

URZĄD PATENTOWY

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 14675.

Kl. 63 c 3.

Douglas Motors Limited
(Kingswood, Wielka Brytania)
i John Douglas
(Kingswood, Wielka Brytania).

Przód ciągowki z kołem napędowym i równocześnie sterowanym.

Zgłoszono 5 lutego 1930 r.

Udzielono 30 września 1931 r.

Pierwszeństwo: 9 lutego 1929 r. dla zastrz. 1 (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy samochodów ciężarowych z pojedynczym kołem napędowym i sterowaniem, które można całkowicie obrócić naokoło osi pionowej przy skręcaniu lub cofaniu. Celem wynalazku jest ulepszenie systemu przekładni zębatych, znajdujących się pomiędzy napędowym kołem zwrotnym a nieruchomym silnikiem, to jest silnikiem nie poruszającym się wraz ze zwrotną częścią sterowaną, w której końcowy wał pędny, równoległy do osi obrotu, jest dostatecznie chroniony przykrywą, którą w razie potrzeby łatwo można otworzyć. Urządzenie takie posiada

skutkiem tego łatwy dostęp do wału końcowego.

W myśl niniejszego wynalazku wał pędny umieszczony jest między zewnętrzną stroną jednego ramienia widełek, w których jest osadzone koło sterowe, i skrzynką, przytwierdzoną do tego ramienia. Skrzynka ta może się składać z kilku części i jest umocowana na śrubach, umożliwiając łatwe jej odjęcie.

Lepiej jest jednak, gdy górna część skrzynki zawiera koło napędzające wał końcowy, przechodzący przez wydrążony wieniec widełek.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok boczny, przekładni zębatej częściowo w przekroju, przyczem koło pędne obrócone jest z położenia normalnego o 90° ; fig. 2—koło pędne i skrzynkę kół zębatach w widoku z boku.

W konstrukcji tej silnik 2 jest połączony zapomocą sprzęgła 3 z małym poziomym wałem 4, który przy kierowaniu nie obraca się. Wał ten spoczywa w nieruchomych łożyskach 5 i zaopatrzony jest w sprzęgło cierne 6. Wał 4 zakończony jest stożkowem kółkiem zębata 8, zazębiającem się ze stożkowem kółkiem zębata 9, umieszczonem na wale pionowym 10, przechodzącym przez pionowy trzon sterowy 11 i umocowanym w znajdujących się w nim łożyskach 12. Trzon sterowy zakończony jest u dołu widełkami 13, w których spoczywa oś 14 i koło nośne 15. Wewnątrz zaś osady 16 widełek 13 wał pionowy 10 zakończony jest kołem zębata 17, które zazębia się z innym kołem zębata 18, umieszczonem na górnym końcu wału pędnego 19, równoległego do wału 10. Koła 17 i 18 dają się łatwo wymienić i umożliwiają w razie potrzeby zmianę stosunku przekładni między silnikiem 2 i kołem nośnem 15.

Wał pędny 19, umieszczony w łożyskach 20, umocowanych nazewnątrz jednego ramienia widełek 13, zakończony jest u dołu stożkowem kółkiem zębata 21, które zazębia się z dużem stożkowem kołem zębata 22 na osi 14. Pokrywy 23, 24 i 25 osłaniają koniec wału i koła zębata. W jednej z tych pokryw 24 mogą być u-

mocowane łożyska 20. Pokrywy te są przymocowane do ramienia widełek i dają się zdejmować.

W ten sposób obrót koła nośnego 15 nie wywiera wpływu na przekładnię w czasie kierowania, koła zębata są dostatecznie osłonięte i chronione oraz korzystnie umieszczone; stosunek zaś przekładni kół można łatwo zmienić.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przód ciągówki z kołem napędowem i równocześnie sterowanem umieszczonem w widełkach, napędzanem zapomocą wału pionowego, znamienny tem, że wał pionowy (19) jest umieszczony pomiędzy zewnętrzną ścianą ramienia widełek a pokrywą (23, 24, 25), przymocowaną do tego ramienia.

2. Przód ciągówki według zastrz. 1, znamienny tem, że pokrywa składa się z trzech części (23, 24, 25), umocowanych do ramienia widełek zapomocą śrub.

3. Przód ciągówki według zastrz. 2, znamienny tem, że w górnej części (23) pokrywy jest osadzone koło (18), napędzające wał (19).

4. Przód ciągówki według zastrz. 3, znamienny tem, że koła (17, 18), stanowiące przekładnię, znajdują się w wydrążonej nasadzie (16) widełek (13).

Douglas Motors Limited.

John Douglas.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

