【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】令和7年3月26日(2025.3.26)

【国際公開番号】WO2024/023942
【出願番号】特願2024-536608(P2024-536608)
【国際特許分類】
Ｂ６０Ｋ 11/04(2006.01)
Ｂ６０Ｋ 6/22(2007.10)
Ｂ６０Ｌ 3/00(2019.01)
【ＦＩ】
Ｂ６０Ｋ 11/04 ＨＺＨＶ
Ｂ６０Ｋ 6/22
Ｂ６０Ｌ 3/00 Ｎ

【手続補正書】
【提出日】令和5年8月1日(2023.8.1)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
内燃機関と、走行駆動源としての電動機を含む駆動装置と、前記内燃機関を駆動させて発電される電力を充電するバッテリと、前記駆動装置に接続される第１冷媒配管と、前記バッテリに接続される第２冷媒配管と、車両前方に配置され前記第１冷媒配管及び前記第２冷媒配管を流れる冷媒に対する放熱を行うラジエータと、を備えた電動車両の車両冷却系構造であって、
前記内燃機関及び前記駆動装置は、それぞれ、前記電動車両の車幅方向において分けられた一方側領域及び他方側領域に並列して配置され、
前記第２冷媒配管は、前記ラジエータから前記他方側領域における駆動装置外側領域を介して延在して前記バッテリに接続し、
前記駆動装置外側領域は、前記車幅方向における前記駆動装置の外側であって前記内燃機関に対して反対側に位置する領域であり、
前記ラジエータは、相互に別体に形成された第１ラジエータ及び第２ラジエータを含み、
前記第１ラジエータは、前記第１冷媒配管に接続され、
前記第２ラジエータは、前記第２冷媒配管に接続され、
前記第２ラジエータの冷媒入口は前記他方側領域に配され、該第２ラジエータの冷媒出口は前記一方側領域に配され、
前記第２冷媒配管は、前記第２ラジエータの前記冷媒出口から該第２ラジエータよりも前方の領域を介して前記駆動装置外側領域へ伸長する、
車両冷却系構造。
【請求項２】
請求項１に記載の車両冷却系構造であって、
前記第１冷媒配管は、前記ラジエータから前記他方側領域を介して延在して前記駆動装置に接続する、
車両冷却系構造。
【請求項３】

請求項１又は２に記載の車両冷却系構造であって、
前記第２ラジエータは、前記第１ラジエータに対し車両上下方向において下方に配置され、
前記第２冷媒配管は、前記第１冷媒配管に対し前記車両上下方向において下方に配置される、
車両冷却系構造。
【請求項４】
請求項１又は２に記載の車両冷却系構造であって、
前記第１冷媒配管と前記第２冷媒配管を接続し、前記第１冷媒配管及び前記第２冷媒配管の間で相互に前記冷媒を流通させるバイパス配管と、
前記バイパス配管における前記冷媒の流通と遮断を切り替えるバイパス開閉弁と、をさらに備え、
前記バイパス配管及び前記バイパス開閉弁は、前記他方側領域に配される、
車両冷却系構造。