多的摩托车;

[0012] 第一方面,发明人提供用于运输可装载多达总共 125 辆摩托车的拖车敞口厢体设计结构,使得它可轻松高效和经济地用作摩托车产品运输装置,它可降低运输操作成本,并且通过这种高效的运输操作使得摩托车价格保持低价。

[0013] 第二方面,发明人提供用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计结构,所述拖车敞口厢体设计结构具有使用较低底盘设计的具体结构或者将卡车的下部车架做得更低,将具有

传统的摩托车运输装置的拖车敞口厢体上的底盘空间中的保留空间设定成用作或作为运输摩托车的平台,因此装置摩托车的能力是很大的。

[0014] 第三方面,发明人提供具有特殊设计的底盘接头的设计结构,所述底盘接头利用底盘周围的空间,而不会阻碍这种运输摩托车的拖车敞口厢体车辆的车轮发动机或差动齿轮的性能。

[0015] 第四方面,发明人提供一种设计,以精确的位置设置从上层到中层和下层的每层的底板,通过这种设计可装载多达总共 125 辆的摩托车,而前面所述的传统构造的运载能力在这种运输装置的运载能力以下。

[0016] 本发明的益处和优点

[0017] 通过提供运输摩托车装置的拖车敞口厢体设计将获得下面的益处:

[0018] 在一次行程中装载很多车辆或摩托车,所以可轻松并较低廉地进行分配摩托车的运输,这自动降低了这种摩托车的整体销售成本。

[0019] “建筑结构”指的是形成覆盖拖车部件接头的拖车敞口厢体结构的构造设计,因此可根据与交通安全相关的有关管理部门签发的交通法律的需要而获得预期的建筑结构。

[0020] “三层”指的是,来自具有通过具体设计设置在上部、中部和下部处的三个底板或三个地板的拖车敞口厢体的位置的底板,所以可在每个底板处放置货物或将摩托车排成列,所以通过利用这种卡车的下部底盘的空间使装载能力最大化。

发明内容

[0021] 本发明的目的在于提供可装载多达 125 辆摩托车的拖车敞口厢体设计结构,根据本发明的用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体设计,它可轻松地用于更高效和更经济地运输摩托车产品,并因此降低运输操作成本,且通过这种高效的运输操作降低摩托车价格。

[0022] 本发明的另一个目的在于提供用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计,所述拖车敞口厢体设计具有将底盘设计或卡车的下部车架做得更低的具体结构设计,因此将使得具有带底盘空间的传统摩托车运输装置的拖车敞口厢体中的底盘空间中的保留空间用作或作为运输摩托车的底板,最终按照本发明的摩托车运输装置的三层拖车敞口厢体设计得到大量运输摩托车的能力。

[0023] 本发明的另一个目的在于提供具有特殊设计的底盘接头的设计结构,根据本发明的用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体设计,该底盘接头利用底盘周围的空间,而不会妨碍用于运输摩托车的拖车敞口厢体的车轮发动机或齿轮差动的性能。

附图说明

[0024] 为了使本发明清楚,中心应该参照附图的实施例,包括的附图如下:

[0025] 图 1 表示根据本发明的用于运输摩托车的一系列拖车敞口厢体设计的透视图。

[0026] 图 2 表示根据本发明的用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计的侧视图。

[0027] 图 3a 表示根据本发明的用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计的前视图。

[0028] 图 3b 表示根据本发明的用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计的后视图。

[0029] 图 4 表示根据本发明的用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计的安装悬置结构。

[0030] 图 5 表示根据本发明的装载每层摩托车的用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计。

具体实施方式

[0031] 如图 1 中所示,表示根据本发明的用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计的透视图,包括:

[0032] 主框架 1 设置在车轮 7 的轮轴以下,其中主框架 1 与悬置装置 8 支撑的轮轴成直线并垂直以限定车轮 7,总共 4 个车轮,在左侧和右侧具有在用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计结构的侧壁之间形成限制的支架 3,在左侧和右侧处的下侧导轨 13 处插入有底层 5,因此可通过每层中的后门 15 在下轨 14 处安装底层 5,并通过前壁 7 在前侧限定敞口厢体。

[0033] 同时,在下层前侧,主单元 1 折弯以放置连接装置 3,此时没有将敞口厢体的拖车示出在卡车主体上。

[0034] 轨 4 设置在底层 5、中层 6 和上层 10 的每一层底板部件中。

[0035] 层 5、6 和 10 上的构造具有通过轨截面 4 可调节的结构,然而,由于底层 5 为前部用于设置连接点 2 的底层,当与拖车头或卡车头接合时,可以简单地连接。

[0036] 此外,当卡车敞口厢体停泊时,使用制动,于是制动器(chock)及位于右侧和左侧的用于支撑卡车敞口厢体的前部的支架 9 保持在适当位置。

[0037] 同样,上层 10 的截面具有与中层 6 相同的长度约 15 米的截面,但是由于接合宽度 1 减小,下层 5 的尺寸较短。

[0038] 但是,该设计构造由板状金属材料制成,通过焊接方法或使用螺栓作为连接件来接合。

[0039] 然而,为了支撑侧壁,侧壁带有构成侧面框架的支架 3,支架在每层上安装成支撑截面 4,进一步支撑底层、中层和上层 6、5、10,在右侧和左侧安装有加固部件 3,使得它可接合安装在每个杆中的加固件,然而为了接合安装在每个杆中的加固部件,同时使用安装在加固框架 3 的每个杆中的支撑加固三角件 18 进行接合,总共至少 11 个杆带有加固三角件 18。

[0040] 同时,侧面支架 11 在支撑部件 3 的右侧和左侧处安装接合并与支撑框架 3 接合,以支撑上层 10。

[0041] 然而,在侧面支架 11 和下层框架的支架 3 处,具有安装在数量为 11 的支撑杆中的每个杆中的上和下支架 12。

[0042] 对于带有悬置装置 8 以支撑拖车敞口厢体的轮轴 7 的构造可滑动地移动,并通过多达四个部件位置的与后面的齿轮差动串联的全轮 7 转移,这样它可具有相比于传统底盘更低的底盘。

[0043] 此外,对与安装在下层 5 中而且还安装在中层 6 中且安装在上层中的每一层中的后门 15,其中后门 15 具有铰链 E,当位置关闭时铰链与下方的安装在后部中且位于每层的每个门中的滑动门和门锁槽 F 铰接。

[0044] 接着,每层的下部的后门 15 都具有铰链 E,从而门可打开,打开方向朝向每层的下部。之后关闭门,解决本发明的最好的方式是利用每层的左侧和右侧中的门锁槽 F 来紧固。

[0045] 通过利用每个底盘中的空间,即利用图 4 中所示的底盘构造 - 车轮 7 和位于下和上框架或底盘的悬置单元 8,使得它具有较低的底盘单元来装载作为从后部向前部横向装载低底盘摩托车的设施的底层,直到作为与拖车头接合的设施的限制 2 不存在,并且

根据本发明将保留空间用作用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构的底层。

[0046] 为了表示装载到拖车敞口厢体或三层拖车中的摩托车的位置,在图 5 中可清楚地看到成直线排列的摩托车的位置,使得三层结构能够装载总共 125 辆摩托车。

[0047] 为了使附图的实施例更清楚,附图标记如下:

- [0048] 1. 主底盘
- [0049] 2. 连接器
- [0050] 3. 加固件
- [0051] 4. 截面
- [0052] 5. 底层
- [0053] 6. 中层
- [0054] 7. 车轮
- [0055] 8. 悬置装置
- [0056] 9. 支架
- [0057] 10. 上层
- [0058] 11. 侧面加固件
- [0059] 12. 上-下加固件
- [0060] 13. 下侧轨
- [0061] 14. 下部截面线
- [0062] 15. 后门
- [0063] 16. 侧部件
- [0064] 17. 前壁
- [0065] 18. 加固三角件
- [0066] F. 门锁槽
- [0067] E. 门铰链

[0068] 概述:

[0069] 首先,发明人提供一种三层拖车敞口厢体结构,所述结构包括:主底盘 1,所述主底盘设置在车轮 7 的轮轴以下,其中主底盘 1 与悬置装置 8 支撑的轮轴成直线并垂直以确定总共 4 个车轮的车轮 7,在左侧和右侧具有在用于运输摩托车的拖车敞口厢体设计结构的侧壁之间形成边界的加固件 3,在左侧和右侧处的下侧轨 13 处插入有底层 5,这样可在下轨 14 处安装底层 5,分别在底层 5、中层 6 和上层 10 的后部处,每层中都有一个后门 15,并通过前壁 7 在每层的前部限定敞口厢体,作为连接拖车头的连接设施 2 与主底盘 1 的不同在于具有与悬置装置 8 成直线的短距离,以这种方式使得可将空间用作从后到前横向成直线直到连接器 2 地设置底层 5 的设施,使得卡车敞口厢体变成符合交通规则的进行预先设定高度限制的用于运输摩托车的三层拖车敞口厢体结构。

[0070] 本领域技术人员通过在底盘或主框架的空间中建立底层作为放置或定位底层的设施而进行的修改和变化仍包括在所附权利要求所涵盖的本发明的本质和范围内。

[0071] 所附附图的实施例仅作为说明,并不像所附权利要求一样限定本发明的范围。

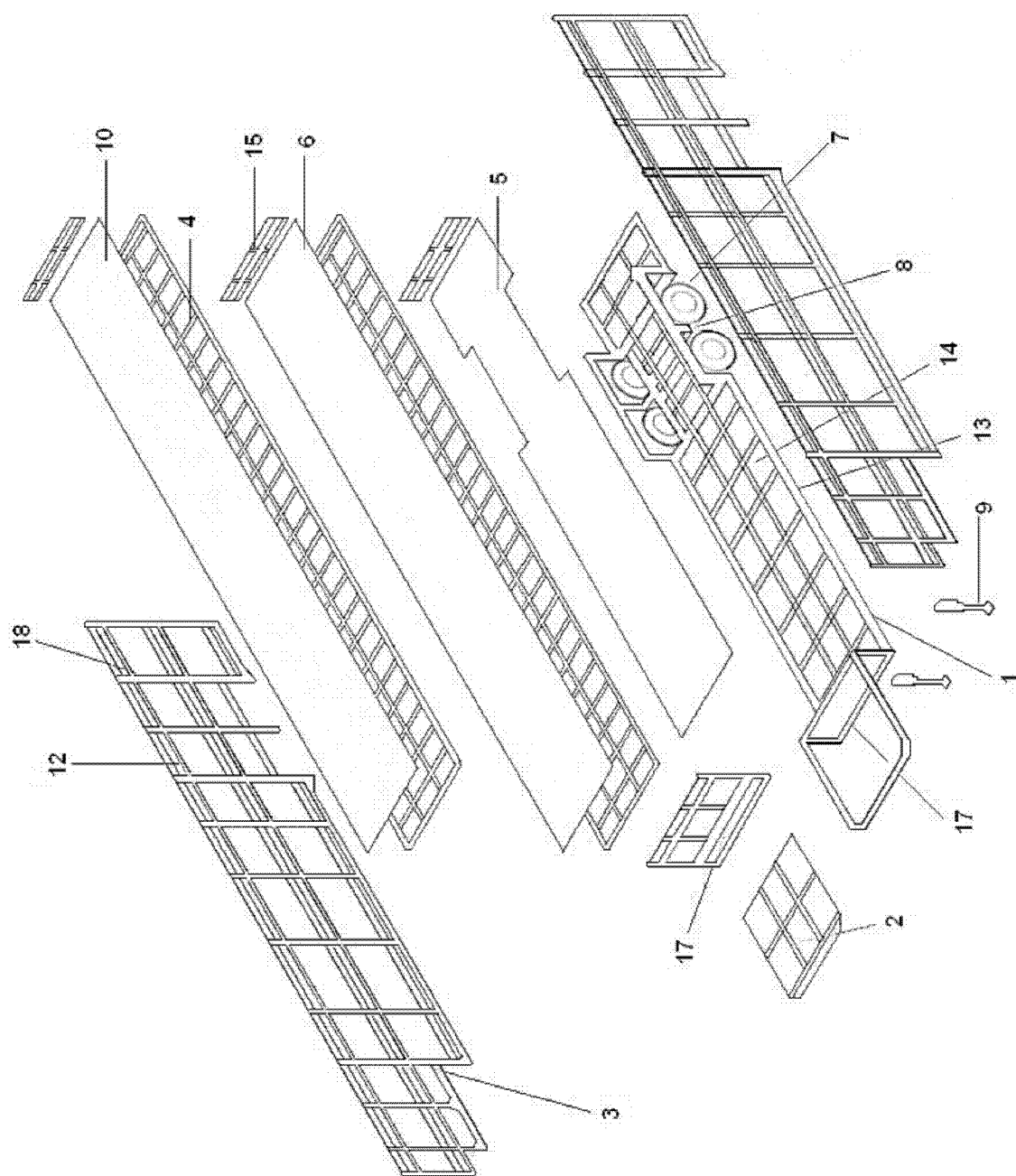


图 1

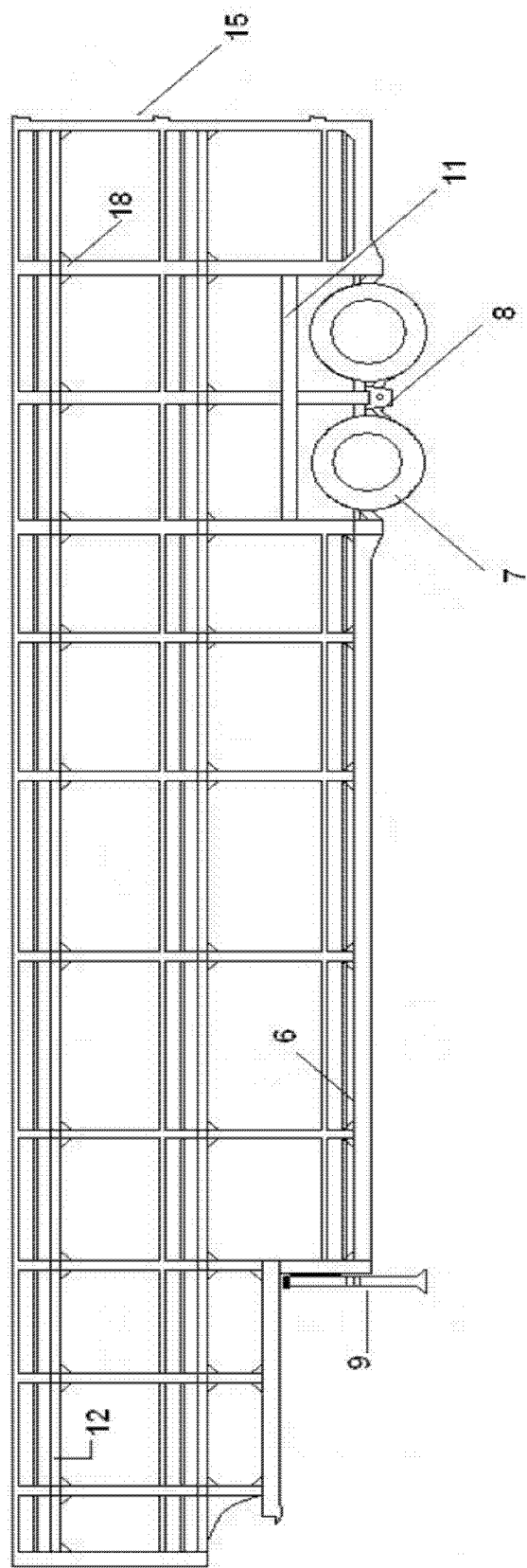


图 2

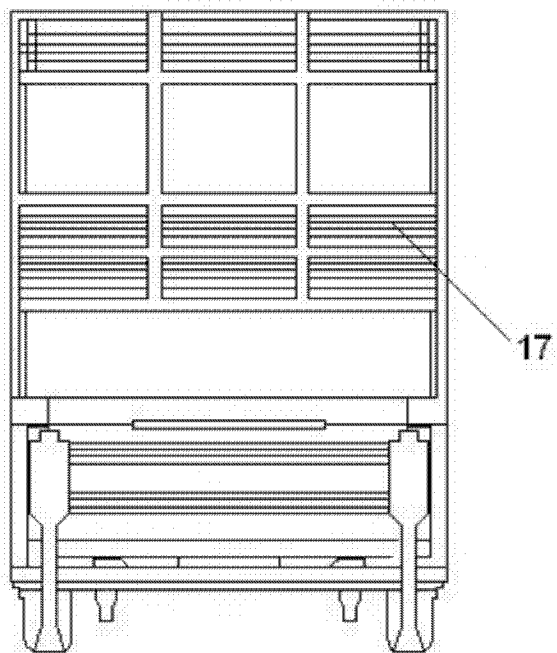


图 3a

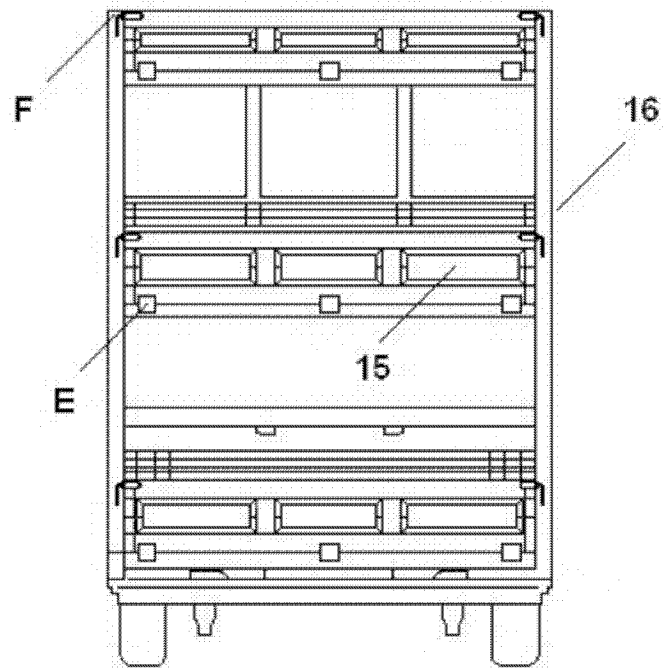


图 3b

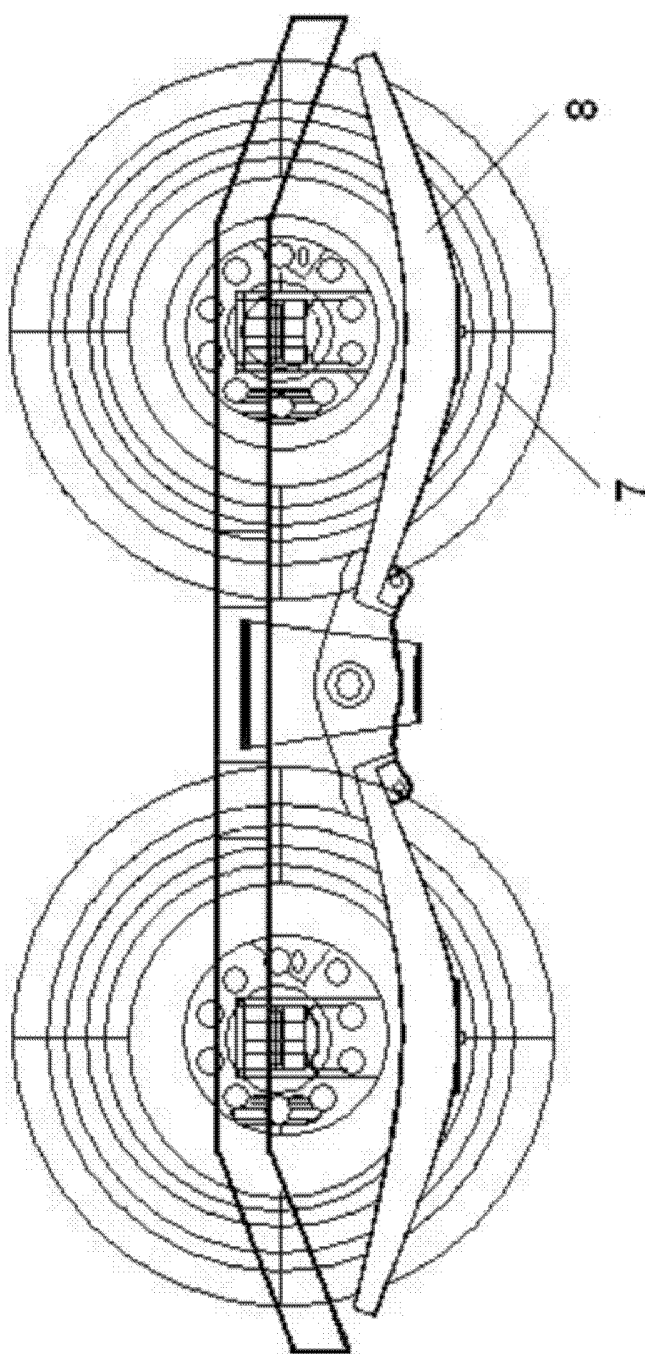


图 4

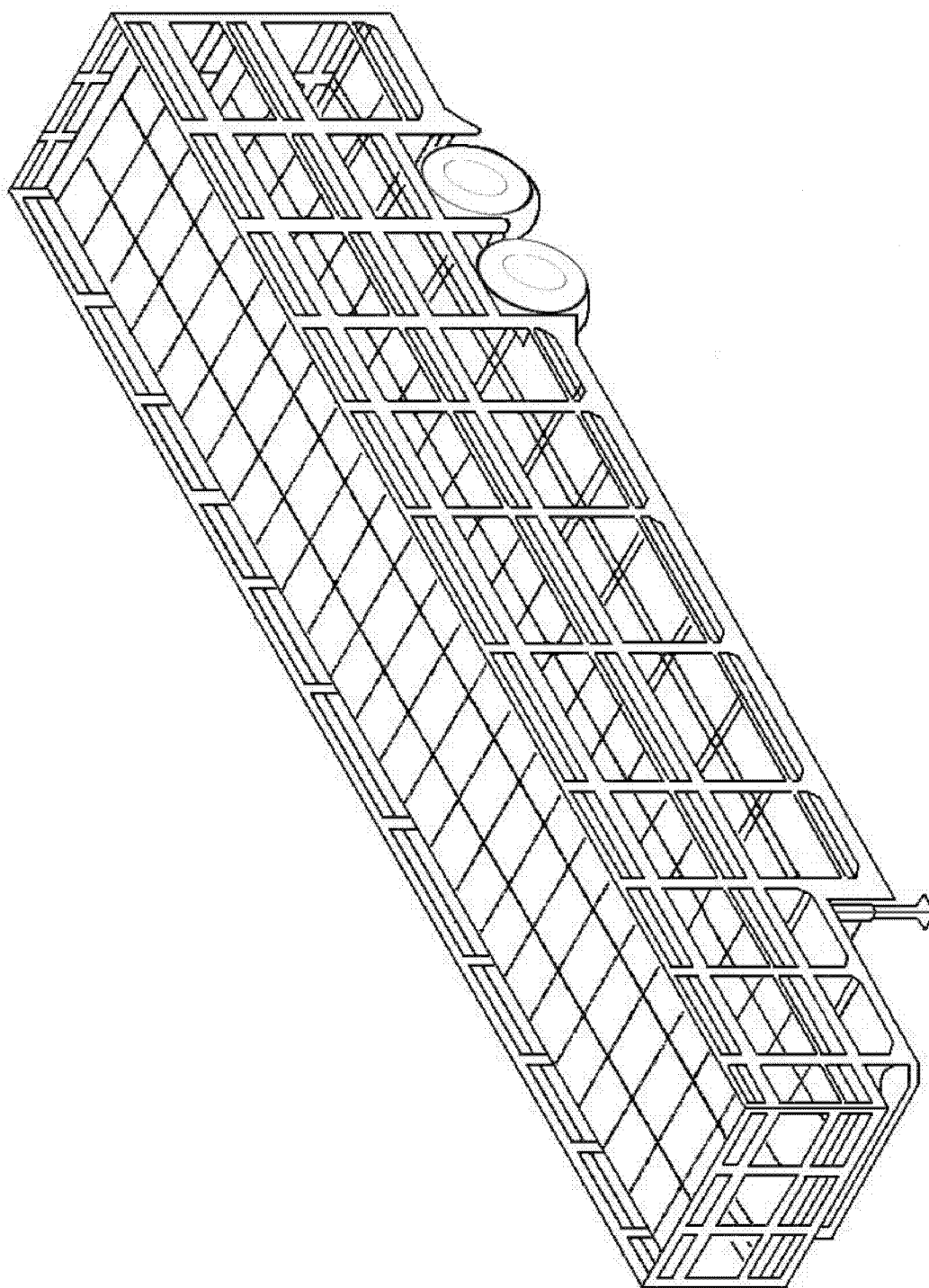


图 5