(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 221091722 U
(45)授权公告日 2024.06.07

(21)申请号 202322885092.3

(22)申请日 2023.10.26

(73)专利权人 青岛美盛科包装制品有限公司
地址 266000 山东省青岛市城阳区流亭街道景康路与仙山东路交叉口北20米

(72)发明人 王轲轩 高月英 管丽

(74)专利代理机构 成都环泰专利代理事务所(特殊普通合伙) 51242
专利代理师 王野

(51)Int.Cl.
B65D 21/032(2006.01)
B65D 25/24(2006.01)

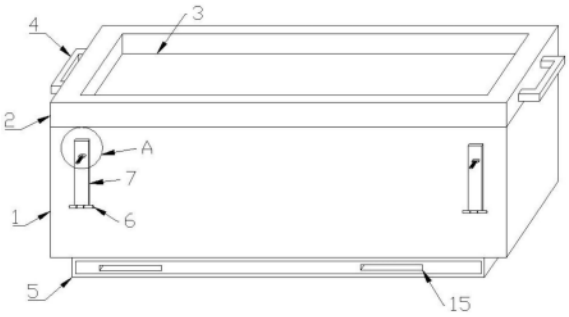
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种方便转运的木质包装箱

(57)摘要

本实用新型公开的属于包装箱技术领域,具体为一种方便转运的木质包装箱,包括箱体所述箱体上方设置有实心盖体,所述实心盖体上壁中部开设有卡槽,所述箱体下方设置有卡座,所述卡座与箱体下壁表面固定连接,所述卡座与卡槽之间相适配,所述卡座内部开设有两个叉车通槽,所述箱体前后两壁表面均安装有两个铰链,所述铰链固定连接有支撑板,所述支撑板通过相靠近的铰链与箱体之间相铰接,所述支撑板与箱体之间设置有螺杆,通过卡槽、卡座、铰链、支撑板、螺杆与螺母之间的共同配合,方便箱体之间进行堆叠,在转运过程中更加稳定,上方的箱体不会轻易滑脱,通过两个叉车通槽的作用,便于叉车对箱体进行转运,更加方便。



CN 221091722 U

1.一种方便转运的木质包装箱,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)上方设置有实心盖体(2),所述实心盖体(2)上壁中部开设有卡槽(3),所述箱体(1)下方设置有卡座(5),所述卡座(5)与箱体(1)下壁表面固定连接,所述卡座(5)与卡槽(3)之间相适配,所述卡座(5)内部开设有两个叉车通槽(15),所述箱体(1)前后两壁表面均安装有两个铰链(6),所述铰链(6)固定连接有支撑板(7),所述支撑板(7)通过相靠近的铰链(6)与箱体(1)之间相铰接,所述支撑板(7)与箱体(1)之间设置有螺杆(8),所述螺杆(8)贯穿箱体(1)与支撑板(7)内部,所述螺杆(8)外壁表面螺接有螺母(9),所述支撑板(7)通过螺杆(8)、螺母(9)与箱体(1)之间固定连接。

2.根据权利要求1所述的一种方便转运的木质包装箱,其特征在于:所述实心盖体(2)左右两壁均设置有把手(4),两个所述把手(4)与实心盖体(2)之间固定连接,两个所述把手(4)的外壁表面开设有防滑纹路。

3.根据权利要求1所述的一种方便转运的木质包装箱,其特征在于:所述箱体(1)内部下方设置有底座(10),所述底座(10)的下壁表面与箱体(1)的内腔下壁之间设置有防水膜,所述底座(10)上方卡合有三个隔板(11)。

4.根据权利要求3所述的一种方便转运的木质包装箱,其特征在于:所述底座(10)与三个隔板(11)的连接处均开设有两个卡孔(12),三个所述隔板(11)与底座(10)的连接处均固定设置有两个卡杆(13),所述卡杆(13)与卡孔(12)相适配,所述底座(10)通过卡杆(13)、卡孔(12)与隔板(11)之间相卡合,三个所述隔板(11)的外壁表面均连接有缓冲垫(14),所述缓冲垫(14)与隔板(11)的外壁表面之间设置有粘合层,所述缓冲垫(14)通过粘合层与隔板(11)相连接。

5.根据权利要求1所述的一种方便转运的木质包装箱,其特征在于:所述箱体(1)的外壁表面喷涂有耐腐蚀层。

6.根据权利要求1所述的一种方便转运的木质包装箱,其特征在于:所述箱体(1)内部横向连接有多个加强板。

一种方便转运的木质包装箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及包装箱技术领域,具体为一种方便转运的木质包装箱。

背景技术

[0002] 包装箱常见的有三种材质,瓦楞纸板箱材质轻、承重大,可根据物品的尺寸、规格定做,主要用于替代运输用木箱,蜂窝纸箱以蜂窝纸板冲压、裁切、粘贴制成,纸板接口处粘贴纸护角用以加强,蜂窝纸箱系列产品不但有耐挤压、抗缓冲、强防震等特点,对箱内物体具有很好的保护性能,而且可经特殊处理达到防水、防潮的效果,木箱主要用于运输装卸和仓贮。

[0003] 目前,木质包装箱的结构较为单一,在使用铲车等设备对其进行转运的过程中不方便堆叠,即使堆叠后在转运过程中也不稳定;

[0004] 为此,现提出一种方便转运的木质包装箱来解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种方便转运的木质包装箱,以解决上述背景技术中提出的目前,木质包装箱的结构较为单一,在使用铲车等设备对其进行转运的过程中不方便堆叠,即使堆叠后在转运过程中也不稳定的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种方便转运的木质包装箱,包括箱体所述箱体上方设置有实心盖体,所述实心盖体上壁中部开设有卡槽,所述箱体下方设置有卡座,所述卡座与箱体下壁表面固定连接,所述卡座与卡槽之间相适配,所述卡座内部开设有两个叉车通槽,所述箱体前后两壁表面均安装有两个铰链,所述铰链固定连接有支撑板,所述支撑板通过相靠近的铰链与箱体之间相铰接,所述支撑板与箱体之间设置有螺杆,所述螺杆贯穿箱体与支撑板内部,所述螺杆外壁表面螺接有螺母,所述支撑板通过螺杆、螺母与箱体之间固定连接。

[0007] 优选的,所述实心盖体左右两壁均设置有把手,两个所述把手与实心盖体之间固定连接,两个所述把手的外壁表面开设有防滑纹路。

[0008] 优选的,所述箱体内部下方设置有底座,所述底座的下壁表面与箱体的内腔下壁之间设置有防水膜,所述底座上方卡合有三个隔板。

[0009] 优选的,所述底座与三个隔板的连接处均开设有两个卡孔,三个所述隔板与底座的连接处均固定设置有两个卡杆,所述卡杆与卡孔相适配,所述底座通过卡杆、卡孔与隔板之间相卡合,三个所述隔板的外壁表面均连接有缓冲垫,所述缓冲垫与隔板的外壁表面之间设置有粘合层,所述缓冲垫通过粘合层与隔板相连接。

[0010] 优选的,所述箱体的外壁表面喷涂有耐腐蚀层。

[0011] 优选的,所述箱体内部横向连接有多个加强板。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过卡槽、卡座、铰链、支撑板、螺杆与螺母之间的共同配合,方便箱体之间进行堆叠,在转运过程中更加稳定,上方的箱体不会

轻易滑脱,通过两个叉车通槽的作用,便于叉车对箱体进行转运,更加方便。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型正面结构示意图;

[0014] 图2为图1中A部分放大结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型箱体剖视结构示意图;

[0016] 图4为本实用新型底板立体结构示意图;

[0017] 图5为本实用新型隔板立体结构示意图。

[0018] 图中:1、箱体;2、实心盖体;3、卡槽;4、把手;5、卡座;6、铰链;7、支撑板;8、螺杆;9、螺母;10、底座;11、隔板;12、卡孔;13、卡杆;14、缓冲垫;15、叉车通槽。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“内”、“外”、“顶/底端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0021] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置有”、“套设/接”、“连接”等,应做广义理解,例如“连接”,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0022] 实施例:

[0023] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种技术方案:一种方便转运的木质包装箱,包括箱体1,所述箱体1上方设置有实心盖体2,实心盖体2与箱体1之间相卡合,所述实心盖体2上壁中部开设有卡槽3,所述箱体1下方设置有卡座5,所述卡座5与箱体1下壁表面固定连接,所述卡座5与卡槽3之间相适配,所述卡座5内部开设有两个叉车通槽15,所述箱体1前后两壁表面均安装有两个铰链6,所述铰链6固定连接有支撑板7,所述支撑板7通过相靠近的铰链6与箱体1之间相铰接,多个箱体1上下堆叠后,将上侧的支撑板7放下,最下方的箱体1提前将支撑板7拆下,放下后的支撑板7上被螺杆8穿过产生的通孔与下方箱体1上的螺孔能够相重合,箱体1与螺杆8的连接处开设有螺孔,所述支撑板7与箱体1之间设置有螺杆8,所述螺杆8贯穿箱体1与支撑板7内部,所述螺杆8外壁表面螺接有螺母9,所述支撑板7通过螺杆8、螺母9与箱体1之间固定连接。

[0024] 其中,所述实心盖体2左右两壁均设置有把手4,两个所述把手4与实心盖体2之间固定连接,两个所述把手4的外壁表面开设有防滑纹路,所述箱体1内部下方设置有底座10,

所述底座10的下壁表面与箱体1的内腔下壁之间设置有防水膜,所述底座10上方卡合有三个隔板11,所述底座10与三个隔板11的连接处均开设有两个卡孔12,三个所述隔板11与底座10的连接处均固定设置有两个卡杆13,所述卡杆13与卡孔12相适配,所述底座10通过卡杆13、卡孔12与隔板11之间相卡合,三个所述隔板11的外壁表面均连接有缓冲垫14,所述缓冲垫14与隔板11的外壁表面之间设置有粘合层,所述缓冲垫14通过粘合层与隔板11相连接,所述箱体1的外壁表面喷涂有耐腐蚀层,所述箱体1内部横向连接有多个加强板。

[0025] 工作原理:在使用叉车对箱体1进行转运时,可先将多个箱体1之间进行堆叠,将最下方的支撑板7、螺杆8与螺母9卸下,随后再将上方箱体1上的螺母9与螺杆8拧下,失去了螺母9与螺杆8的固定以后,支撑板7在铰链6的作用下可以进行翻折,翻折后,上方的支撑板7与下方箱体1能够使用螺杆8、螺母9进行连接固定,多个箱体1在堆叠时,上方的卡座5正好卡入卡槽3内部,再加上支撑板7的连接作用,堆叠后的箱体1在转运过程中更加稳固,箱体1内部的隔板11可随时进行拆卸,可以根据使用需求来确定隔板11的使用数量。

[0026] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型;因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内,不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0027] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

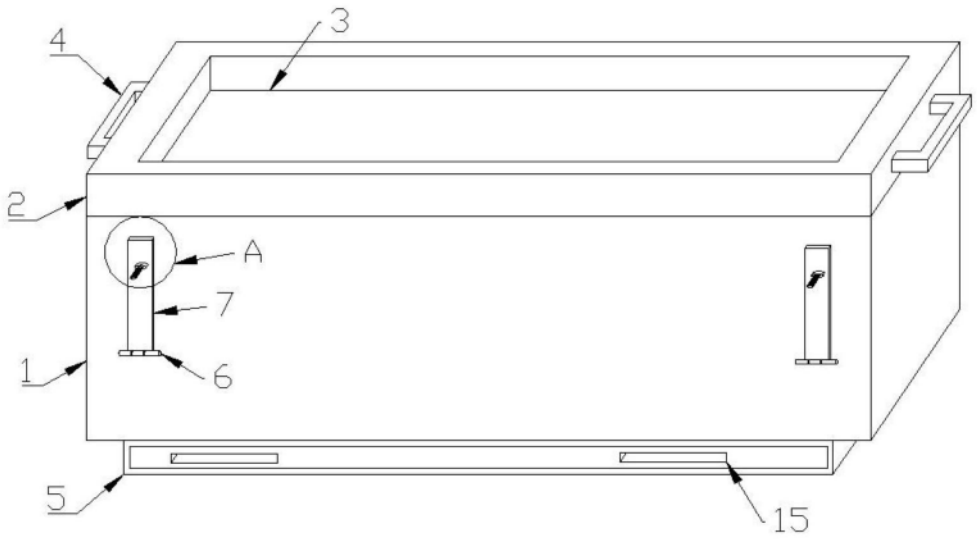


图1

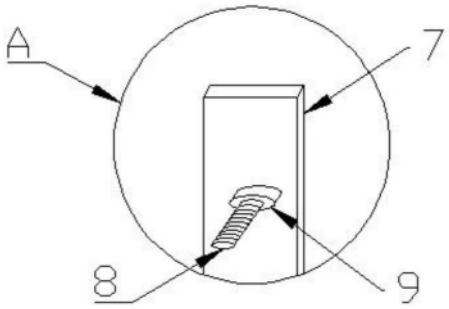


图2

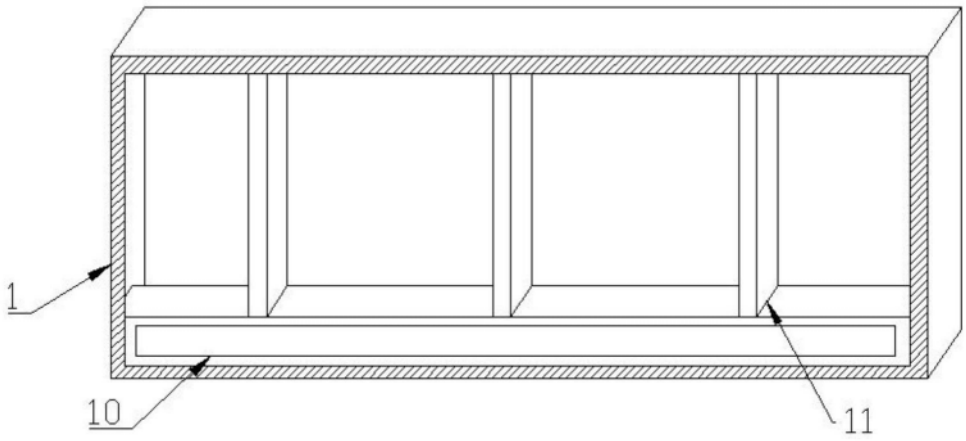


图3

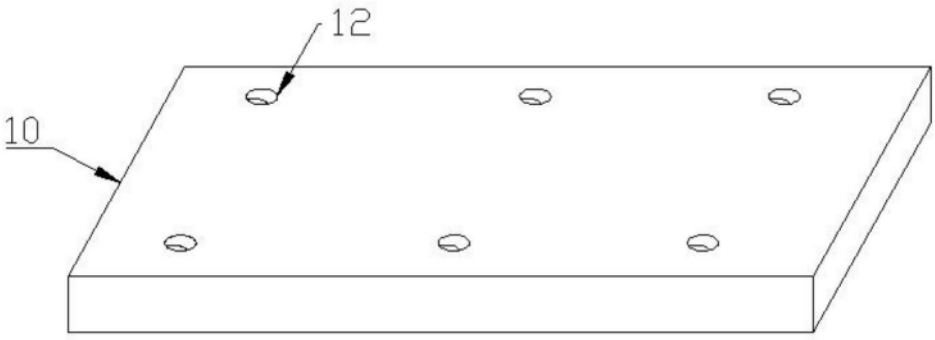


图4

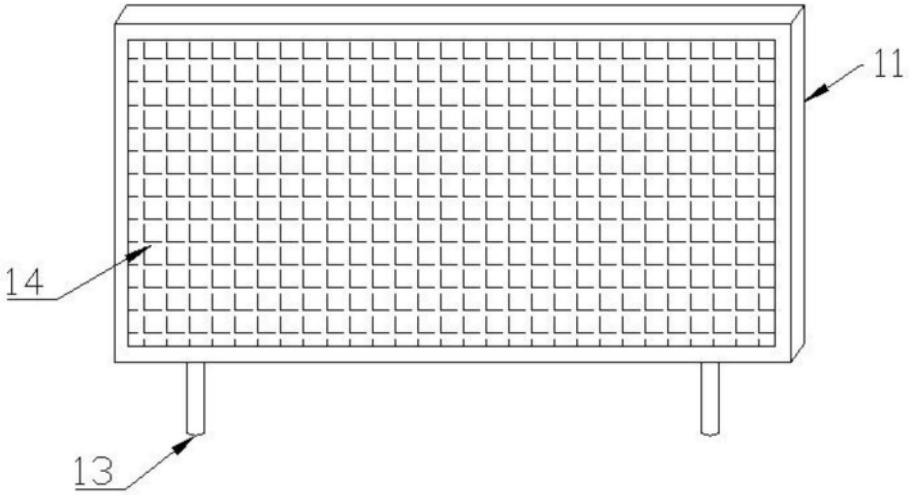


图5