

10 września 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B648 3/30

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7770.

Kl. 20 e 10.

Knorr-Bremse Aktiengesellschaft
(Berlin-Lichtenberg, Niemcy).

Sprzęg kłowy z urządzeniem zapobiegającym ruchom pionowym dwu głowic sprzężonych.

Zgłoszono 15 września 1926 r.

Udzielono 27 czerwca 1927 r.

Pierwszeństwo: 23 września 1925 r. (Niemcy).

Przesunięcia pionowe dwu szczepionych sprzęgów kłowych, w pewnych okolicznościach korzystne, jak np. przy przejeździe przez punkty załamania profilu drogi lub przy niejednakowym poziomie głowic sprzęgowych, wskutek nierównomiernego obciążenia poszczególnych pojazdów, utrudniają jednak bardzo osadzenie samoczynnych złączek przewodów powietrza sprzężonego, ogrzewania parowego lub przewodów elektrycznych na sprzęgu kłowym. Wobec tego wypadało stosować przy sprzęgach kłowych, przesuwalnych w kierunku pionowym, dla wymienionych złączek, urządzenia pomocnicze, któreby usuwały wpływ ruchów pionowych sprzęgu kłowego na wymienione złączki.

Wynalazek niniejszy czyni dodatkowe

te urządzenia zbędnymi, pozwala bowiem utrzymać głowicę sprzęgu kłowego nieruchomo w kierunku pionowym.

Załączony rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku w zastosowaniu do sprzęgu typu Willison'a, którego zamknięcie odbywa się w znany sposób, przyczem fig. 1 przedstawia dwie głowice *A* i *B* znanego sprzęgu, znajdujące się na różnych poziomach, w widoku z boku oraz częściowo w przekroju; fig. 2 przedstawia widok z góry znanego sprzęgu; fig. 3 — pionowy przekrój sprzęgu według wynalazku; fig. 4 — widok z góry, a fig. 5 — widok z przodu tegoż sprzęgu.

Istotną cechą wynalazku stanowi powierzchnia pozioma *f*, wskazana częściowo linią kreskowaną na fig. 5, oraz powierzch-

nia ślizgowa d , stanowiąca przedłużenie powierzchni f w kierunku zewnętrznym i posiadająca kształt daszkowaty. Powierzchnia ta d powoduje połączenie się dwóch głowic A, B sprzęgu, znajdujących się na różnych poziomach, podczas gdy pierwsza powierzchnia f służy do zapobiegania pionowym przesunięciom części sprzęgu. Odbywa się to w sposób następujący.

Przy zetknięciu się obydwóch części sprzęgu przedni brzeg a małego kła głowicy opiera się o powierzchnię b , skierowaną skośnie do wnętrza kła wielkiego i ślizga się po nim, dopóki górna powierzchnia pozioma e kła małego nie wejdzie pod poziomą powierzchnię f głowicy sąsiedniej. Jeżeli głowice znajdują się na różnych poziomach, jak to wskazuje fig. 1, następuje wtedy jednocześnie ślizganie się powierzchni c po daszkowatej powierzchni d . Głowice sprzęgowe wykonywują (podczas szczepiania się sprzęgu) ruch złożony z przesunięcia poziomego oraz pionowego. Po złączeniu się sprzęgu dalsze przesuwanie pionowe głowic staje się niemożliwym, gdyż powierzchnia f głowicy B opiera się o powierzchnię e głowicy A , podczas gdy

powierzchnia f tej ostatniej opiera się o powierzchnię e głowicy pierwszej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprzęg kłowy z urządzeniem zapobiegającym ruchom pionowym szczepionych głowic sprzęgu, znamienny tem, że urządzenie to składa się z powierzchni poziomej (f), znajdującej się na górnej, wewnętrznej stronie głowic (A, B) sprzęgu i nasuwającej się, przy szczepianiu się głowic, na górną powierzchnię (e) małego występu (a), znajdującego się na każdej głowicy sprzęgowej.

2. Sprzęg według zastrz. 1, znamienny tem, że powierzchnia pozioma (f) jest przedłużona w kształcie powierzchni daszkowatej (d), pochyłej w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu drugiej części (B, A) sprzęgu, aż pod poziomą powierzchnię (f), podczas przegania części sprzęgu znajdujących się na różnych poziomach.

Knorr - Bremse
Aktiengesellschaft
Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

