



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207027
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 Q 1/14

(22) Přihlášeno 12 06 79

(21) (PV 4046-79)

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 10 83

(75)

Autor vynálezu

MRÁZ JIŘÍ, RAFL JAN ing. CSc., ČADINA JIŘÍ a JANDA PAVEL,
PRAHA

(54) Pružné uložení držáku světlometu

Vynález se týká pružného uložení držáku světlometu případně i soupravy směrových blikáčů motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel, kde trubky držáku jsou vzhledem k přední vidlici uloženy pomocí čtyř pružných spojovacích členů z měkkého materiálu s dvěma válcovými částmi různých průměru propojenými vypouklou spojovací plochou.

Dosud známá pružná uložení držáku světlometu využívají k zamezení intenzivního přenosu vibrací a nárazů do světlometu buď měkkých pružných částí držáků, nebo samostatných pružících pryžových elementů. Pryžové elementy jsou buď samostatné silenbloky se zavulkanizovanými kovovými díly nebo pryžové kroužky či podložky stlačované dotažením matic nebo šroubů. Jsou známy i pružné spojovací členy mezi trubicí držáku a přední vidlicí s dvěma válcovými částmi o různých průměrech navzájem mezi sebou propojené kuželovým spojovacím mezikružím. Je známo i pružné uložení, kde vnitřní válcová část pružného spojovacího členu je spojena s jeho vnější částí vypouklou spojovací částí, jejíž tečná rovina dosedá na pevnou opěrku.

Pružné uložení pomocí měkkých bočnic držáku světlometu je pouze nouzovým řešením, nezajišťujícím ani tlumení ani solidní

připojení světlometu k přední vidlici. Uložení světlometu včetně soupravy blikáčů pomocí silenbloků vychází konstrukčně značně nepříznivě; celé zařízení je drahé, nevzhledné a náchylné k rezoncím. Využití pryžových kroužků a podložek je sice montážně i výrobně jednoduché, avšak vzhledem k malé pružnosti uložení není dostatečný útlum přenosu vibrací. Odpružení pružným členem s dvěma válcovými a jednou kuželovou spojovací částí je sice z dosud popsanych způsobů nejvýhodnější, avšak při větších rázech dochází k dorážení vnější válcové části do plochy opěrné. Vyhovující není ani odpružení pružným členem s vypouklou spojovací částí tečně dosedající na spodní opěrku, neboť je při větší deformaci příliš tuhé. Vznikají otřesy světlometu a někdy dojde i k poruchám.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným uložením držáku dle vynálezu, jehož pružný spojovací člen má vedle vypouklé spojovací části vytvořen prstenec, jehož výška je větší než polovina nejmenší hodnoty tloušťky stěny vypouklé spojovací části. Vypouklá spojovací část pružného členu navazuje na jeho spodní prstencovou plochu zamezuje dorážení držáku reflektoru ve směru osy trubek.

Uspořádáním dle vynálezu a využitím

vlastností vhodně tvarované pružné hmoty je účinně omezen přenos vibrací; při průchodu mechanické energie vibrací pružným spojovacím členem vznikají její ztráty vnitřním tlumením použitého materiálu. Provedení zabráňuje nepříjemným dorazům v uložení při extrémních otřesech ve směrech všech tří souřadých os.

Celé zařízení je stavebně neobyčejně jednoduché, umožňuje společné uložení světlometu a soupravy blikáčů a nebrání optimálnímu nastavení světlometu. Spojovací pružný člen ve tvaru dle vynálezu může být s výhodou vyroben z levné plastické hmoty a navíc je možno jej upravit k nalícování do vnější krycí trubky držáku, čímž vznikne esteticky ucelený komplet.

Příklad provedení vynálezu je na připojeném obrázku, který značí schematický průřez záchyty držáku se světlometem. Na obr. je částečně naznačena horní část přední vidlice, skládající se z nosných trubek 1, horního nosníku 2 a dolního nosníku 3. Světlomet 4

je šrouby 5 spojen s bočnicemi 6 držáku 7. Bočnice 6 jsou s trubkami 8 držáku 7 pevně spojeny. Pružné spojení trubek 8 držáku 7 s přední vidlicí je pomocí pružných spojovacích členů 9. Pružné spojovací členy 9 mají vnější válcovou část 10, která přechází spojovací vypouklou částí 11 do vnitřní válcové části 12. Vnitřní válcová část 12 je těsně nasazena na vnějším povrchu nosné trubky 1. Pod vypouklou spojovací částí 11 má pružný spojovací člen 9 vytvořen prstenec 13, jehož výška 14 je větší než polovina nejmenší hodnoty tloušťky stěny 15 vypouklé spojovací části 11.

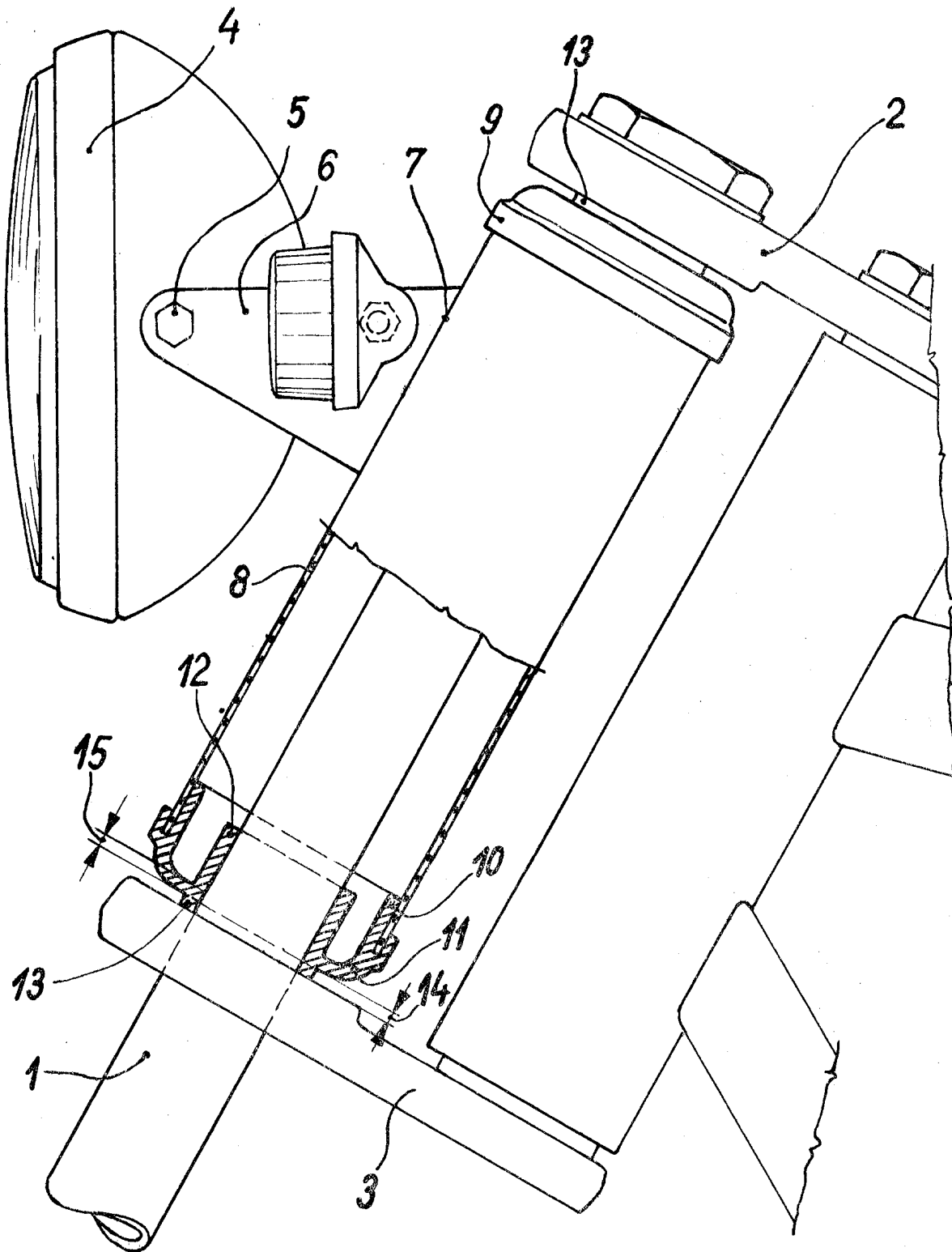
Nárazy a vibrace přenášené od kol a motoru prostřednictvím horního nosníku 2 a dolního nosníku 3 jsou pohlceny v pružných spojovacích členech 9 a světlomet 4, případně i v kombinaci se směrovými blikáči, může nerušeně plnit svoji funkci. Při extrémních otřesech může dojít k výhodné deformaci vypouklé spojovací části 11, která je vzdálena o výšku 14 prstence 13 od dolního nosníku 3.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pružné uložení držáku světlometu případně i soupravy směrových blikáčů motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel, kde trubky držáku jsou vzhledem k přední vidlici uloženy pomocí čtyř pružných spojovacích členů z měkkého materiálu s dvěma válcovými částmi různých průměrů propojenými vy-

pouklou spojovací plochou, vyznačené tím, že pružný spojovací člen (9) má vedle vypouklé spojovací části (11) vytvořen prstenec (13), jehož výška (14) je větší, než polovina nejmenší hodnoty tloušťky stěny (15) vypouklé spojovací části (11).

1 výkres



Obr. 1