

A3

**DEMANDE
DE CERTIFICAT D'UTILITÉ**

(21)

N° 81 17823

(54) Véloflotteur.

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). A 63 C 15/02; B 63 B 35/72.

(22) Date de dépôt..... 18 septembre 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 12 du 25-1983.

(71) Déposant : DIAZ Gaston et DE RIDDER Josiane. — FR.

(72) Invention de : Gaston Diaz et Josiane de Ridder.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Josiane de Ridder, La Gorce,
Saint-Julien-le Petit, 87460 Bujaleuf.

DESCRIPTION

La présente invention dénommée "Tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau" concerne une sorte de tricycle léger reposant sur trois flotteurs, il est propulsé par une turbine qui permet à l'utilisateur, en pédalant, de se déplacer sur l'eau. Il se dirige de gauche à droite par orientation du flotteur avant commandé par un guidon; démontable en neuf parties
 5 il se loge aisément dans le coffre d'une automobile.

L'ossature constituant le cadre est réalisée en tubes en acier léger de haute résistance, dont la différence des diamètres permet des emboîtements faciles pour l'assemblage ou le démontage par l'utilisateur. La
 10 finition est assurée par peinture au pistolet laquée au four.

Les flotteurs en matière plastique rigide, sont faits de douilles en laiton noyées dans la masse, permettant de fixer un flotteur-type aussi bien à l'avant, ou à droite ou à gauche de la partie arrière. -

La turbine de propulsion est réalisée en tôle d'aluminium et deux
 15 plaques découpées et pliées, puis assemblées entre elles par des rivets, son mouvement de rotation est assuré par un axe et un moyeu en acier montés sur roulements à billes. La transmission du mouvement de rotation de la turbine de propulsion est du type à chaîne, comprenant un pédalier, un relais et trois pignons; l'ensemble monté sur roulements à billes. -

20 Le guidon de direction ainsi que la selle sont réglables en hauteur, la projection d'eau due à la rotation de la turbine est refoulée par un déflecteur de protection en plastique rigide.

Les figures numérotées de 1 à 10 présentent le tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau sous différents aspects : (figure 1) vue de côté,
 25 (figure 2) vue de face, (figure 3) vue de dessus, (les figures de 4 à 10) présentent les différents éléments du tricycle démontés pour le transport.

Sur la figure 1, le tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau est présenté de côté dans sa position sur l'eau. La ligne de flottaison se situe à 10 cm. au dessous du niveau haut des flotteurs.

30 Le flotteur avant (1) fixé par quatre vis papillon (2) sur son support (3) fait fonction de gouvernail par son pivotement de gauche à droite, commandé par le guidon (4); Les flotteurs arrière (5) sont fixes et également assemblés sur leurs supports (6) par des vis papillons (2). - La turbine (7) se fixant sur le cadre par deux écrous papillons (8) est
 35 entraînée par deux chaînes dont les tensions sont réglables par déplacement du relais (9) sur son axe, et par le recul de la turbine (7) jusqu'à tension utile des chaînes. La chaîne au dessus du pédalier (10) est protégée par un carter (11); La selle (12) est réglable en hauteur. Le guidon (4) est fixé sur l'axe de la direction par le vis papillon (13).
 40 Les clavettes (14) maintiennent les tubes emboîtés en position fixe.

Le déflecteur (15) est fixe et solidaire du cadre de la partie arrière. La direction (16) consiste en un tube pivotant dans un tube de plus gros diamètre dans lequel sont réservées deux tétiaires, deux boulons vissés dans le tube intérieur à travers les tétiaires servent de support et, 5 permettent un pivotement de 45° à gauche ou à droite.

Sur la figure 2, le tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau est présenté de face, cette vue permet de voir la position des flotteurs arrières (5) fixés sur leur supports (6) par les vis papillons (2); les clavettes (14) permettent le déboîtement des supports (6) pour le trans- 10 port.

Sur la figure 3, le tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau, est présenté vue de dessus et permet de constater l'interchangibilité des flotteurs grâce aux douilles de fixation prévues (17).

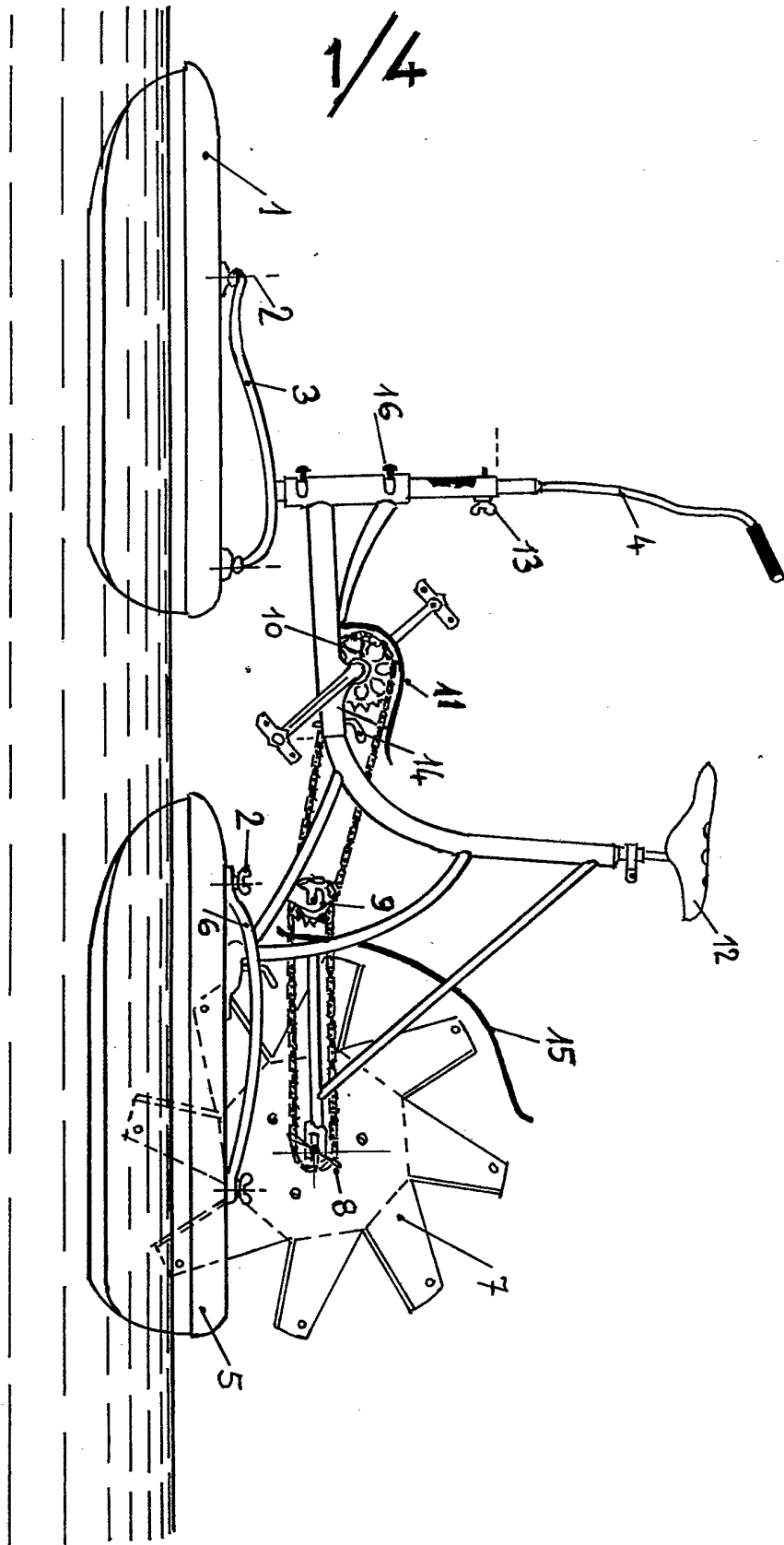
Les figures de 4 à 10 représentent le tricycle aménagé pour naviguer. 15 sur l'eau, démonté pour son transport en neuf éléments (compte tenu qu'il y a trois flotteurs).

L'assemblage des neuf éléments, sans outils, s'effectue en dix minutes

REVENDICATIONS

1) Tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau caractérisé en ce qu'il comporte une ossature en tube d'acier léger formant un cadre reposant sur deux flotteurs arrières (5) et sur un flotteur avant orientable (1) commandé par un guidon (4), une selle (12), un pédalier 5 (10) relié par une chaîne au relais (9) qui transmet par une deuxième chaîne le mouvement de rotation en avant ou en arrière à la turbine (7)

2) Tricycle aménagé pour naviguer sur l'eau selon la revendication 1, caractérisé en ce que le flotteur avant orientable (1) est commandé par l'utilisateur à l'aide du guidon (4) et lui permet de se diriger 10 de gauche à droite.



2/4

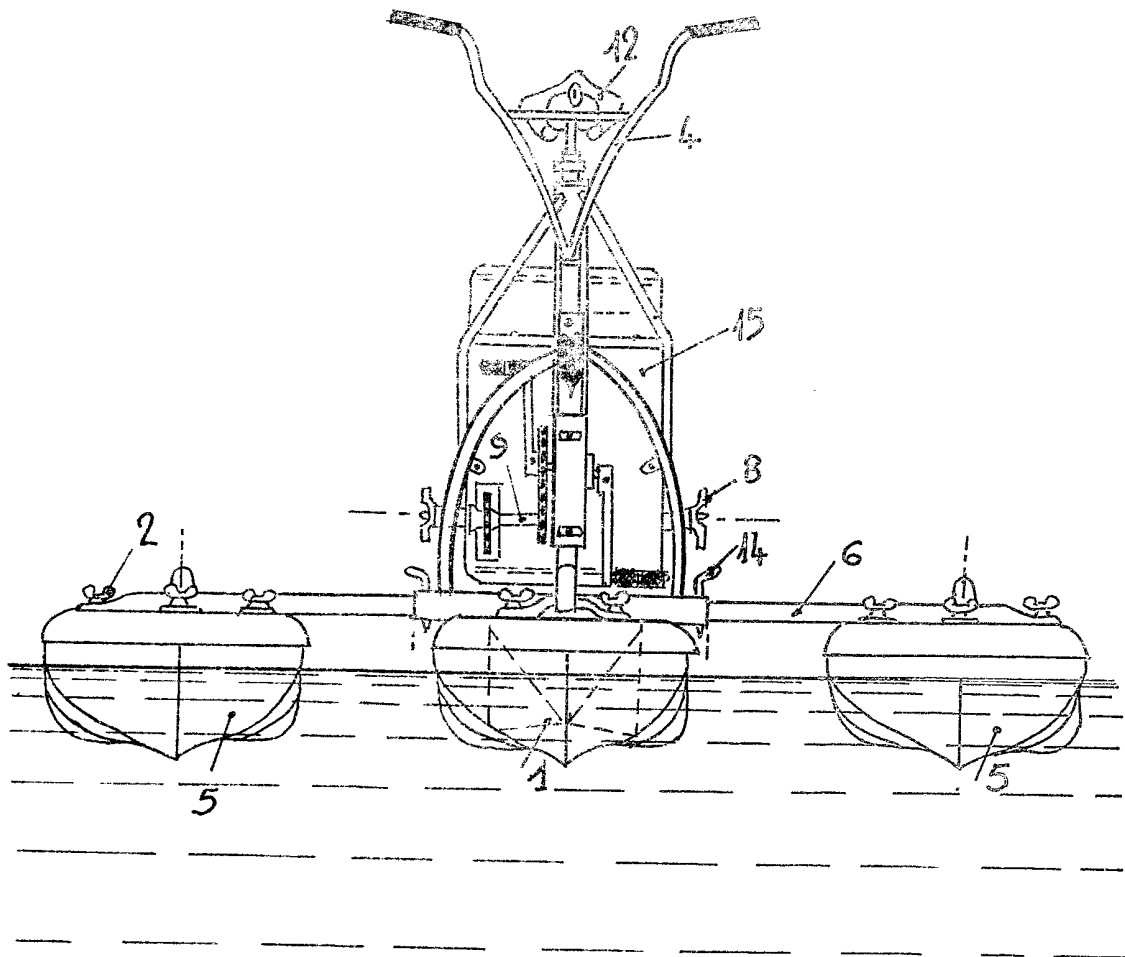


Fig. 2

3/4

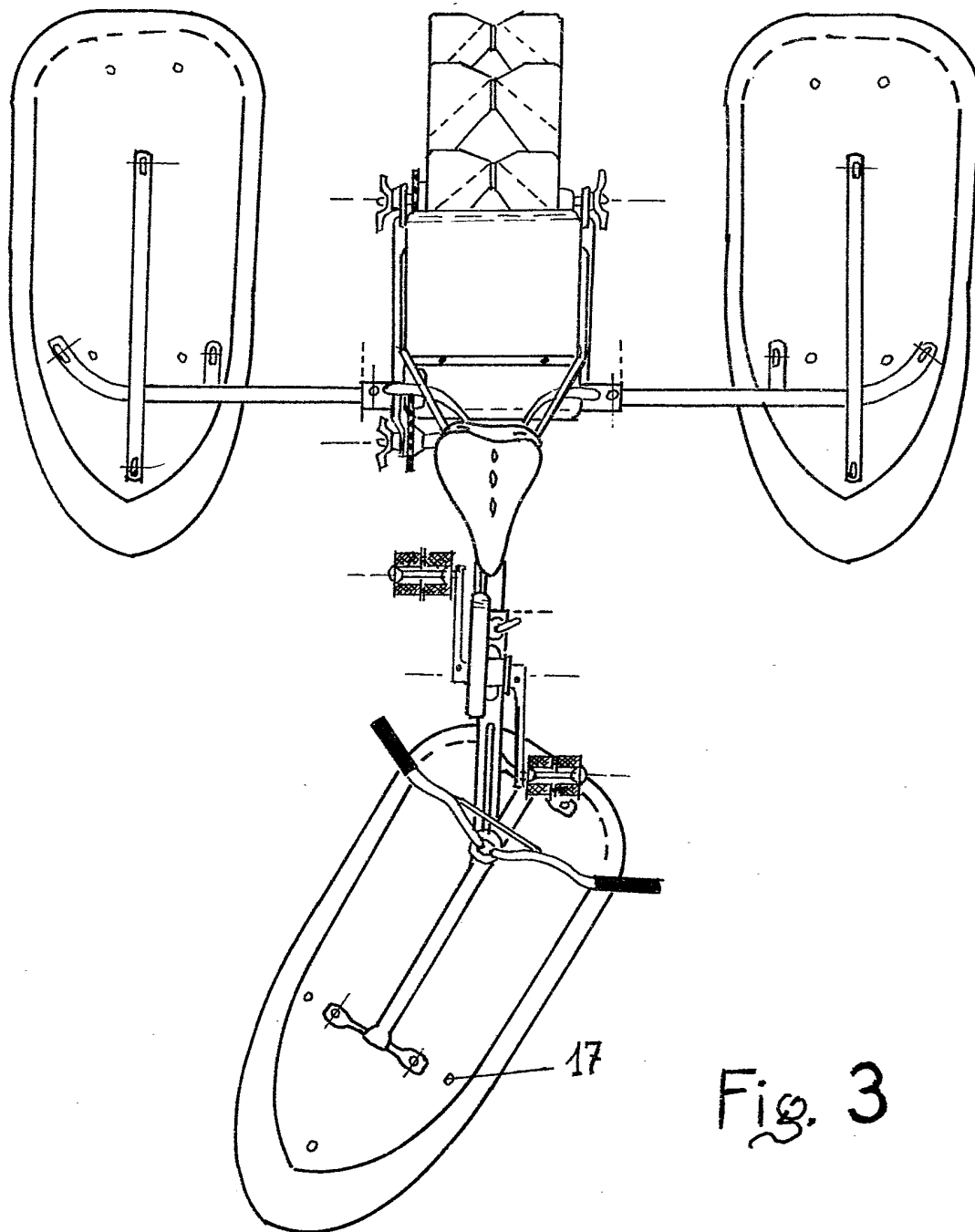


Fig. 3

4/4

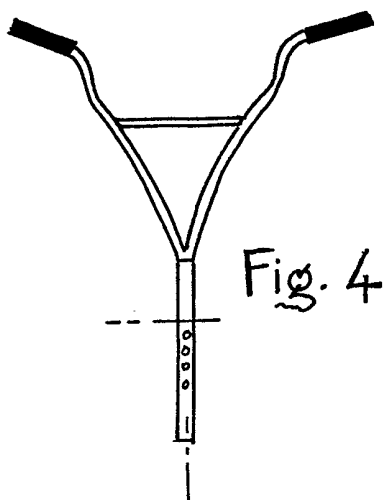


Fig. 4

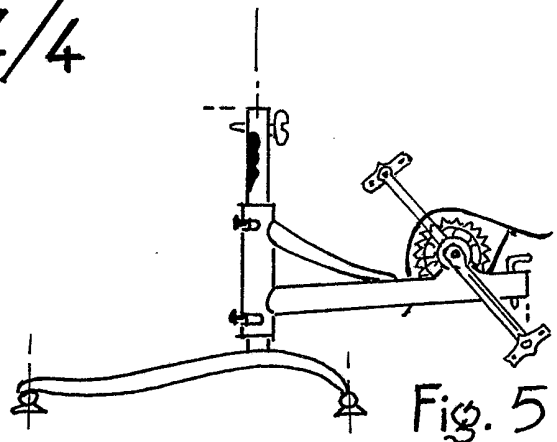


Fig. 5

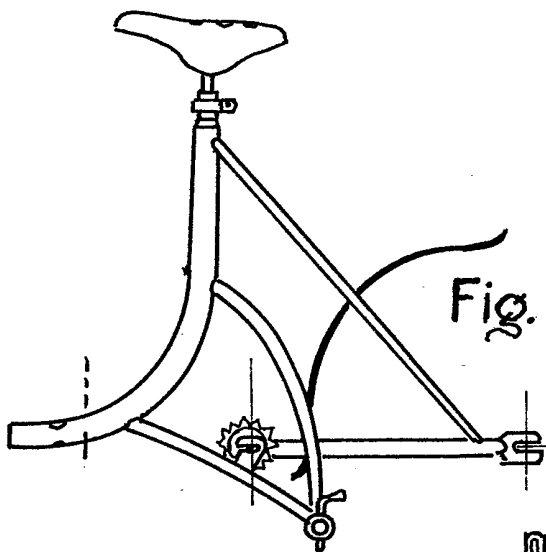


Fig. 6

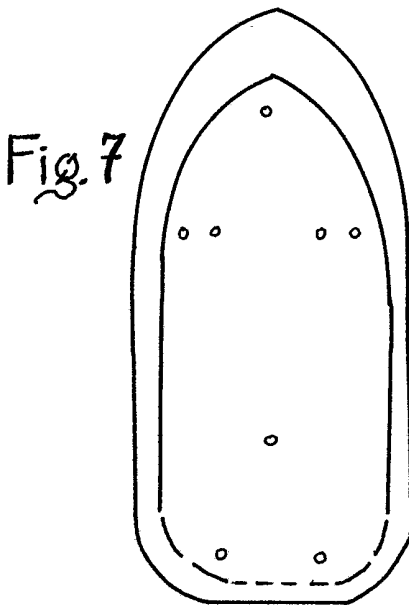


Fig. 7

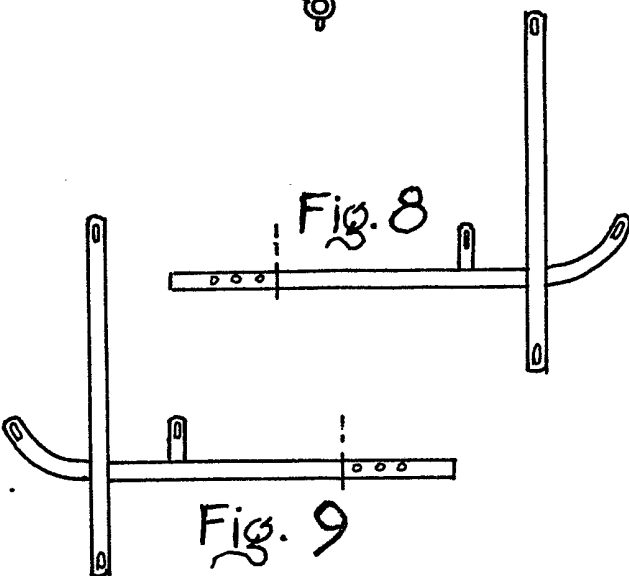


Fig. 8

Fig. 9

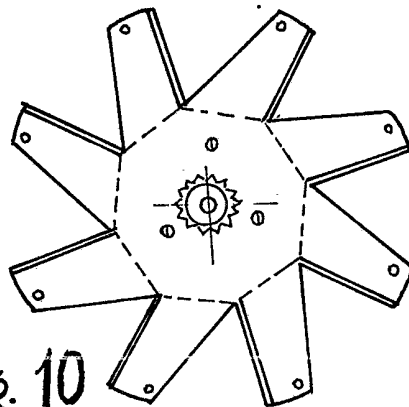


Fig. 10