



(21)申請案號：108125007

(22)申請日：

- 70 . . . 助滑裝置
- 72 . . . 本體
- 74 . . . 助滑件

發明摘要

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成

SLIDE RAIL ASSEMBLY

【中文】

【英文】

A slide rail assembly includes a first rail, a second rail and a blocking member. The second rail is displaceable relative to the first rail. The blocking member is movably arranged at the first rail. When the second rail is displaced to an extending position from a retracted position relative to the first rail, the second rail is blocked by the blocking member.

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖 1。

【本代表圖之符號簡單說明】：

- 22 第一軌
- 24 第二軌
- 28 第三軌
- 30a, 44a, 48a 第一牆</

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成 / SLIDE RAIL ASSEMBLY

【技術領域】

【0005】 根據本發明之一觀點，一種滑軌總成包含一第一軌、一第二軌以及一擋件。該第二軌可相對該第一軌位移；該擋件活動地安排在該第一軌；其中，當該第二軌相對該第一軌從一收合位置往一第一方向位移至一延伸位置時，該第二軌被該擋件阻擋。

【0006】 較佳地，該滑軌總成更包含一彈性件提供彈力至該擋件。

【0007】 較佳地，該滑軌總成更包含一第一工作件活動地

二操作件分別用以操作該第一工作件與該第二工作件從該第一工作狀態轉換至一第二工作狀態。

【0013】 較佳地，該第一軌安排有一卡掣部，且該滑軌總成更包含一助滑裝置活動地安裝在該第一軌與該第二軌之間，該助滑裝置包含一本體、複數個助滑件以及一扣件，這些助滑件安排在該本體，用以滾動地接觸該第一軌與該第二軌，且該扣件活動地安裝在該本體；當該第二軌相對該第一軌從該延伸位置往該第一方向位移的過程中

【0020】 較佳地，該第三軌安排有一功能件，且該第一軌安排有一同步件；當該第二軌相對該第一軌從該收合位置往該第一方向位移至時，該第二軌透過該同步件能同步地帶動該第一軌往該第一方向位移，直到位移至一預定行程時，該功能件的一導引結構能用以解除該第二軌與該第一軌的同步位移關係。

【0021】 較佳地，該同步件包含撓性材料。

圖 6 顯示本發明實施例之滑軌總成呈一收合狀態的示意圖；
 圖 7 顯示圖 6 之 A 區域的放大示意圖；
 圖 8 顯示本發明實施例之滑軌總成的第一軌與第二軌同步地相對第三軌往一第一方向位移的示意圖；
 圖 9 顯示圖 8 之 A 區域的放大示意圖；
 圖 10 顯示本發明實施例之滑軌總成的第一軌與第二軌繼續相對第三軌往該第一方向位移的示意圖；
 圖 11 顯示圖 10 之 A 區域

意圖；

圖 24 顯示圖 23 之 A 區域的放大示意圖；

圖 25 顯示本發明實施例的第一軌的擋件處於一第一位置的示意圖；

圖 26 顯示本發明實施例的一彈性件提供彈力至擋件，

【0027】 如圖1與圖2所示，本發明實施例的滑軌總成包含一第一軌22(例如中軌)、一第二軌24(例如內軌)以及一擋件26。較佳地，更包含一第三軌28(例如外軌)。

【0028】 該第三軌28包含一第一牆30a、一第二牆30b與一縱向牆32連接在該第三軌28的第一牆30a與第二牆30b之間。該第三軌28的第一牆30a、第二牆30b與縱向牆32共同定義一通道用以容納該第一軌2

在該第一軌22的第一牆44a與第二牆44b之間。該第一軌22的第一牆44a、第二牆44b與縱向牆46共同定義一通道用以容納該第二軌24。

【0030】 該擋件26活動地安排在該第一軌22。較佳地，該擋件26位於相鄰該第一軌22的另一端部(例如前端部)。

【0031】 該第二軌24可相對該第一軌22縱向

【0035】 較佳地，該第一軌22安排有一卡掣部66位於相鄰該第一軌22的上述另一端部(例如前端部)。於此，該卡掣部66是成型在一連接件68上，且該連接件68透過至少一固定件69固定至該第一軌22的縱向牆46，其中，該卡掣部66相對該第一軌22的縱向牆46橫向地(側向地)凸出為例。然而，在其他實施型態中，該卡掣部66也可以整合在該第一軌22的縱向牆46，因此，於實施上不侷限。

軌28。該第一軌22具有一開口H連通該第一軌22的該第一側23a與該第二側23b。進一步而言。該擋件26的設置位置安排對應在該開口H。其中，該擋件26包含一主體26a與一擋部26b。該擋部26b自該主體26a彎折，較佳地，該擋部26b實質上垂直地連接該主體26a，且該擋部26b相對該第一軌22的縱向牆46橫向地(或側向地)凸出而朝向該第一軌22的縱向牆46的第一側23a。

【0042】 較佳地，該第一軌22更具有一第一開孔91連通該第一軌22的該第一側23a與該第二側23b，以及一第二開孔92連通該第一軌22的該第一側23a與該第二側23b。進一步而言，該同步件38安排在該第一軌22的縱向牆46的第二側23b(如圖5所示)，且該同步件38的彈力腳38a與同步結構38b的位置分別對應該第一開孔91與該第二開孔92。較佳地，該同步件38的彈力腳38a能夠抵於該第一開孔91的一內壁W，且該同步件38的同步結構38b穿過該第二開孔92而延伸至

如是一凸出物或一延伸腳，但實施上不侷限，該扣件76透過該接觸部98位於該第一限位部96a與該第二限位部96b之間，使該扣件76僅能相對該助滑裝置70在有限度的範圍內樞轉。

【0045】 其中，該同步件38與該功能件36具有一段距離。該同步件38透過該彈力腳38a抵於該第一軌28的內壁W能保持在一初始狀態Y1。較佳地，該第二軌24具有一輔助特徵1

一非初始狀態Y2，此時，該第二軌24的輔助特徵100與該同步件38的同步結構38b錯開，用以解除該第二軌24與該第一軌22的同步位移關係。此外，當該同步件38處於該非初始狀態Y2時，該彈力腳38a累積一彈力。

【0049】 如圖12所示，當該第一軌22相對該第三軌28往該第一方向D1位移至一開啟位置K時，該同步件38回應該彈力腳

而產生一作用力。

【0051】 值得一提的是，如圖13與圖14所示，該扣件76更可包含一輔助結構位於該銷件84與該扣段86之間，且該輔助結構的兩側分別具有一第一導引段87a與一第二導引段87b，其中，所述導引段87a、87b為斜面或弧面。另一方面，該基座56更包含一第一接觸部57與一第二接觸部59，其中，所述接觸部57、59為斜面或弧面，且該第一

態(如圖18所示)。另一方面，該第一工作件52回應該第一彈力部56a的彈力處於該第一工作狀態S1(如圖17所示)。

【0053】 值得一提的是，如圖16與圖17所示，當該第二軌24相對該第一軌22繼續往該第一方向D1位移的過程中，該助滑裝置70也往該第一方向D1位移，其中，該扣件76透過該第二導引段87b與該基座56的第二接觸部59的接觸而產生一作用力

第二軌24從該延伸位置E往該第一方向D1位移；以及，該第二軌24透該第二工作件54處於該第一工作狀態S1能被該擋件26的第二端27b阻擋，用以防止該第二軌24從該延伸位置E往該第二方向D2位移。此時，該滑軌總成處於一延伸狀態(例如是完全延伸狀態，但不侷限於此)。其中，該第一操作件62與該第二操作件64能夠分別用以操作該第一工作件52與該第二工作件54從該第一工作狀態S1轉換至該第二工作狀態S2。

更高的橫向高度T1而靠近該第二軌24，如此可提升該擋件26卡掣在所述工作件52、54之間的可靠性，而有助於讓該第二軌24相對該第一軌22保持在該延伸位置E。

3. 該助滑裝置70透過該扣件76能夠卡掣至該第一軌22的卡掣部66，使該助滑裝置70可以保持在一位置。其中，該扣件76活動地安裝在該助滑裝置70。
4. 該同步件38的卡掣段94能夠撓性地朝向該第三軌28的縱向牆32，用以提升

【符號說明】

22	第一軌	42	定位部
23a	第一側	52	第一工作件
23b	第二側	54	第二工作件
24	第二軌	56	基座
26	擋件	56a	第一彈力

74	助滑件	D2	第二方向
76	扣件	E	延伸位置
78	彈力特徵	F	操作力量
80	彈性件	G	距離
80a	彈性段	H	開口
82a	第一抵牆	K	開啟位置
82b			

申請專利範圍

1. 一種滑軌總成，包含：

一第一軌；

一第二軌可相對該第一軌位移；以及

一擋件

19.如請求項 17 所述之滑軌總成，其中，該同步件樞接至該第一軌。

20.如請求項 19 所述之滑軌總成，其中，該同步件包含一彈力腳抵於該第一軌。

圖式















