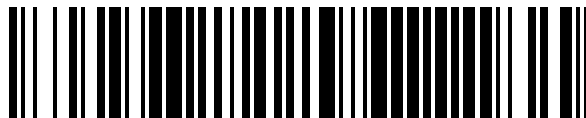


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 300 867**

21 Número de solicitud: 202231942

51 Int. Cl.:

B60Q 7/00 (2006.01)

G08B 3/00 (2006.01)

G08B 5/22 (2006.01)

G08B 5/36 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.11.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.06.2023

71 Solicitantes:

OSMA GÓMEZ, Ángel (100.0%)

C/ Tres Cantos, 36

28914 Leganés (Madrid) ES

72 Inventor/es:

OSMA GÓMEZ, Ángel

74 Agente/Representante:

VILLACÉ DE LA FUENTE, Enrique

54 Título: **DISPOSITIVO DE AVISO DE PASO PARA ELEMENTOS DE MOVILIDAD O TRANSPORTE PERSONAL**

ES 1 300 867 U

DESCRIPCIÓN

DISPOSITIVO DE AVISO DE PASO PARA ELEMENTOS DE MOVILIDAD O TRANSPORTE PERSONAL

5

SECTOR DE LA TÉCNICA

La invención enunciada se encuadra dentro del sector de los dispositivos o accesorios los cuales se incorporan, o se encuentran ya incorporados, en elementos de movilidad o transporte de personas tales como sillas de ruedas o carros de bebé.

10

Más concretamente, la invención enunciada se encuadra dentro de los aparatos o accesorios anteriormente expuestos y los cuales están destinados al aviso para los vehículos del paso de dichos elementos por lugares o espacios con alta exposición a la siniestralidad como pueden ser los pasos de peatones en las calzadas.

15

ESTADO DE LA TÉCNICA

A día de hoy el inventor tiene conocimiento de la existencia de distintos tipos de aviso para los vehículos del paso de transeúntes por lugares como los pasos de peatones.

20

Es conocido desde hace tiempo el típico semáforo o señalización vertical el cual avisa tanto a los conductores de los vehículos como a los propios transeúntes de la preferencia en el paso por tales lugares.

25

Enfocando el estado de la técnica a los últimos sistemas aparecidos para tal fin, el inventor tiene conocimiento por ejemplo de sistemas de señalización horizontal situados en el propio firme de la calzada los cuales emiten señales luminosas intermitentes cuando detectan la presencia de un transeúnte en el inicio del paso de cebra.

30

También tiene conocimiento de sistemas de señalización vertical los cuales, al igual que los anteriores, emiten destellos y sonidos cuando se aproxima un transeúnte al paso de cebra.

5 Como sistema más desarrollado tecnológicamente, el inventor tiene conocimiento de un sistema que utiliza un sistema de aviso a los conductores mediante comunicación inalámbrica entre un elemento emisor situado en las proximidades del paso de peatones y un elemento receptor situado en el propio vehículo.

A fecha de realización de la presente memoria el inventor no tiene constancia de invención alguna la cual guarde una relación de configuración y composición como la invención enunciada.

OBJETO DE LA INVENCION

10 Los sistemas mencionados anteriormente adolecen de una serie de inconvenientes los cuales se exponen a continuación;

- deterioro y falta de mantenimiento: los componentes que integran los sistemas mencionados corren el riesgo de deteriorarse con facilidad al estar expuestos constantemente a las inclemencias del tiempo, incluso a accidentes de tráfico y/o vandalismo. Tal deterioro conlleva a un mal funcionamiento hasta su reposición o arreglo,

15 - limitación de instalaciones: tales elementos o sistemas no se encuentran instalados en la totalidad de los lugares de paso de peatones,

- y falta de visibilidad: en determinadas partes del día, o debido a la presencia de vegetación no cuidada, algunos elementos o sistemas corren el riesgo de no ser visibles de una forma nítida para los conductores, lo cual conlleva un riesgo para los transeúntes.

20 La invención que aquí se preconiza pretende solventar dichos inconvenientes aportando un dispositivo el cual puede ser portado en una silla de ruedas o un carrito del bebé siendo actuado por el propio usuario o persona a cargo del manejo y que no se encuentre expuesto a las inclemencias del tiempo, pueda ser usado en cualquier paso de peatones, y su visibilidad no se vea perturbada.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Así, el dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que lo distinguen de lo hoy ya conocido convenientemente recogidos en las indicaciones que acompañan a la presente descripción.

De manera concreta lo que la invención propone, tal y como indica el enunciado y objeto de la invención, es un dispositivo para estar ubicado en elementos de movilidad o transporte personal tales como sillas de ruedas o carritos de bebé y el cual es actuado a voluntad con el fin de avisar de la intención de cruzar por un paso señalizado a los vehículos que circulan por la calzada.

Para tal fin se dispone un dispositivo de aviso luminoso y acústico el cual en una opción removible, al objeto de poder ser instalado en los elementos ya existentes, se coloca mediante una fijación del tipo pinza, argolla, brida o Velcro® en una zona próxima a la parte delantera del elemento de movilidad o transporte.

Además de ser la parte del elemento que primero se aproxima al paso señalizado, tal ubicación del dispositivo viene dada porque éste desplaza hacia adelante de forma electromecánica, y a su vez enciende, la parte luminosa y acústica que integra el dispositivo al objeto de poder señalar el paso previo al cruce del elemento. De la misma forma, dicha parte es desplazada hacia atrás y apagada a voluntad cuando se ha realizado tal acción.

Dichos desplazamientos y encendidos son accionados por la persona que porta la silla de ruedas o el carrito de bebé de forma remota mediante un mando de accionamiento asociado al dispositivo y fijado también con una de las fijaciones anteriormente citadas al asidero o agarradero del elemento de movilidad o transporte.

La comunicación entre el mando a distancia y el dispositivo podrá ser mediante cable o de forma inalámbrica, incorporando también el propio

dispositivo un botón de actuación para ser accionado a voluntad por el propio usuario en este caso de la silla de ruedas.

5 Tanto el dispositivo como el mando de accionamiento disponen de sendas conexiones de entrada para la recarga de las baterías que alimentan a ambos.

En una opción inamovible del dispositivo, éste, al igual que el mando de accionamiento y el cable que comunica a ambos, se disponen integrados en la propia estructura del elemento de movilidad o transporte.

10 De esta forma se dispone un dispositivo para las sillas de ruedas o carritos de bebé el cual mediante un accionamiento realizado por la persona que porta tales elementos o incluso el propio usuario de la silla de ruedas advierta mediante señales luminosas y acústicas del paso previo de éste.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

15 Con el fin de no pretender limitar dicha invención en su variedad de realización, a continuación se ilustran diferentes formas de realización de la invención.

Figura 1.- Representa una vista de la invención.

DESCRIPCIÓN DE UNA FORMA DE REALIZACIÓN PREFERIDA

20 Con referencia a las figuras anexas, de acuerdo con la numeración reflejada en las mismas, y en una forma de realización preferida pero no limitativa, el dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal se compone de una base (1) y un elemento luminoso y acústico desplazable (2) sobre la cual se asienta, disponiendo en su interior dicha base (1) un sistema electromecánico y una batería para el desplazamiento
25 hacia adelante o hacia atrás del elemento luminoso y acústico (2) y la alimentación del mismo.

En un lateral de la base (1) se disponen botones de accionamiento (11) del sistema electromecánico, y asociado a la misma bien por cable o bien de

forma inalámbrica se dispone un mando de accionamiento (3) también del sistema electromecánico.

5 También en un lateral de la base (1), y en el propio mando a distancia (3), se disponen sendas conexiones de entrada (12 y 31) para la recarga de las baterías que alimentan a ambas partes.

En un forma de realización la base (1) y el mando de accionamiento (3) disponen de elementos de fijación (4) del tipo pinza, argolla, brida o Velcro®, y en otra forma de realización el dispositivo en todo su conjunto se dispone integrado en la estructura de un elemento de movilidad o transporte personal.

10 De esta forma se dispone un dispositivo para las sillas de ruedas o carritos de bebé el cual mediante un accionamiento realizado por la persona que porta tales elementos o incluso el propio usuario de la silla de ruedas advierta mediante señales luminosas y acústicas del paso previo de éste.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal, **caracterizado** por que se compone de una base (1), un elemento luminoso y acústico desplazable (2) asentado sobre dicha base, un sistema electromecánico y una batería integrados en dicha base (1) configurados para desplazamiento y alimentación del elemento luminoso y acústico (2), y un mando de accionamiento (3) asociado de forma inalámbrica o por cable con la base (1).
- 10 2. Dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal según reivindicación 1, **caracterizado** porque la base (1) dispone de botones de accionamiento (11) del sistema electromecánico y del elemento luminoso y acústico (3).
- 15 3. Dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal según reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** porque la base (1), y el mando a distancia (3) disponen de sendas conexiones de entrada (12 y 31) para la recarga de las baterías.
- 20 4. Dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal según reivindicaciones 1, 2 y 3, donde la base (1) y el mando de accionamiento (3) disponen de elementos de fijación (4) del tipo pinza, argolla, brida o Velcro®.
- 25 5. Dispositivo de aviso de paso para elementos de movilidad o transporte personal según reivindicaciones 1 y 2, donde el dispositivo en todo su conjunto se dispone integrado en la estructura de un elemento de movilidad o transporte personal.

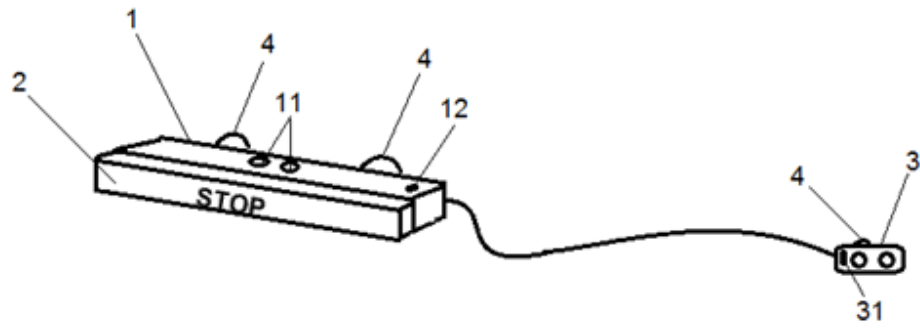


FIG. 1