



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.XII.1968 (P 130 511)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 27.II.1971

Kl. 63 c, 51/01

MKP B 60 t, 11/04

UKD

Współtwórcy wynalazku: Zdzisław Borek, Wiesław Gotz, Emil Wolski

Właściciel patentu: „Polmo“ Centralny Ośrodek Konstrukcyjno-Badawczy Przemysłu Motoryzacyjnego, Warszawa (Polska)

Mechaniczny hamulec pomocniczy, zwłaszcza do samochodów ciężarowych i autobusów

1

Przedmiotem wynalazku jest mechaniczny hamulec pomocniczy i postojowy, w szczególności do samochodów ciężarowych i autobusów.

Znane dotychczas rozwiązania tego rodzaju hamulców są na ogół skomplikowane lub nie dają swobody w doborze optymalnego przełożenia dźwigni służących do ich uruchamiania.

Celem wynalazku jest uproszczenie wykonawstwa i montażu hamulca oraz zapewnienie możliwości swobodnego doboru przełożenia dźwigni, a więc i wielkości sił rozpierających szczękę hamulcową.

Cel ten osiągnięto przez zastosowanie do rozpierania szczęk hamulcowych dwóch rozpieraków korbowych lub krzywkowych umieszczonych wewnątrz hamulca, uruchamianych za pomocą dźwigni znajdujących się na zewnątrz hamulca.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok hamulca od strony zewnętrznej pojazdu, fig. 2 — poziomy przekrój hamulca przez osie rozpieraków, a fig. 3 — fragment odmiany przykładu wykonania sterowania hamulca.

Rozpieraki 1 łożyskowane są poniżej punktu działania zasadniczego urządzenia rozpierającego (cylinder hydrauliczny lub rozpierak mechaniczny cylindra powietrznego) w tulejach 2 odlanych wraz ze wspornikiem 3 szczęk hamulcowych 4, a ich dźwignie 5 i 6 wyprowadzone są poza obszar hamulca, gdzie podłączone są do powszechnie znanych urządzeń uruchamiających, ale najkorzystniej za pomocą cięgła Bowdena 7 (fig. 1), któ-

2

re powoduje znoszenie się sił, lub za pomocą linki 8, (fig. 3), która przechodząc przez rolkę 9 pozwala na zwiększenie siły dociskającej szczękę przeciwbieżną, a tym samym lepsze wykorzystanie hamulca.

5 Dźwignie 5 i 6 osadzone są na wałkach rozpieraków 1 w jeden ze znanych sposobów umożliwiających montaż.

10 Zmianę przełożenia uzyskuje się w szerokim zakresie przez zmianę długości dźwigni 5 i 6 lub ramion rozpieraków 1, względnie przez zmianę obu tych elementów równocześnie.

Zastrzeżenia patentowe

15 1. Mechaniczny hamulec pomocniczy zwłaszcza do samochodów ciężarowych i autobusów, **znamienny tym**, że elementy rozpierające (1) którymi mogą być krzywki lub korby, usytuowane są między szczękami (4) w miejscach położonych pomiędzy punktami działania zasadniczych elementów rozpierających, a punktami podparcia szczęk.

20 2. Mechaniczny hamulec pomocniczy według zastr. 1, **znamienny tym**, że elementy rozpierające (1) łożyskowane są w tulejach (2) wspornika (3) szczęk hamulcowych (4), a ich dźwignie (5 i 6) usytuowane są na zewnątrz hamulca.

25 3. Mechaniczny hamulec pomocniczy według zastr. 1 i 2 **znamienny tym**, że ma dźwignie (5 i 6) elementów rozpierających (1) uruchamiane za pomocą cięgła Bowdena (7), którego koniec zaczepiony jest o ramię

(6) jednej dźwigni, a pancierz wsparty o ramię (5) drugiej dźwigni.

4. Mechaniczny hamulec pomocniczy według zastrz. 1 i 2, **znamienny** tym, że dźwignie (5 i 6) elementów rozpierających (1) uruchamiane są za pomocą linki (8)

zaczepionej do ramienia (6) dźwigni elementu rozpierającego szczękę współbieżną i przechodzącej przez rolkę (9) umieszczoną na ramieniu (5) dźwigni elementu rozpierającego szczękę przeciwbieżną, przy czym linka zmienia na tej rolce swój kierunek o około 180°.

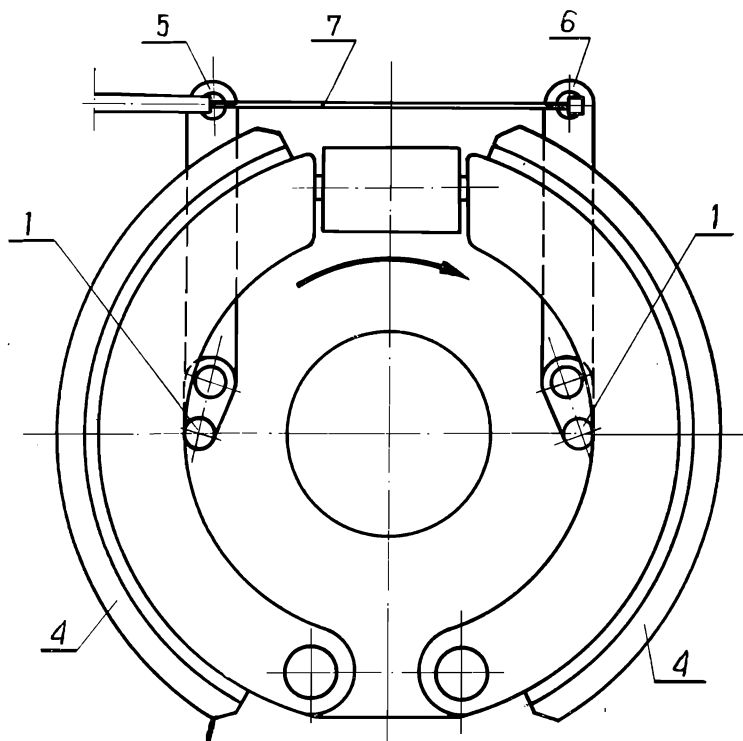


Fig. 1

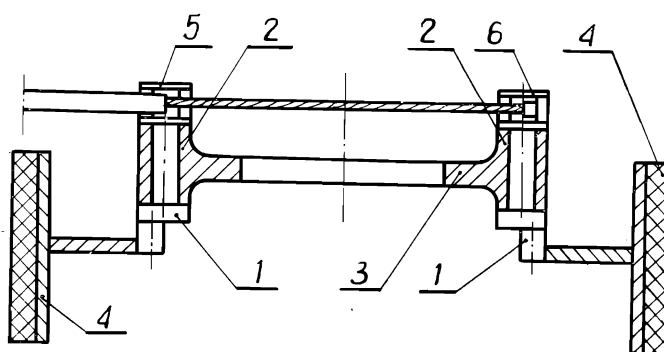


Fig. 2

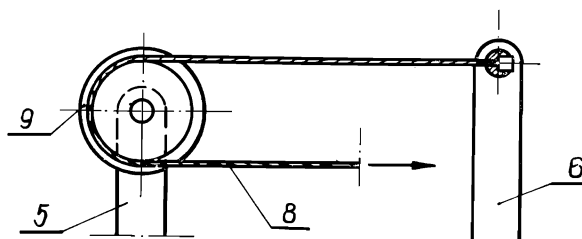


Fig. 3