



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104670113 A

(43) 申请公布日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201310628025. 1

(22) 申请日 2013. 11. 29

(71) 申请人 青岛永通电梯工程有限公司

地址 266071 山东省青岛市市南区香港中路  
18号A座1801室

(72) 发明人 杨光 代立超

(74) 专利代理机构 北京市百伦律师事务所

11433

代理人 周红力 姜莹

(51) Int. Cl.

B60R 11/04(2006. 01)

B60R 1/00(2006. 01)

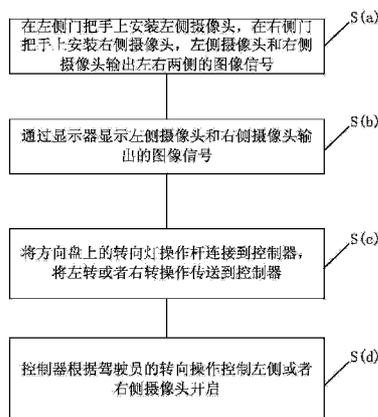
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种机动车后视盲区显示方法

(57) 摘要

本发明提出了一种机动车后视盲区显示方法,包括以下步骤:步骤(a),在左侧门把手上安装左侧摄像头,在右侧门把手上安装右侧摄像头,左侧摄像头和右侧摄像头输出左右两侧的图像信号;步骤(b),通过显示器显示左侧摄像头和右侧摄像头输出的图像信号;步骤(c),将方向盘上的转向灯操作杆连接到控制器,将左转或者右转操作传送到控制器;步骤(d),控制器根据驾驶员的转向操作控制左侧或者右侧摄像头开启。本发明通过左右两侧的摄像头采集后视镜检测盲区的图像信号,在显示器上显示,提高了行车安全性。



1. 一种机动车后视盲区显示方法,其特征在于,包括以下步骤:

步骤(a),在左侧门把手上安装左侧摄像头,在右侧门把手上安装右侧摄像头,左侧摄像头和右侧摄像头输出左右两侧的图像信号;

步骤(b),通过显示器显示左侧摄像头和右侧摄像头输出的图像信号;

步骤(c),将方向盘上的转向灯操作杆连接到控制器,将左转或者右转操作传送到控制器;

步骤(d),控制器根据驾驶员的转向操作控制左侧或者右侧摄像头开启。

## 一种机动车后视盲区显示方法

### 技术领域

[0001] 本发明涉及车载电子领域,特别是指一种机动车后视盲区显示方法。

### 背景技术

[0002] 现有的机动车主要靠后视镜观察后方车辆位置,后视镜存在检测盲区,驾驶员会由于误判断而导致不必要的交通事故。

### 发明内容

[0003] 本发明提出一种机动车后视盲区显示方法,解决了现有技术中光学后视镜存在检测盲区的问题。

[0004] 本发明的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种机动车后视盲区显示方法,包括以下步骤:

[0006] 步骤(a),在左侧门把手上安装左侧摄像头,在右侧门把手上安装右侧摄像头,左侧摄像头和右侧摄像头输出左右两侧的图像信号;

[0007] 步骤(b),通过显示器显示左侧摄像头和右侧摄像头输出的图像信号;

[0008] 步骤(c),将方向盘上的转向灯操作杆连接到控制器,将左转或者右转操作传送到控制器;

[0009] 步骤(d),控制器根据驾驶员的转向操作控制左侧或者右侧摄像头开启。

[0010] 本发明的有益效果是:通过左右两侧的摄像头采集后视镜检测盲区的图像信号,在显示器上显示,提高了行车安全性。

### 附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本发明机动车后视盲区显示方法的流程图。

### 具体实施方式

[0013] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0014] 如图1所示,本发明的一种机动车后视盲区显示方法,包括以下步骤:步骤(a),在左侧门把手上安装左侧摄像头,在右侧门把手上安装右侧摄像头,左侧摄像头和右侧摄像头输出左右两侧的图像信号;步骤(b),通过显示器显示左侧摄像头和右侧摄像头输出的

图像信号；步骤(c)，将方向盘上的转向灯操作杆连接到控制器，将左转或者右转操作传送到控制器；步骤(d)，控制器根据驾驶员的转向操作控制左侧或者右侧摄像头开启。

[0015] 本发明的方法通过左右两侧的摄像头采集后视镜检测盲区的图像信号，在显示器上显示，提高了行车安全性。

[0016] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已，并不用以限制本发明，凡在本发明的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。

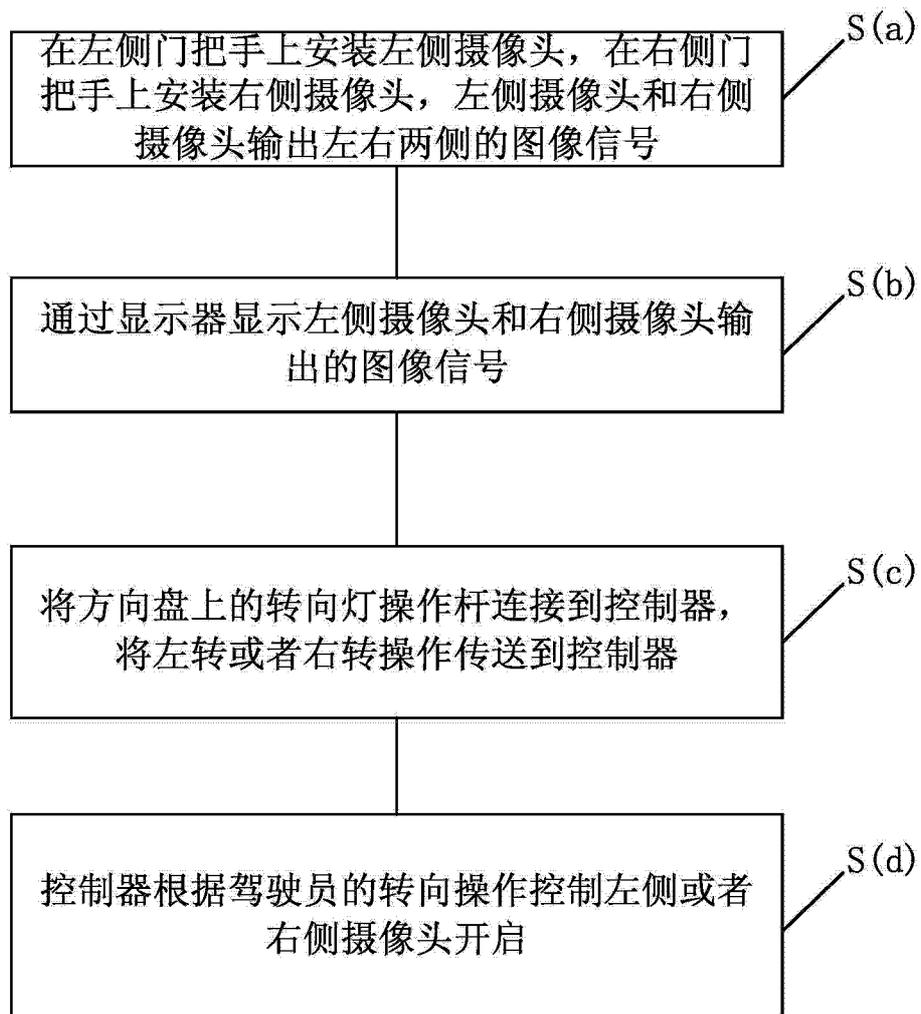


图 1