



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

Int. Cl.⁴ F16C 11/06
B60R 1/04

Zgłoszono: 84 11 27 (P. 250601)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 85 10 08

Opis patentowy opublikowano: 1987 02 28



Twórca wynalazku: Waldemar Filutowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
Warszawa (Polska)

Przegub krzyżakowy, zwłaszcza do zewnętrznego lusterka samochodowego

Przedmiotem wynalazku jest przegub krzyżakowy, zwłaszcza do zewnętrznego lusterka samochodowego.

Najczęściej w lusterku zewnętrznym samochodu stosuje się przegub kulisty, składający się z kilku wzajemnie dociśniętych czasz, które mogą przemieszczać się względem siebie w ograniczonym zakresie. Jedna z czasz związana jest z lusterkiem, natomiast druga stanowi podstawę. Czasza górna ma możliwość obrotu wzdłuż osi prostopadłej do płaszczyzny lusterka.

Niedogodnością tej konstrukcji jest konieczność stosowania prowadników zapobiegających temu obrotowi. Ponadto wymaga ona stosowania dodatkowych elementów w układzie sterującym lusterka, które zapobiegają obrotowi zwierciadła względem osi prostopadłej do jego płaszczyzny.

Lusterko zewnętrzne według wynalazku sterowane jest przegubem krzyżakowym. Na końcach ramion tego przegubu, osadzonych na jednej osi, zamocowane są półpanewki górne i dolne, które przesuwiają się względem tych ramion. Na końcach ramion osadzonych na drugiej osi umieszczone są półpanewki górne i dolne, względem których przesuwiają się te ramiona. Półpanewki dolne tych ramion połączone są z podstawą przegubu.

Lekka i jednocześnie wytrzymała konstrukcja przegubu według wynalazku zapewnia wysoką jego trwałość i skuteczność działania. Brak możliwości skręcania wzdłuż osi prostopadłej do obu osi, na których umieszczone są ramiona krzyżaka, eliminuje konieczność stosowania różnego rodzaju elementów prowadzących, zapobiegających przed obrotem, np. zwierciadła w zewnętrznym lusterku samochodowym względem obudowy.

Przegub według wynalazku może być wykorzystany w różnych konstrukcjach manipulatorów do sterowania lusterkiem z wnętrza pojazdu, gdzie wymagane jest wychylenie tylko w dwóch kierunkach wzajemnie prostopadłych, bez możliwości obrotu.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przegub w przekroju przez półpanewki, fig. 2 — przekrój przegubu wzdłuż osi C-C a fig. 3 — przekrój przegubu wzdłuż osi B-B na fig. 1.

Przegub składa się z krążka 1, posiadającego cztery ramiona o przekroju półokrągłym, z których dwa ramiona osadzone są na osi x, a pozostałe dwa — na osi y, wzdłuż których następuje wychylenie przegubu. W każdym z ramion wykonane są podłużne otwory 2.

Na końcach ramion osadzonych na osi x umieszczone są półpanewki górne 6 i półpanewki dolne 7, które przesuwały się względem tych ramion. Półpanewka górna 6, ramię krzyżaka 1 i półpanewka dolna 7 dociśnięte są sprężyną 8 usytuowaną na śrubie 9 przetkniętej przez obie te półpanewki i ramię.

Na końcach ramion osadzonych na osi y umieszczone są półpanewki górne 3 i półpanewki dolne 4, względem których przesuwały się te ramiona. Półpanewki dolne 4 przymocowane są do podstawy przegubu. Przez półpanewkę górną 3, otwór 2 w ramieniu i półpanewkę dolną 4 przechodzi śruba, na której osadzona jest sprężyna 5, powodująca wzajemny, regularny docisk obu półpanewek i ramienia.

Zastrzeżenie patentowe

Przegub krzyżakowy, zwłaszcza do zewnętrznego lusterka samochodowego, posiadający krzyżak składający się z czterech ramion osadzonych parami na osiach, **znamienny tym**, że końce ramion krzyżaka (1) osadzone na osi (x) wyposażone są w półpanewki górne (6) i półpanewki dolne (7), które przesuwały się względem tych ramion, natomiast końce ramion krzyżaka (1) osadzone na osi (y) wyposażone są w półpanewki górne (3) i półpanewki dolne (4), które połączone są z podstawą przegubu, przy czym ramiona te przesuwały się względem półpanewek górnych (3) i półpanewek dolnych (4).

