



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202227675 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 23

(21) 申请号 201120320791. 8

(22) 申请日 2011. 08. 30

(73) 专利权人 中联重科股份有限公司

地址 410013 湖南省长沙市岳麓区银盆南路
361 号

(72) 发明人 胡克田 涂幼新 高李平 蔡宝
赵红旗

(74) 专利代理机构 北京润平知识产权代理有限
公司 11283

代理人 桑传标 李翔

(51) Int. Cl.

E04G 3/30 (2006. 01)

E04G 5/04 (2006. 01)

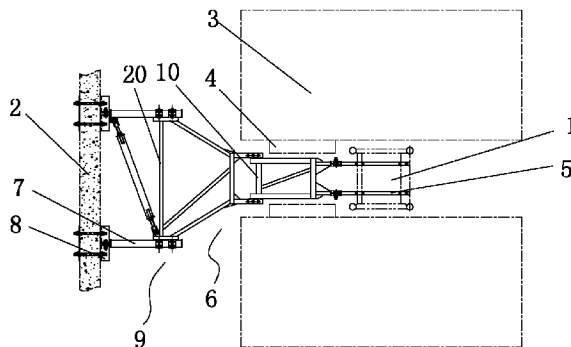
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种附墙架

(57) 摘要

本实用新型提供一种附墙架,该附墙架(9)将导轨架(1)连接到建筑物墙体(2)上,在从导轨架(1)到建筑物墙体(2)的方向上,所述附墙架(9)依次包括彼此连接的导轨架连接杆(5)、第一连接架(10)、第二连接架(20)、延伸管(7)和附墙座(8),其特征在于,在所述第一连接架(10)中,位于所述第二连接架(20)一侧的宽度大于位于所述导轨架连接杆(5)一侧的宽度。通过上述方案,该附墙架能够使施工升降机运行稳定,同时又不影响吊笼的内部空间。



1. 一种附墙架,该附墙架(9)将导轨架(1)连接到建筑物墙体(2)上,在从导轨架(1)到建筑物墙体(2)的方向上,所述附墙架(9)依次包括彼此连接的导轨架连接杆(5)、第一连接架(10)、第二连接架(20)、延伸管(7)和附墙座(8),其特征在于,在所述第一连接架(10)中,位于所述第二连接架(20)一侧的宽度大于位于所述导轨架连接杆(5)一侧的宽度。

2. 根据权利要求1所述的附墙架,其特征在于,所述第一连接架(10)包括彼此连接的第一部件(100)和第二部件(200),并且所述第一部件(100)位于所述第二连接架(20)一侧,所述第二部件(200)位于所述导轨架连接杆(5)一侧。

3. 根据权利要求2所述的附墙架,其特征在于,所述导轨架(1)的两侧上架设有吊笼(3),该吊笼(3)外侧设置有相对设置的一对电控箱(4),所述第二部件(200)位于所述一对电控箱(4)之间。

4. 根据权利要求2所述的附墙架,其特征在于,所述第一连接架(10)与所述导轨架连接杆(5)之间使用螺栓进行连接,所述第一连接架(10)与所述第二连接架(20)之间使用销轴进行连接。

5. 根据权利要求2所述的附墙架,其特征在于,所述第二部件(200)中具有加固用的斜梁。

一种附墙架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种特种机械设备,具体涉及一种升降机的附墙架。

背景技术

[0002] 施工升降机又称施工电梯,是一种通过传动装置使吊笼做垂直或倾斜的运动输送施工人员、设备或物料的建筑机械。其它提升机构相比,施工升降机无需另设机房或井道,结构稳定、安全可靠,并且在减轻施工人员劳动强度、加快工作效率等方面还具有显著优点。

[0003] 作为施工升降机导轨架与建筑物之间联接部件,附墙架位于施工升降机导轨架与建筑物之间,用以保持施工升降机导轨架及整体结构的稳定。此外,由于建筑物的墙体的表面通常并非为竖直的平面,导轨架的中心与建筑物的外侧面的距离始终处于变化的状态,为了保持导轨架的垂直度,可以通过调整附墙架的伸缩长度来控制导轨架的中心与建筑物的外侧面的距离。

[0004] 图 1 为一种现有的施工升降机俯视图,该施工升降机包括导轨架 1、分设在导轨架两侧的吊笼 3、以突出的形式设置在吊笼外侧的电控箱 4,以及连接建筑物墙体 2 和导轨架 1 的附墙架 9。进一步地,其中附墙架 9 在从导轨架到建筑物墙体的方向上依次包括导轨架连接杆 5、连接架 6、延伸管 7 和附墙座 8,其中,附墙架 9 以每隔 3~9 米的距离安装在导轨架 1 上,导轨架连接杆 5 和连接架 6 连接到一起,延伸管 7 的一端由管夹固定在连接架 6 上,另一端固定在附墙座 9 上。

[0005] 另外,如图 1 所示,该施工升降机中的连接架还可以进一步分为设置在吊笼 3 之间的第一连接架 10' 和设置在吊笼 3 外的第二连接架 20'。其中,由于电控箱 4 突出设置在吊笼 3 的外部,为了使第一连接架 10' 在吊笼 3 上下移动时不会与电控箱 4 发生干涉,第一连接架 10' 在位于吊笼 3 之间的宽度必须设置的较窄,这样就造成了第一连接架 10' 连接强度不足的问题,容易影响施工升降机的稳定性。

[0006] 图 2 为另一种现有的施工升降机俯视图,该施工升降机具有与上述图 1 所示的施工升降机基本相同的结构,唯一的不同之处在于,该施工升降机的电控箱 4 设置在吊笼 3 的内部,这样做可以有效的避免第一连接架与电控箱发生干涉。但是另一方面,这种将电控箱设置在吊笼内部的方式会占据吊笼内原本就不宽裕的空间,并且还会影响到吊笼内的美观。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的在于克服传统的附墙架中存在的缺陷,提供一种新的附墙架,该附墙架的连接架结构能够使施工升降机运行稳定,同时又不影响吊笼的内部空间。

[0008] 为了实现上述目的,本实用新型提供了一种附墙架,该附墙架将导轨架连接到建筑物墙体上,在从导轨架到建筑物墙体的方向上,所述附墙架依次包括彼此连接的导轨架连接杆、第一连接架、第二连接架、延伸管和附墙座,其特征在于,在所述第一连接架中,位

于所述第二连接架一侧的宽度大于位于所述导轨架连接杆一侧的宽度。

[0009] 优选地,所述第一连接架可以包括彼此连接的第一部件和第二部件,并且所述第一部件位于所述第二连接架一侧,所述第二部件位于所述导轨架连接杆一侧。

[0010] 优选地,所述导轨架的两侧上可以架设有吊笼,该吊笼外侧设置有相对设置的一对电控箱,所述第二部件位于所述一对电控箱之间。

[0011] 优选地,所述第一连接架与所述导轨架连接杆之间使用螺栓进行连接,所述第一连接架与所述第二连接架之间使用销轴进行连接。

[0012] 优选地,所述第二部件中具有加固用的斜梁。

[0013] 本实用新型的优点在于,与现有的附墙架相比,本实用新型的附墙架将第一连接架设置为阶梯形,在需要避让诸如吊笼的电控箱的地方适当地缩短了连接架的宽度。通过这种方式,该附墙架的连接架结构能够在不影响吊笼的电控箱布置的同时保证连接架的连接强度,从而使施工升降机运行稳定。

附图说明

[0014] 图 1 为一种现有的施工升降机示意图;

[0015] 图 2 为另一种现有的施工升降机示意图;以及

[0016] 图 3 为本实用新型的一个实施方式的施工升降机的示意图;

[0017] 图 4 为本实用新型的附墙架的第一连接架的示意图。

[0018] 主要部件的附图标记

[0019]	导轨架	1
[0020]	建筑物墙体	2
[0021]	吊笼	3
[0022]	电控箱	4
[0023]	导轨架连接杆	5
[0024]	连接架	6
[0025]	延伸管	7
[0026]	附墙座	8
[0027]	附墙架	9
[0028]	第一连接架	10
[0029]	第二连接架	20
[0030]	第一连接架	10'
[0031]	第二连接架	20'
[0032]	第一连接架	10''
[0033]	第二连接架	20''
[0034]	第一部件	100
[0035]	第二部件	200

具体实施方式

[0036] 以下通过附图对本实用新型的实施方式做详细描述。

[0037] 图3为本实用新型的一个实施方式的施工升降机的示意图。如图3所示,与现有的附墙架结构类似,本实用新型的附墙架9用于将导轨架1连接到建筑物墙体2上,在从导轨架1到建筑物墙体2的方向上,附墙架9依次包括彼此连接的导轨架连接杆5、第一连接架10、第二连接架20、延伸管7和附墙座8,在第一连接架10中,位于第二连接架20一侧的宽度大于位于导轨架连接杆5一侧的宽度。

[0038] 其中,导轨架连接杆5、第一连接架10、第二连接架20、延伸管7和附墙座8彼此连接的方式与现有的附墙架连接结构基本相同,故在此不再做进一步描述。本实用新型有别于现有附墙架的结构在于,在第一连接架10中位于第二连接架20一侧(即相对靠近建筑物墙体的一侧)的宽度设置为大于位于导轨架连接杆5一侧(即相对远离建筑物墙体的一侧)的宽度。

[0039] 图4为本实用新型的附墙架的第一连接架的示意图。进一步地,该第一连接架10还可以包括彼此连接的第一部件100和第二部件200,并且第一部件100设置为位于第二连接架20一侧,第二部件200设置为位于导轨架连接杆5一侧,也就是说,如图4所示,第一部件100和第二部件200为由多组平行设置的板材所构成的矩形框架,并且第一部件100的宽度大于第二部件200的宽度。

[0040] 一般地,如图3所示,导轨架1的两侧上架设有吊笼3,为了不占用吊笼内的空间,同时又不影响吊笼内的美观,用来控制吊笼起降的一对电控箱4设置在了吊笼3的外侧,并且电控箱4相对于吊笼3突出,占用了位于吊笼3之间的部分空间。此时,第一连接架10的第二部件200设置在该对电控箱4之间,由于第二部件200相对于第一部件100宽度略窄,为电控箱4留有了足够的空间,从而使电控箱4伴随吊笼3进行上下移动时,第二部件200不会妨碍到电控箱4的移动。

[0041] 另一方面,在第一连接架10中,由于用来与第二连接架20连接的第一部件100的宽度保持不变,相比第二部件200连接强度可以得到保持,这样就可以保证第一连接架10和第二连接架20之间的连接强度。

[0042] 为了根据情况最大程度地保证第一连接架10的强度,使附墙架实现灵活的安装,在第一连接架10中,第一部件100与第二部件200之间采用可拆卸的固定连接,连接方式可以为销轴连接或螺纹连接,本实施方式中,优选地,第一连接架10与导轨架连接杆5之间使用螺栓进行连接,第一连接架10与第二连接架20之间使用销轴进行连接。

[0043] 另外,为了对第二部件200进行加固,在第二部件200中还可以设置斜梁。

[0044] 通过上述方案,本实用新型的附墙架将位于吊笼之间的第一连接架的宽度进行适当的缩短,这样就可以在保持连接架强度的前提下,避免了第一连接架与设置在吊笼外的电控箱发生干涉的问题,为电控箱设置在吊笼外提供了有利的条件。

[0045] 以上描述了根据本实用新型的具体实施方式,但本实用新型并不限于此,在不脱离本实用新型的范围的前提下,本领域普通技术人员可以做出任何改变、添加或修改。

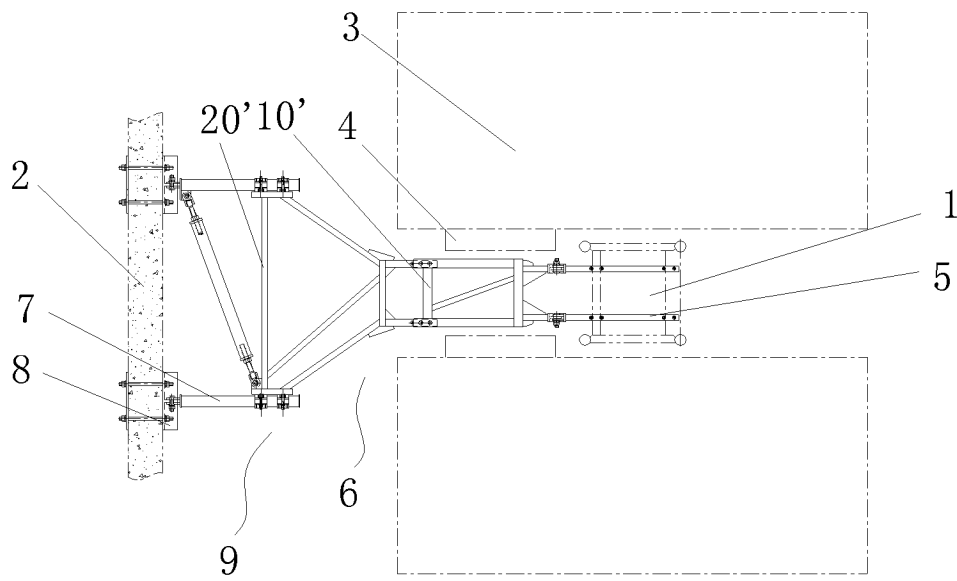


图 1

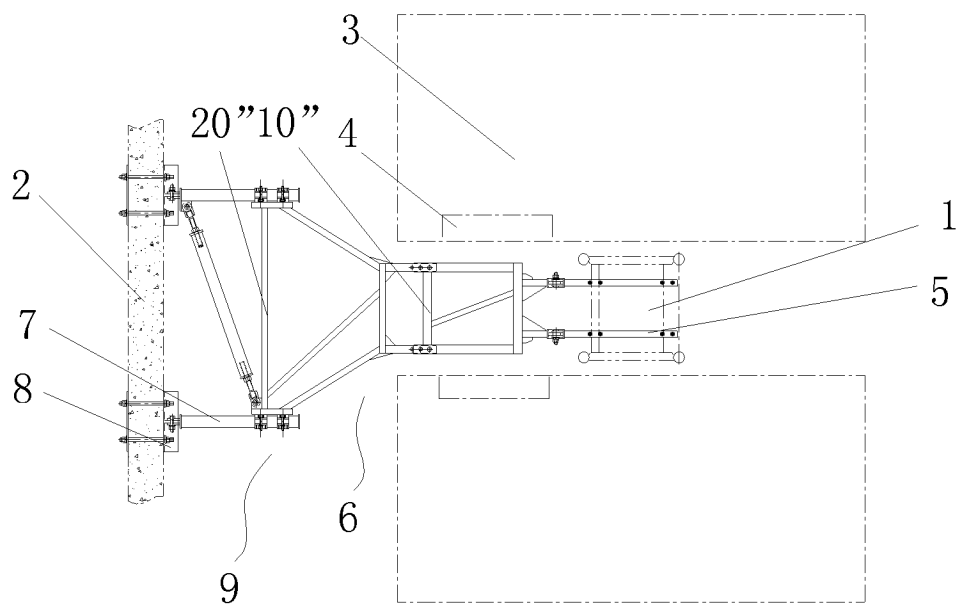


图 2

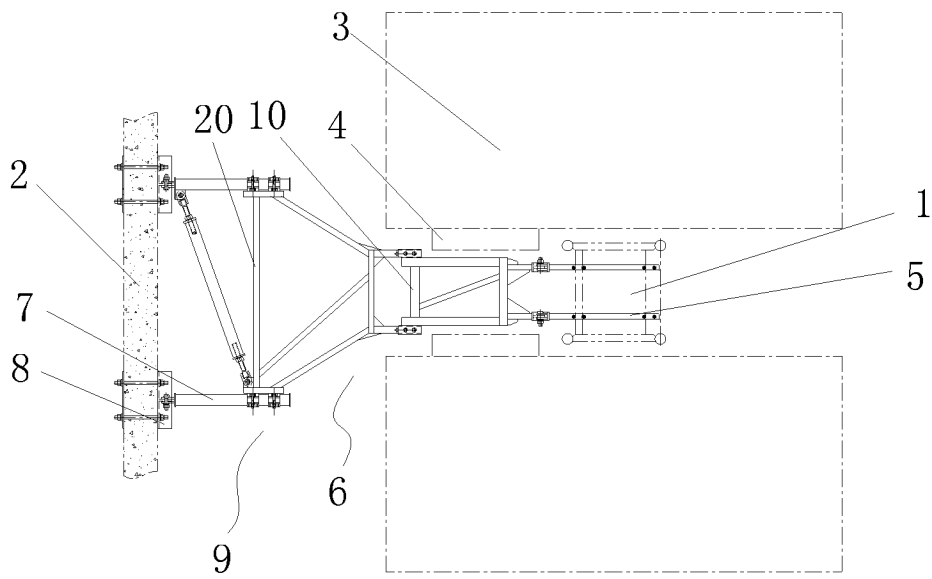


图 3

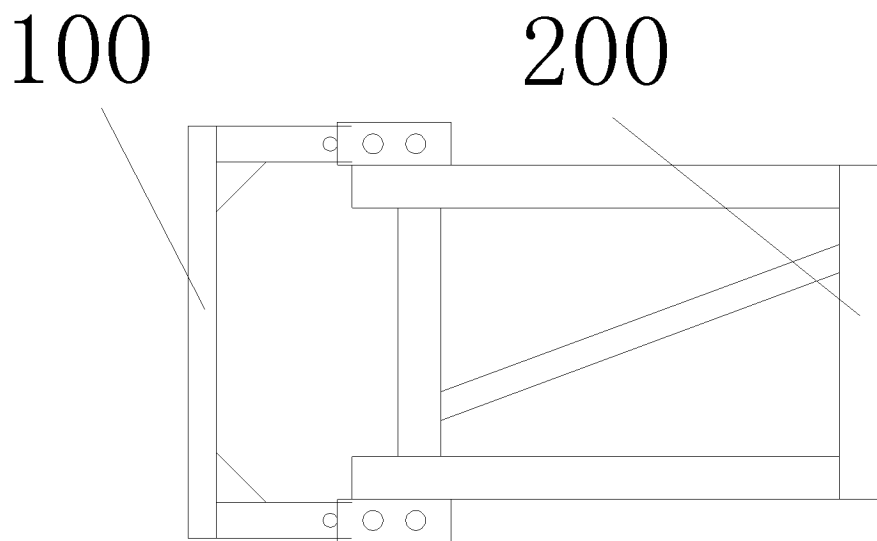


图 4