



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2025년04월30일  
(11) 등록번호 10-2800668  
(24) 등록일자 2025년04월22일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)  
B60Q 1/00 (2006.01) B60J 11/06 (2006.01)  
(52) CPC특허분류  
B60Q 1/0005 (2022.05)  
B60J 11/06 (2013.01)  
(21) 출원번호 10-2023-0054715  
(22) 출원일자 2023년04월26일  
심사청구일자 2023년04월26일  
(65) 공개번호 10-2024-0157961  
(43) 공개일자 2024년11월04일  
(56) 선행기술조사문헌  
KR1020190059585 A\*  
(뒷면에 계속)

(73) 특허권자  
케이지모빌리티 주식회사  
경기도 평택시 동삭로 455-12 (철괴동)  
(72) 발명자  
김정훈  
경기도 화성시 동탄순환대로6길 50 더레이크시티  
부영5단지 3041동 801호  
이중관  
경기도 성남시 수정구 남문로62번길 14, 501호  
(74) 대리인  
김병진

전체 청구항 수 : 총 3 항

심사관 : 권순진

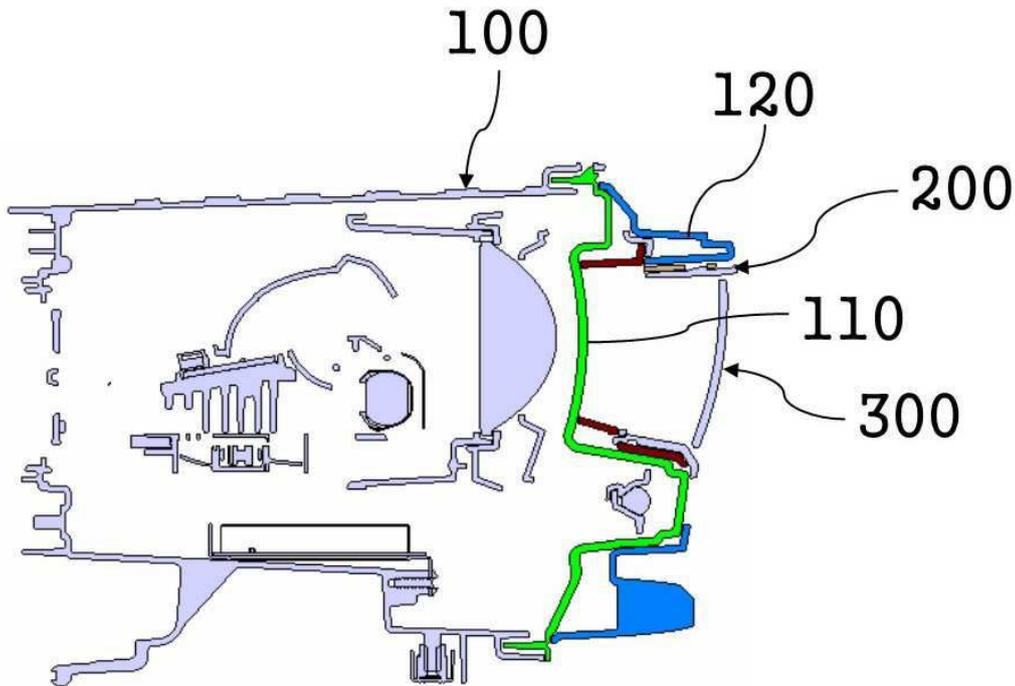
(54) 발명의 명칭 자동차용 헤드램프 커버

(57) 요약

본 발명은 자동차용 헤드램프 커버에 관한 것으로서 종래에는 헤드램프의 전면부에 눈이 쉽게 쌓이거나 도로의 이물질이 헤드램프를 오염시켜 헤드램프의 조명을 차단하여 야간 운행 시 운전자의 시야를 가리게 됨에 따라 안전운전을 할 수 없는 문제점이 있었다.

(뒷면에 계속)

대표도 - 도3



따라서 본 발명은 하우징(100)의 전면으로 아우터렌즈(110)가 설치되고 상기 아우터렌즈(110)의 외측에 베젤(120)이 구비되는 헤드램프의 커버를 구성함에 있어서, 베젤(120)의 상측부 저면에 부착되며, 양쪽에 받침홈부(210)가 형성되고 중앙에 걸림공(220)이 구비된 커버고정 브라켓(200); 상측에는 커버고정 브라켓(200)의 받침홈부(210)에 얹혀지는 지지부(310)가 구비되고, 중앙에는 상기 걸림공(220)의 저면에서 탄력적으로 끼워져 걸리도록 걸림홈(320)이 돌출 형성된 램프용 전면커버(300)로 구성된 것으로서 이러한 본 발명은 눈이나 도로의 이물질로부터 헤드램프가 오염되는 것을 방지할 수 있음에 따라 야간 주행 시 안전운행을 도모할 수 있도록 한 매우 유용한 발명이다.

(56) 선행기술조사문헌

KR200116829 Y1\*

KR2019980060250 U

KR2019980028479 U

KR200314319 Y1

\*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

**명세서**

**청구범위**

**청구항 1**

하우징(100)의 전면으로 아우터렌즈(110)가 설치되고 상기 아우터렌즈(110)의 외측에 베젤(120)이 구비되는 헤드램프의 커버를 구성함에 있어서,

베젤(120)의 상측부 저면에 부착되며, 양쪽에 받침홈부(210)가 형성되고 중앙에 걸림공(220)이 구비된 커버고정 브라켓(200);

상측에는 커버고정 브라켓(200)의 받침홈부(210)에 얹혀지는 지지부(310)가 구비되고, 중앙에는 상기 걸림공(220)의 저면에서 탄력적으로 끼워져 걸리도록 표면에 걸림홈(321)이 돌출되어 있는 락킹해제부(320)가 구비된 램프용 전면커버(300);를 포함하며,

커버고정 브라켓(200)은 양면테이프로 베젤(120)에 고정되게 하고,

전면커버(300)는 양쪽 지지부(310)의 일측에 커버고정 브라켓(200)의 선단 저면에 삽입되어 지지되는 보조지지부(330)를 구비하며,

전면커버(300)에는 베젤(120) 내면과 접촉되는 테두리에 다수의 돌기부(340)를 형성하여

전면커버(300)의 설치 상태가 견고하게 유지되도록 한 것을 특징으로 하는 자동차용 헤드램프 커버.

**청구항 2**

삭제

**청구항 3**

제 1 항에 있어서,

받침홈부(210)는,

지지부(310) 결합 시 움직임이 발생되지 않고 견고한 고정력을 갖도록 표면에 지지돌기(211)를 다수 구비한 것을 특징으로 하는 자동차용 헤드램프 커버.

**청구항 4**

제 1 항에 있어서,

받침홈부(210)에 끼워지는 지지부(310)는,

선단 일측을 경사진 테이퍼부(311)로 형성하여 지지부(310)가 받침홈부(210)에 쉽게 삽입되어 결합되도록 한 것을 특징으로 하는 자동차용 헤드램프 커버.

**발명의 설명**

**기술 분야**

[0001] 본 발명은 자동차용 헤드램프 커버에 관한 것으로서 더욱 상세히는 헤드램프의 전면부에 램프용 전면커버를 설치하여 전면부에 눈이 쌓이거나 도로의 이물질로 인해 헤드램프가 오염되는 것을 차단하여 야간 주행 시 전방의 조명이 저하되는 것을 방지할 수 있음에 따라 안전운행을 도모할 수 있도록 한 자동차용 헤드램프 커버에 관한 것이다.

[0002]

**배경 기술**

- [0003] 일반적으로 자동차의 새시에는 시동 장치, 점화 장치, 등화 장치 등과 같은 전장품이 설치되어 있는 바, 상기한 등화 장치는 배터리와 알터네이터로부터 전원을 공급받게 된다.
- [0004] 상기한 등화 장치에는 자동차의 전방을 조명하기 위한 헤드램프와, 상기한 자동차의 진행 방향 등을 알리기 위한 방향 지시등과, 실내 조명을 위한 램프와, 후진을 알리기 위한 후진등과 차량의 감속을 알리기 위한 브레이크등이 있다.
- [0005] 상기 헤드램프(head lamp)는 전조등이라고도 불리며, 대향 자동차의 운전자를 현혹되지 않게 빔을 상하로 절환하도록 되어 있으며, 안전 기준에는 주행 빔(상향 빔)일 때 전방 100m, 감광 또는 변환 빔(하향 빔)일 때는 40m 전방의 장애물을 식별할 수 있는 밝기의 라이트 장비가 필요하며 등화의 색깔은 백색 또는 황색으로 규정되어 있다.
- [0006] 상기 헤드램프는 차종에 따라 그 형상이 무수히 많고, 장착되는 위치도 다른것으로 즉, 도 1 에서와 같은 헤드램프의 경우에는 하우징(10)의 전면으로 아우터렌즈(11)가 설치되고, 아우터렌즈(11)의 외측에 베젤(12)이 구비된다.
- [0007] 그런데 헤드램프를 가려주는 커버가 없어 눈이 내릴 경우 헤드램프의 전면부에 눈이 쌓이거나 또는 도로의 이물질로 인해 헤드램프가 오염되어 헤드램프의 조명이 차단되어 야간에 운전자의 전방 시야를 가려 안전운전을 도모할 수 없는 문제점이 있었다.
- [0008] 또한, 차량을 외부 환경에 노출되게 주정차할 경우 자외선 등으로부터 램프 표면에 갈변현상 등이 발생하여 이후 램프 전체를 교환까지 해야 하는 일이 발생되어 불필요한 경비까지 지출해야 하는 문제점이 있었다.

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

- [0010] 따라서 본 발명의 목적은 상기와 같은 일반적인 종래의 기술에서 발생하는 제반 문제점을 해결하기 위해서 제안된 것으로서 본 발명은 헤드램프의 전면부에 전면커버를 필요에 따라 탈부착 설치하여 눈이나 이물질로부터 헤드램프가 오염되는 것을 방지하여 야간 운행 시 선명한 전방시야를 확보할 수 있도록 한 자동차용 헤드램프 커버를 제공하기 위한 것이다.
- [0011] 또한, 헤드램프 커버를 사용자가 선택적으로 탈부착할 수 있도록 구성됨으로써 차량 외관 디자인의 개성을 표현할 수 있도록 하는데 목적이 있다.
- [0012] 아울러 외부로 노출되는 램프의 표면을 보호할 수 있도록 하여 램프 수명을 증대하여 불필요한 교체비용을 절감할 수 있도록 한 것이다.

[0013]

**과제의 해결 수단**

- [0014] 상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 발명은 하우징의 전면으로 아우터렌즈가 설치되고 상기 아우터렌즈의 외측에 베젤이 구비되는 헤드램프의 커버를 구성함에 있어서, 베젤의 상측부 저면에 부착되며, 양쪽에 받침홈부가 형성되고 중앙에 걸림공이 구비된 커버고정 브라켓; 상측에는 커버고정 브라켓의 받침홈부에 얹혀지는 지지부가 구비되고, 중앙에는 상기 걸림공의 저면에서 탄력적으로 끼워져 걸리도록 걸림홈이 돌출 형성된 램프용 전면커버로 구성함으로써 상기 목적을 효과적으로 달성할 수 있다.

**발명의 효과**

- [0016] 이러한 본 발명은 헤드램프의 전면부에 설치된 전면커버에 의해 헤드램프의 전면부에 눈이 쌓이거나 도로의 이물질로 인해 헤드램프가 오염되는 것을 방지하여 야간에 헤드램프의 조명이 선명하게 전방을 밝혀주기 때문에 안전운행을 도모할 수 있는 효과가 있다.
- [0017] 더하여 램프의 전면을 커버할 수 있음으로서 주행 중 발생하는 외부 충격으로부터 램프를 보호할 수 있다.
- [0018] 또한, 사용자의 선호도에 따라 램프 커버를 설치 및 제거 가능함으로써 차량 디자인의 개성을 표출할 수

있으며, 특히 램프 커버 표면이 변색되거나 오염될 경우 램프 커버만을 교체 정비할 수 있음으로써 비용까지 절감 가능하게 하는 효과를 제공할 수 있다.

**도면의 간단한 설명**

- [0020] 도 1 은 종래 헤드램프를 도시한 단면도.
- 도 2 는 본 발명에 따라 헤드램프에 램프용 전면커버를 설치하기 전의 상태를 예시한 분리사시도.
- 도 3 은 본 발명에 따라 헤드램프 전면부에 램프용 전면커버를 설치한 상태를 예시한 단면도.
- 도 4 는 본 발명에 따른 램프용 전면커버와 커버고정 브라켓을 예시한 분리사시도.
- 도 5 는 본 발명에 따른 램프용 전면커버와 커버고정 브라켓을 결합한 상태를 예시한 도면.
- 도 6 은 도 5 의 A-A선 단면도.
- 도 7 은 도 5 의 B-B선 단면도.
- 도 8 은 본 발명에 따라 커버고정 브라켓과 전면커버가 결합되기 전의 요부 확대 분리사시도.

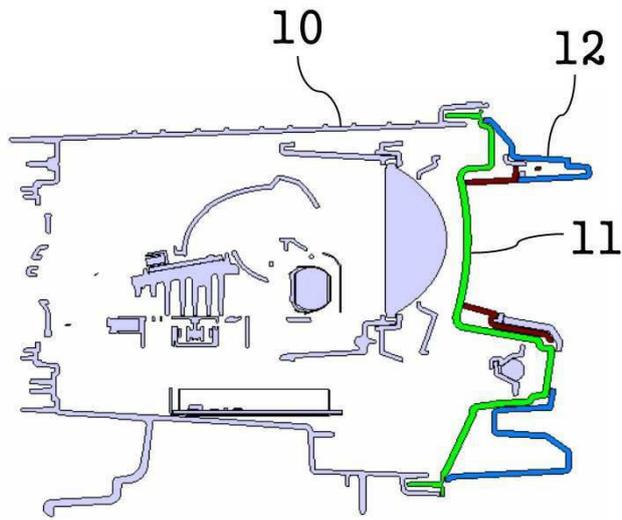
**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

- [0021] 이하 본 발명의 특징을 효과적으로 달성할 수 있는 바람직한 실시 예로서 그 기술구성 및 작용효과를 첨부된 도면에 의해 상세히 설명하면 다음과 같다.
- [0022] 도 2 는 본 발명에 따라 헤드램프에 램프용 전면커버를 설치하기 전의 상태를 예시한 분리사시도 이고, 도 3은 본 발명에 따라 헤드램프 전면부에 램프용 전면커버를 설치한 상태를 예시한 단면도이며, 도 4 는 본 발명에 따른 램프용 전면커버와 커버고정 브라켓을 예시한 분리사시도 이고, 도 5 는 본 발명에 따른 램프용 전면커버와 커버고정 브라켓을 결합한 상태를 예시한 도면이며, 도 6 은 도 5 의 A-A선 단면도이고, 도 7 은 도 5 의 B-B선 단면도이고, 도 8 은 본 발명에 따라 커버고정 브라켓과 전면커버가 결합되기 전의 요부 확대 분리사시도.
- [0023] 이러한 본 발명은 하우징(100)의 전면으로 아우터렌즈(110)가 설치되고 상기 아우터렌즈(110)의 외측에 베젤(120)이 구비되는 헤드램프의 커버를 구성함에 있어서, 베젤(120)의 상측부 저면에 부착되며, 양쪽에 받침홈부(210)가 형성되고 중앙에 걸림공(220)이 구비된 커버고정 브라켓(200); 상측에는 커버고정 브라켓(200)의 받침홈부(210)에 얹혀지는 지지부(310)가 구비되고, 중앙에는 상기 걸림공(220)의 저면에서 탄력적으로 끼워져 걸리도록 표면에 걸림홈(321)이 돌출되어 있는 락킹해체부(320)가 구비된 전면커버(300)로 구성된 것을 특징으로 한다.
- [0024] 도면 중 미설명 부호 (350)은 전면커버의 걸림홈이 커버고정 브라켓의 걸림공에 탄력적으로 끼워질 수 있도록 형성된 절결부이다.
- [0025] 이와 같은 본 발명은 주행 시 눈이나 도로에 방치된 이물질이 헤드램프를 오염시키는 것을 효과적으로 방지하여 야간 운행 시 선명한 시야를 확보할 수 있도록 한 것이다.
- [0026] 즉, 본 발명은 하우징(100)의 전면으로 아우터렌즈(110)가 설치되고 그 아우터렌즈(110)의 외측에 구비된 베젤(120)의 상측부 저면에 커버고정 브라켓(200)을 부착하는데 상기 커버고정 브라켓(200)의 중앙에는 걸림공(220)이 구비되고, 받침홈부(210)가 형성되어 있으며, 상기 커버고정 브라켓(200)에 의해 설치되는 램프용 전면커버(300)의 중앙에는 걸림홈(320)이 돌출된 락킹해체부(320)가 구비되고, 상측 양쪽에는 지지부(310)가 구비되어 있다.
- [0027] 이에 따라 본 발명은 우선 커버고정 브라켓(200)을 베젤(120)에 부착하는데 상기 커버고정 브라켓(200)과 베젤(120)의 부착수단으로는 양면테이프를 사용한다.
- [0028] 이처럼 양면테이프에 의해 커버고정 브라켓(200)을 베젤(120)에 부착한 후 램프용 전면커버(300)를 커버고정 브라켓(200)에 밀착시켜 커버고정 브라켓(200)에 구비된 지지부(310)는 커버고정 브라켓(200)에 형성된 받침홈부(210)에 얹혀지게 하고, 걸림홈(321)은 걸림공(220)에 끼워져 걸리게 한다.
- [0029] 여기서 상기 걸림홈(321)은 주변의 절결부(350)에 의해 힘들이지 않고 탄력적으로 손쉽게 끼울 수 있는 것이다.
- [0030] 그리고 이와는 반대로 전면커버(300)를 커버고정 브라켓(200)에서 분리하고자 할 경우에는 락킹해체부(320)를

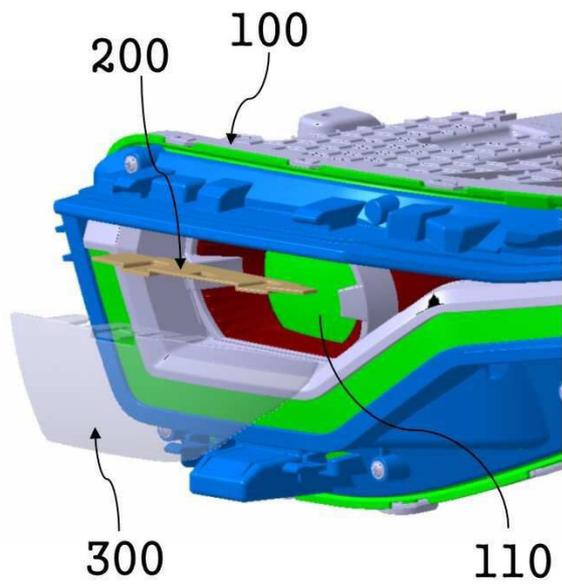


도면

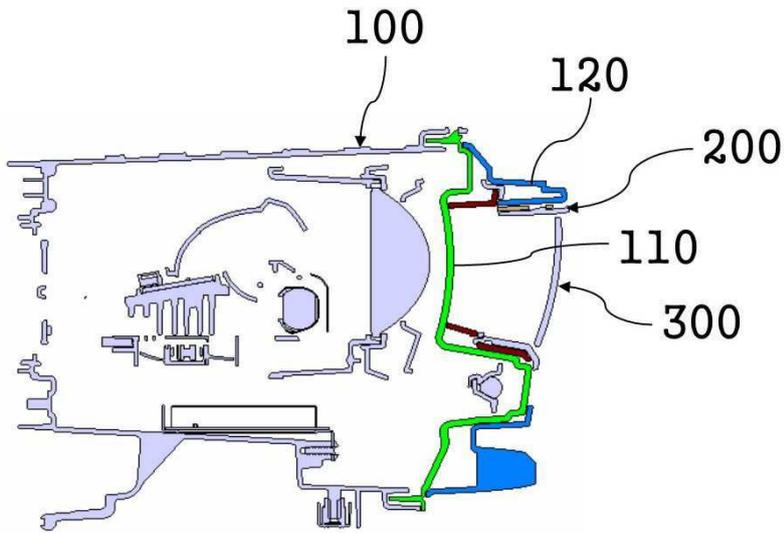
도면1



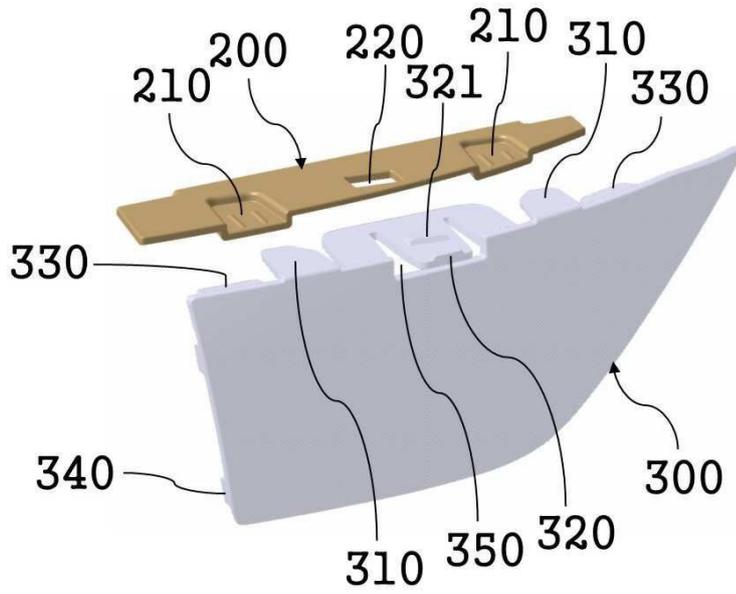
도면2



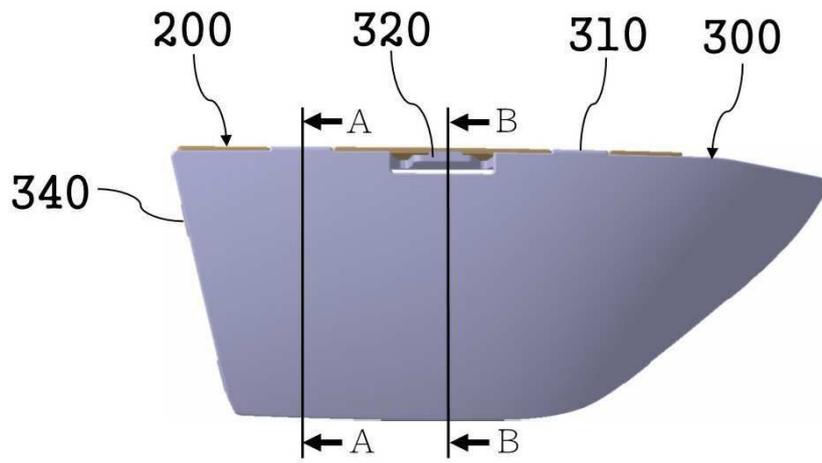
도면3



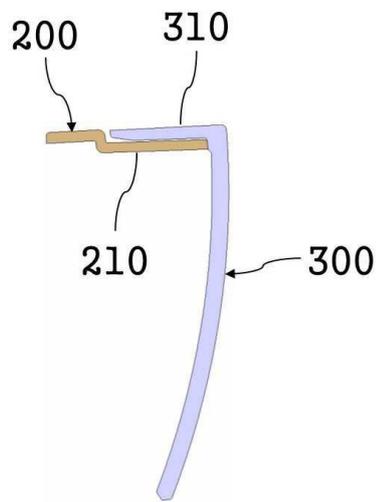
도면4



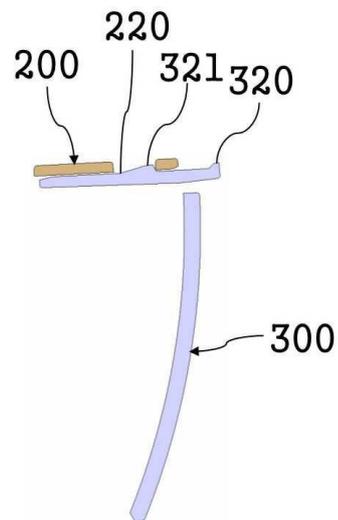
도면5



도면6



도면7



도면8

