(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205472522 U
(45)授权公告日 2016.08.17

(21)申请号 201620315977.7

(22)申请日 2016.04.16

(73)专利权人 闵丽
地址 111300 辽宁省辽阳市灯塔市兆麟东路一号灯塔供电分公司国网辽宁省电力有限公司辽阳供电公司

(72)发明人 闵丽 刘旭

(51)Int.Cl.
B66F 11/04(2006.01)
H02B 3/00(2006.01)

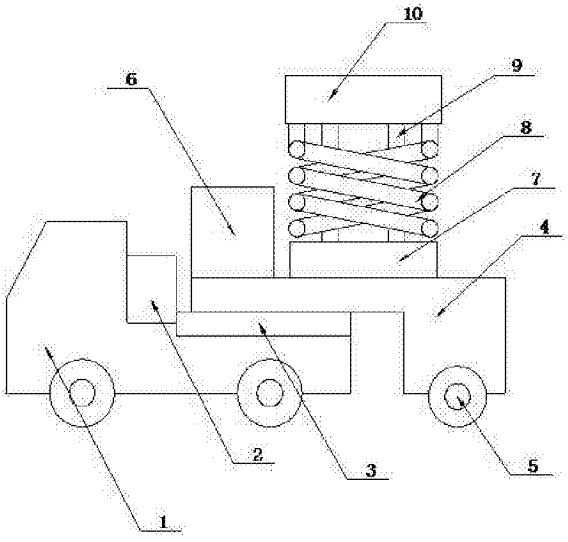
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种电力抢修架

(57)摘要

本实用新型公开了一种电力抢修架，它涉及电力维护设备技术领域；所述的驱动卡车的中间设置有移动控制箱，移动控制箱的右侧设置有滑行轨道，滑行轨道的内部卡接升降架固定底座，升降架固定底座的下端右侧设置有小尺寸实心轮，升降架固定底座的左侧设置有抢修工具箱，升降架固定底座的中间设置有升降平台，升降平台的上端设置有伸缩稳定支架，伸缩稳定支架的上端设置有抢修平台；抢修平台与升降平台之间连接有数个液压升降驱动杆。它结构简单，设计新颖，采用了移动式的抢修平台与抢修升降支架的配合，能够实现电力抢修过程中的小幅度的前后左右的平移，更加方便抢修作业。



CN 205472522 U

1.一种电力抢修架，其特征在于：它包含驱动卡车(1)、移动控制箱(2)、滑行轨道(3)、升降架固定底座(4)、小尺寸实心轮(5)、抢修工具箱(6)、升降平台(7)、伸缩稳定支架(8)、液压升降驱动杆(9)、抢修平台(10)；所述的驱动卡车(1)的中间设置有移动控制箱(2)，移动控制箱(2)的右侧设置有滑行轨道(3)，滑行轨道(3)的内部卡接升降架固定底座(4)，升降架固定底座(4)的下端右侧设置有小尺寸实心轮(5)，升降架固定底座(4)的左侧设置有抢修工具箱(6)，升降架固定底座(4)的中间设置有升降平台(7)，升降平台(7)的上端设置有伸缩稳定支架(8)，伸缩稳定支架(8)的上端设置有抢修平台(10)；抢修平台(10)与升降平台(7)之间连接有数个液压升降驱动杆(9)。

2.根据权利要求1所述的一种电力抢修架，其特征在于：所述的升降平台(7)的底部连接有平移驱动装置(11)，平移驱动装置(11)的左右两侧设置有左右平移轨道(12)。

3.根据权利要求1所述的一种电力抢修架，其特征在于：所述的升降架固定底座(4)呈倒置的L型结构，且活动镶嵌在驱动卡车(1)的尾部。

一种电力抢修架

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及电力维护设备技术领域，具体涉及一种电力抢修架。

[0003] 背景技术：

[0004] 随着人们物质和文化生活水平的提高，对电的依赖性越发强烈，加之民众维权意识的逐渐觉醒，这也给配网的运行、维护和抢修工作提出了更高要求。抢修人员直接与客户面对面，社会责任直接具体、安全服务压力大。为保障城市居民的安全可靠用电，提高 110 抢修工作效率就显得尤为迫切。

[0005] 传统的电力抢修架一把都固定在抢修车上，进行高空作业；但是传统的抢修车上的电力抢修架并不能够自主平移，并须通过抢修车位置的转变，才能够转换电力抢修架的位置，操作比较麻烦，抢修的工作效率低下。

[0006] 实用新型内容：

[0007] 本实用新型的目的在于针对现有技术的缺陷和不足，提供一种电力抢修架，它结构简单，设计新颖，采用了移动式的抢修平台与抢修升降支架的配合，能够实现电力抢修过程中的小幅度的前后左右的平移，更加方便抢修作业。

[0008] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型的一种电力抢修架，它包含驱动卡车、移动控制箱、滑行轨道、升降架固定底座、小尺寸实心轮、抢修工具箱、升降平台、伸缩稳定支架、液压升降驱动杆、抢修平台；所述的驱动卡车的中间设置有移动控制箱，移动控制箱的右侧设置有滑行轨道，滑行轨道的内部卡接升降架固定底座，升降架固定底座的下端右侧设置有小尺寸实心轮，升降架固定底座的左侧设置有抢修工具箱，升降架固定底座的中间设置有升降平台，升降平台的上端设置有伸缩稳定支架，伸缩稳定支架的上端设置有抢修平台；抢修平台与升降平台之间连接有数个液压升降驱动杆。

[0009] 作为优选，所述的升降平台的底部连接有平移驱动装置，平移驱动装置的左右两侧设置有左右平移轨道。

[0010] 作为优选，所述的升降架固定底座呈倒置的L型结构，且活动镶嵌在驱动卡车的尾部。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：它设计新颖，通过滑行轨道与移动式的抢修平台的配合，实现了平台在升至高空状态下，还能够进行前后左右的小幅度平移，以满足电力抢修的操作需求，更加方便实用。

[0012] 附图说明：

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0014] 图2为本实用新型升降平台底部结构示意图。

[0015] 附图标记说明：驱动卡车1、移动控制箱2、滑行轨道3、升降架固定底座4、小尺寸实心轮5、抢修工具箱6、升降平台7、伸缩稳定支架8、液压升降驱动杆9、抢修平台10、平移驱动装置11、平移轨道12。

[0016] 具体实施方式：

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 如图1、图2所示，本具体实施方式采用如下技术方案：它包含驱动卡车1、移动控制箱2、滑行轨道3、升降架固定底座4、小尺寸实心轮5、抢修工具箱6、升降平台7、伸缩稳定支架8、液压升降驱动杆9、抢修平台10；所述的驱动卡车1的中间设置有移动控制箱2，移动控制箱2的右侧设置有滑行轨道3，滑行轨道3的内部卡接升降架固定底座4，升降架固定底座4的下端右侧设置有小尺寸实心轮5，升降架固定底座4的左侧设置有抢修工具箱6，升降架固定底座4的中间设置有升降平台7，升降平台7的上端设置有伸缩稳定支架8，伸缩稳定支架8的上端设置有抢修平台10；抢修平台10与升降平台7之间连接有数个液压升降驱动杆9。

[0019] 作为优选，所述的升降平台7的底部连接有平移驱动装置11，平移驱动装置11的左右两侧设置有左右平移轨道12。

[0020] 作为优选，所述的升降架固定底座4呈倒置的L型结构，且活动镶嵌在驱动卡车1的尾部。

[0021] 本具体实施方式的工作原理为：首先将驱动卡车1停放在电力故障区，维修人员通过液压升降驱动杆9、抢修平台10的配合升至高空进行抢修作业，然后通过遥控设备与移动控制箱2的配合，控制滑行轨道3推动升降架固定底座4，实现抢修平台10的前后运动；再通过平移驱动装置11和左右平移轨道12配合，实现抢修平台10的左右运动，以满足抢修作业的位置变换。

[0022] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

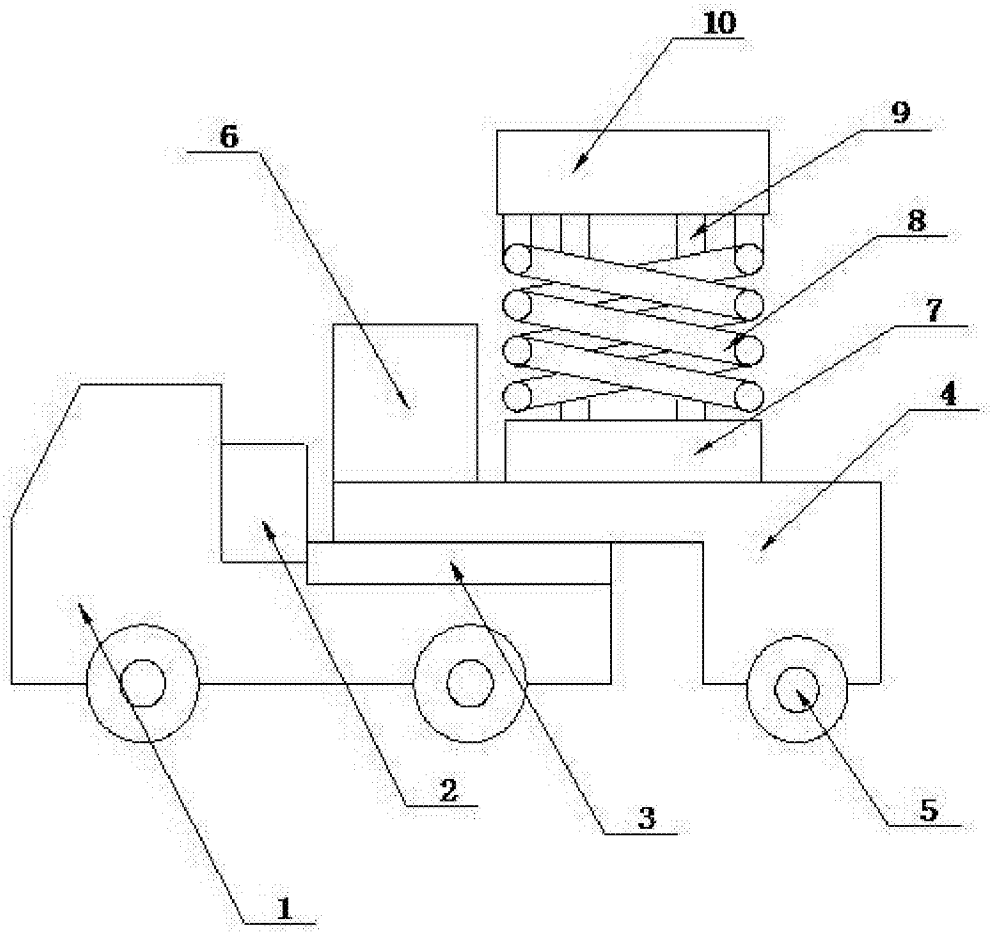


图1

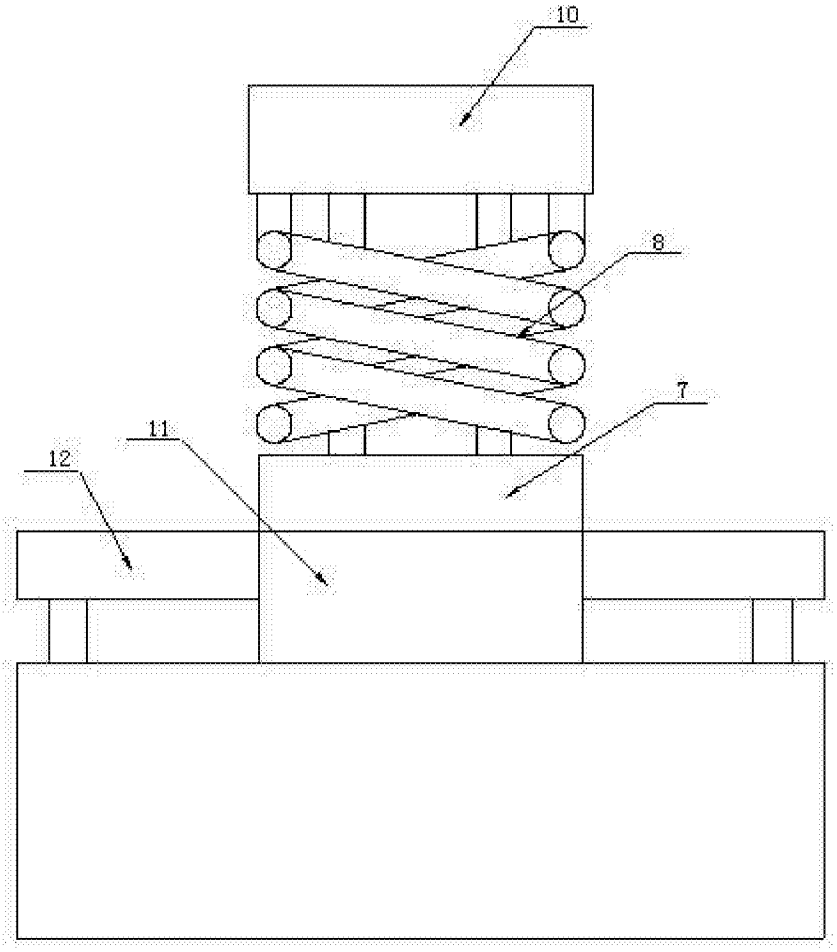


图2