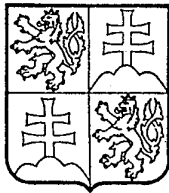


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÝ ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

274 381

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 65 G 47/16

(21) PV 1630-89.J

(22) Prihlásené 16 03 89

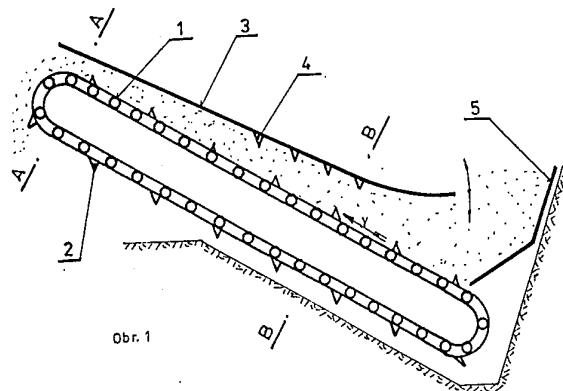
(40) Zverejnené 14 09 90

(45) Vydané 31 07 92

(75) Autor vynálezu VESELÝ JOZEF ing. KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

(54) Zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových
triesok

(57) Zariadenie podľa vynálezu je zložené z násypky /5/, stláčacieho tunela /3/ s trhacími hrotmi /4/ a článkového dopravníka /1/ s unášacími hrotmi, pričom stláčací tunel /3/ s trhacími hrotmi /4/ je u násypky /5/ opatrený horným čapom /10/, ktorý je spojený s čapom /9/ frémy článkového dopravníka /1/ jednak ťažnými pružinami /11/ a zároveň súvne ťiahlom /12/ s dorazom /8/, a na výstupe je stláčací tunel /3/ otočne spojený s čapmi /6/ frémy článkového dopravníka /1/ pákou /7/.



Vynález sa týka zariadenia na trhanie chuchvalcov kovových triesok pri transporte najmä k drvičom triesok.

Doposiaľ sa na trhanie chuchvalcov kovových triesok používajú zariadenia zložené z násypky a článkového dopravníka s unášacími hrotmi nad ktorým je pripevnený buď protismerne otočný rotačný bubon s trhacími hrotmi alebo iba pevný rám s trhacími hrotmi.

Nevýhodou súčasných zariadení je, že rozmerovo veľké chuchvalce kovových triesok zastavujú pred vstupom do zariadenia tak, že sa tieto v protismere pohybu článkového dopravníka odvažujú.

Horeuvedené nedostatky odstraňuje zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových triesok zložené z násypky, stláčacieho tunela s trhacími hrotmi a článkového dopravníka s unášacími hrotmi ktorého podstatou je, že stláčací tunel s trhacími hrotmi je u násypky opatrený horným čapom, ktorý je spojený s čapom frémy článkového dopravníka jednak ťažnými pružinami a zároveň súvne tiahlom ukončeným dorazom, pričom na výstupe je stláčací tunel otočne spojený s čapmi frémy článkového dopravníka pákou.

Zariadenie podľa vynálezu umožňuje trhanie veľkých chuchvalcov kovových triesok bez zastavovania ich pohybu pred zariadením - odvažovaním.

Na priloženom obr. 1 je schematicky znázornené zariadenie podľa vynálezu, na obr. 2 je znázornený rez A-A a na obr. 3 je znázornený rez B-B tohoto zariadenia.

Zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových triesok je zložené z násypky 5 článkového dopravníka 1 s unášacími hrotmi 2 a stláčacieho tunela 3 s trhacími hrotmi 4. Horný čap 10 stláčacieho tunela 3 s trhacími hrotmi 4 je u násypky 5 spojený s čapom 9 frémy článkového dopravníka 1 ťažnými pružinami 11, pričom horný čap 10 stláčacieho tunela 3 je súvne spojený s dolným čapom 9 tiahlom 12 ukončeným dorazom 8. Na výstupe je stláčací tunel 3 s trhacími hrotmi 4 otočne spojený s frémou článkového dopravníka 1 na čapoch 6 cez páky 7.

Chuchvalce kovových triesok sú z násypky 5 unášané unášacími hrotmi 2 článkového dopravníka 1 do stláčacieho tunela 3 s trhacími hrotmi 4. Povrch chuchvalca cez páky 7 na čapoch 6 nadvihne stláčací tunel 3 a súčasne sa napružia pružiny 11. Unášacími hrotmi 2 sú potom unášané spodné vrstvy chuchvalcov a trhacími hrotmi 4 sú trhané horné vrstvy chuchvalcov za tlačnej sily pružín 11, čím sa chuchvalce rovnomerne zmenšujú, predlžujú, stláčajú a posúvajú po článkovom dopravníku 1 do ďalšej časti stláčacieho tunela 3.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na trhanie chuchvalcov kovových triesok zložené z násypky, stláčacieho tunela s trhacími hrotmi a článkového dopravníka s unášacími hrotmi vyznačujúca sa tým, že stláčací tunel /3/ s trhacími hrotmi /4/ je u násypky /5/ opatrený horným čapom /10/, ktorý je spojený s čapom /9/ frémy článkového dopravníka /1/ jednak ťažnými pružinami /11/ a zároveň súvne tiahlom /12/ ukončeným dorazom /8/, pričom na výstupe je stláčací tunel /3/ otočne spojený s čapom /6/ frémy článkového dopravníka /1/ pákou /7/.

