



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219454
(11) (B1)

[51] Int. Cl.³
A 47 C 4/00

[22] Přihlášeno 19 11 79

[21] (PV 7895-79)

[40] Zveřejněno 27 08 82

[45] Vydáno 15 08 85

[75]

Autor vynálezu

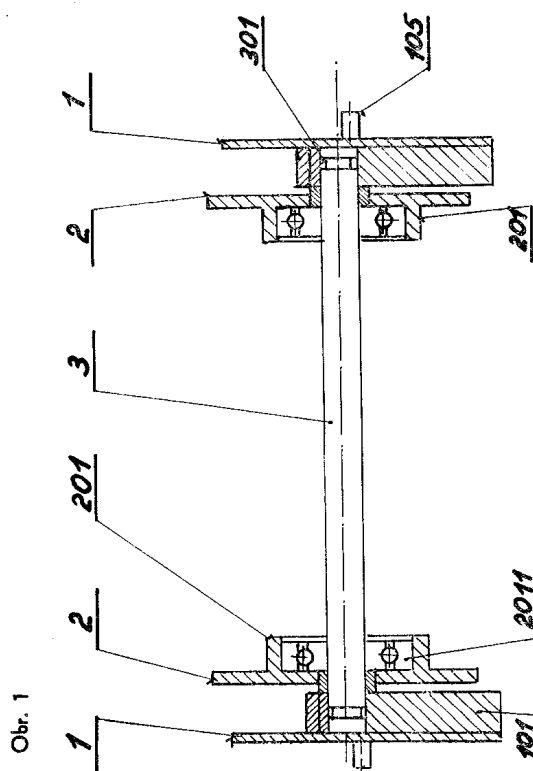
HYNEK OLDŘICH, DŘEVOHOSTICE, DOMES OLDŘICH, BYSTRICE pod
Hostýnem, ŠUMAN ANTONÍN, PŘEROV

(54) Zařízení pro sklápění sedadel sklápěcích křesel

1

2

Vynález se týká zařízení pro sklápění sedadel sklápěcích křesel v nábytkářské výrobě. Podstatou vynálezu je dvojice nosných součástí, jednak těles s kulisou a jednak otočných těles, přičemž ve dvojicích nosných součástí, k sobě přivráceného tělesa s kulisou a otočného tělesa, situovaných na obou stranách křesla, je uložen nosný hřídel.



Obr. 1

Vynález se týká zařízení pro sklápění sedadel sklápěcích křesel.

Na sklápěcí křesla se používá různých druhů kování. Jejich konstrukce je převážně odvislá od náročnosti provedení vlastního křesla s přímým vlivem na estetický aspekt.

Jsou známá kování s průběžnou tyčí sklápěcím sedadlem křesla zakotvenou v konstrukci křesla buď na jedné, nebo na obou stranách pevné konstrukce křesla. Upínací prostředky jako matice a pod. jsou zcela obnažené nebo zapuštěné. Jiný známý princip spočívá ve dvou čepích uložených buď v pevné konstrukci křesla a nasunutých do sedadla sklápěcího křesla, kde je čep opatřen maticí, nebo pojistkou proti vysunutí, nebo uložených v sedadlech sklápěcích křesel a otočně uložených v pevné konstrukci křesla, kde jsou čepy zajištěny proti vysunutí.

Známe druhy kování bývají těžko přístupné a neumožňují rychlou montáž a demontáž sedadla křesla při opravách, čištění apod.

Shora uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro sklápění sedadel sklápěcích křesel podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že kování sestává ze dvou dvojic nosných součástí, jednak z tělesa s kulisou opatřenou na svém obvodu lůžkem hřídele s pojistným kolíkem a na odvrácené straně kulisy od strany opatřené lůžkem hřídele jednak opěrným lůžkem a pod ním, u spodní hrany kulisy lůžkem s tlumicí vložkou a jednak z otočného tělesa, v jehož náboji je kuličkové ložisko a na odvrácené straně je otočné těleso opatřeno čepem, přičemž ve dvojicích nosných součástí, k sobě přivráceného tělesa a otočného tělesa situovaných na obou stranách křesla je jednak v ložiskách a jednak v lůžkách hřídele uložen nosný hřídel, jehož konce jsou po obvodu opatřené drážkou, do nichž zasahují kolíky lůžka hřídele a ke kulise je připojena krycí lišta, dále pak, že čep v otočném tělese je opatřen na povrchu pouzdrem určeným pro tlumení nárazu na opěrné lůžko v kulise a že pouzdro je z polystyrenu a tlumicí vložka je zapuštěna v lůžku do kulisy, dále že tlumicí vložka je z tvrzené gumy a ložisko v náboji otočného tělesa je výklopné.

Výhody předmětu vynálezu spočívají v konstrukci kování, které umožňuje jednak rychlou montáž i demontáž křesla a dokonale klidný a tichý chod sklápěcího křesla. Z hlediska estetického je kování zcela vyhovující. Jednotlivé polohy sklápěcího sedadla křesla jsou vymezeny, bez možnosti samovolných změn polohy. Přesnost provedení kování má nesporný vliv na životnost křesla bez ohledu na počet potřebných montáží a demontáží křesla z hlediska provozních po-

třeb. Zařízení bylo odzkoušeno a otestováno jako plně vyhovující.

Zařízení pro sklápění sedadel sklápěcích křesel podle vynálezu je schematicky znázorněno na výkresech, kde značí obr. 1. zařízení v nárysu a příčném řezu, obr. 2. detailní pohled na těleso s kulisou v řezu vedeném kulisou s vyznačením poloh sklápění A—B, znázorněných čerchovanou čarou pro polohu A a přerušovanou pro polohu B v pozměněném měřítku, obr. 3. detail uložení nosného hřídele v tělese v částečném řezu vedeném kulisou a krycí lištou v pozměněném měřítku a obr. 4. způsob montáže sedla sklápěcího křesla s vyznačením výchozí svislé polohy sedadla D a ustavovací polohy C obou znázorněných čerchovanými čarami a šipkami, označujícími směr nasouvání sedadla křesla příčným řezem vedeným kulisou.

Příkladné provedení zařízení sestává ze dvou dvojic nosných součástí kování, z nichž jedna součást je těleso 1 s upevněnou kulisou 101 a druhá součást je otočné těleso 2, kulisa 101 je opatřena na svém obvodu lůžkem 102 hřídele, v němž je zapuštěn pojistný kolík 1021. Na odvrácené straně kulisy 101 od strany opatřené lůžkem 102 hřídele je v kulise 101 situováno opěrné lůžko 103 a pod ním u spodní hrany kulisy 101 je kulisa 101 opatřena lůžkem 104 s tlumicí vložkou 1041, která je do lůžka 104 zapuštěna a je z tvrzené gumy, otočné těleso 2 je v náboji 201 opatřené výklopným kuličkovým ložiskem 2011 a na odvrácené straně je otočné těleso 2 opatřeno čepem 202. Ve dvojicích nosných součástí, k sobě převráceného tělesa 1 a otočného tělesa 2, které jsou připevněné na obou vnitřních stranách křesla, je jednak v ložiskách 2011 a jednak v lůžkách 102 hřídele, uložen nosný hřídel 3. Oba konce nosného hřídele 3 jsou opatřené po svém obvodu drážkou 301, do nichž zasahují kolíky 1021, umístěné v lůžku 102 hřídele. Kulisa 101 je přikryta krycí lištou 4, která je ke kulise 101 připojena šrouby 401. Čep 202 na otočném tělese 2 opatřen pouzdrem 2021 z plastické hmoty, určeným k tlumení nárazu na opěrné lůžko 103 v kulise 101.

Postup montáže zařízení je takový, že se dadlo s otočným tělesem 2 a nosným hřídelem 3 se sklopí do svislé polohy D, viz obr. 4 a pak se zasunuje ve směru šipky nad kulisou 101. Po vložení se sedadlo v oblouku skloní tak, aby nosný hřídel 3 zapadl do lůžka 102 hřídele a drážky 301 na koncích nosného hřídele 101 se uložily na pojistné kolíky 1021. Následně se kulisa 101 přikryje krycí lištou 4 a sedadlo je pevně zajištěno a může plnit svou funkci. Demontáž sedadla se děje v opačném sledu úkonů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení pro sklápění sedadel sklápěcích křesel s kováním pro připojení sedadel k loketníkům křesel, v němž je uložen hřídel nebo čepy, vyznačené tím, že sestává ze dvou dvojic nosných součástí, jednak z těles (1) s kulisou (101), opatřenou na svém obvodu lůžkem (102) hřídele s pojistným kolíkem (1021) a na odvrácené straně kulisy (101) od strany opatřené lůžkem (102) hřídele, opěrným lůžkem (103) a pod ním, u spodní hrany kulisy (101), lůžkem (104) s tlumicí vložkou (1041), a jednak z otočného tělesa (2), v jehož náboji (201) je kuličkové ložisko (2011) a na odvrácené straně je otočné těleso (2) opatřeno čepem (202), přičemž ve dvojicích nosných součástí, k sobě přivrácených těles, tělesa (1) a otočného tělesa (2), situovaných na obou stranách křesla je jednak v ložiskách (2011) a jednak v lůžkách (102) hřídele uložen nos-

ný hřídel (3), jehož konce jsou po obvodu opatřené drážkou (301), do nichž zasahují kolíky (1021) lůžka (102) hřídele a ke kulise (101) je připojena krycí lišta (4).

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že čep (202) je opatřen na povrchu pouzdrum (2021) určeným pro tlumení nárazu na opěrné lůžko (103) v kulise (101).

3. Zařízení podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že pouzdro (2021) je z polystyrenu.

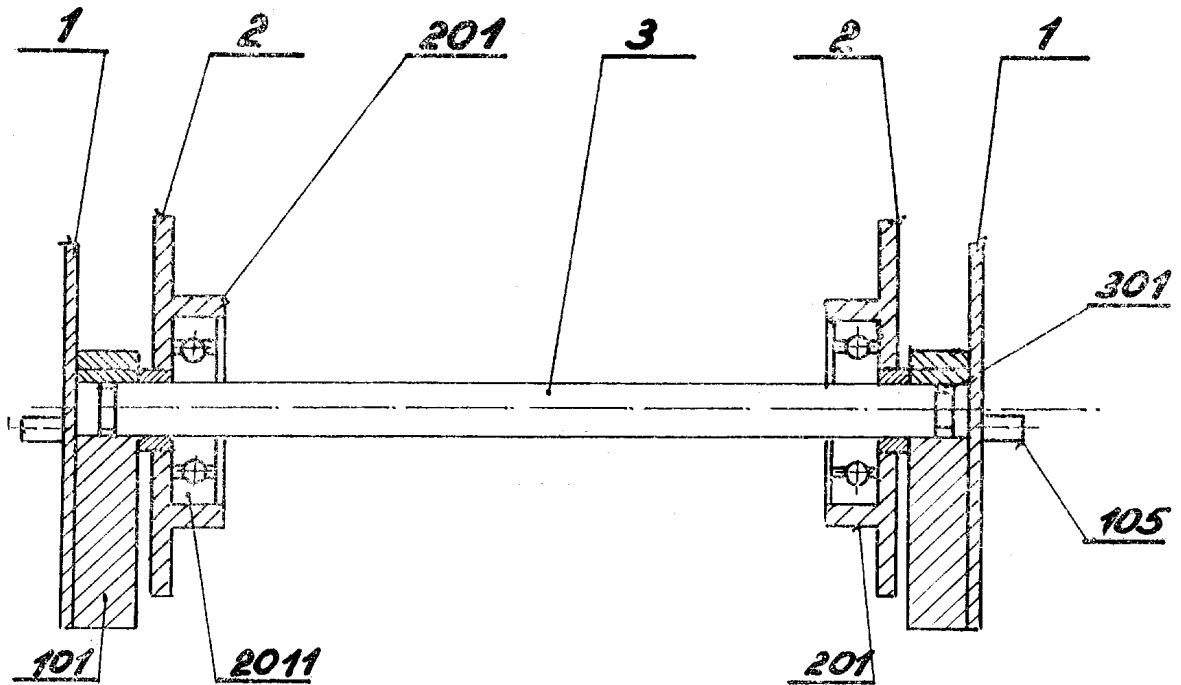
4. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že tlumicí vložka (1041) je zapuštěna v lůžku (104) do kulisy (101).

5. Zařízení podle bodů 1 a 4, vyznačené tím, že tlumicí vložka (1041) je z tvrzené gumy.

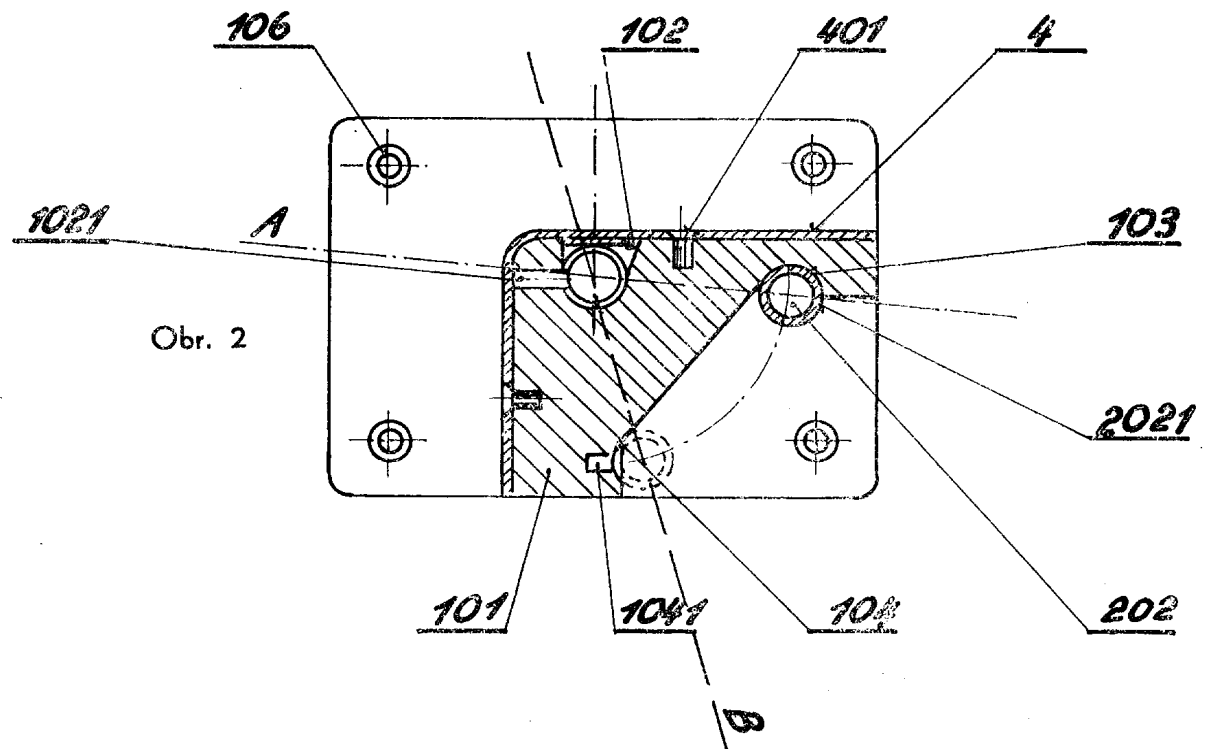
6. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že ložisko (2011) v náboji (201) otočného tělesa (2) je výklopné.

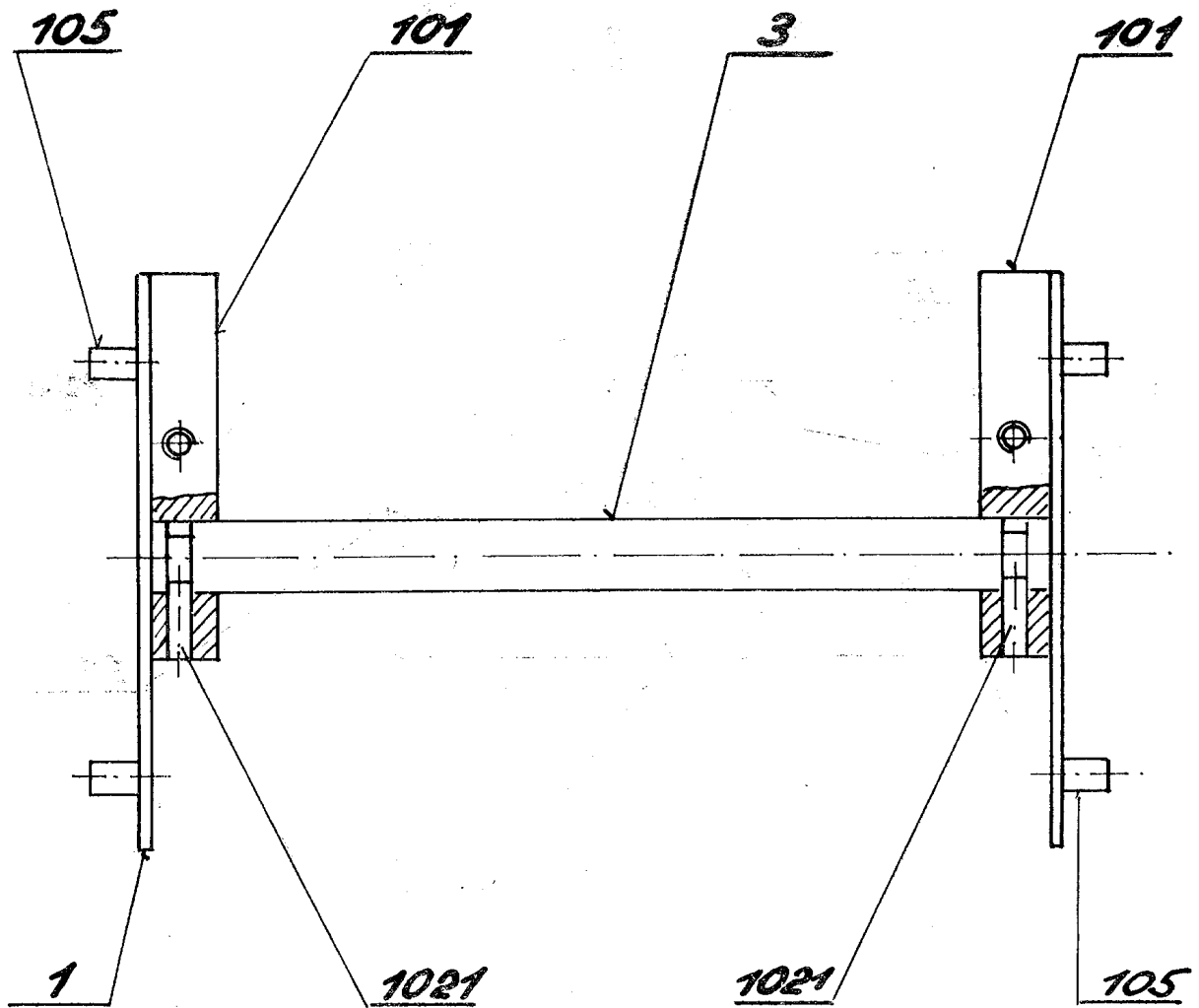
3 listy výkresů

Obr. 1

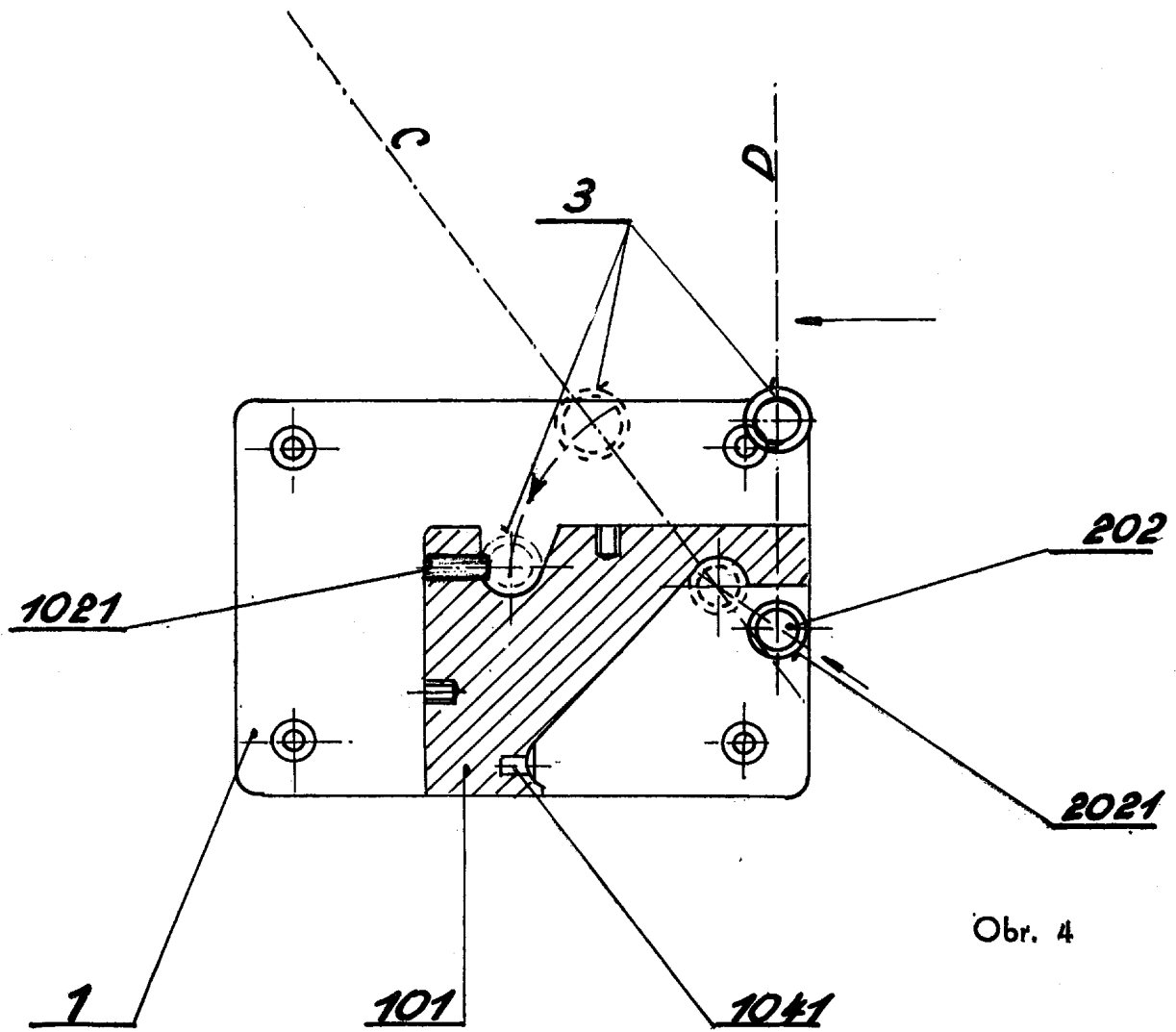


Obr. 2





Obr. 3



Obr. 4