

URZĄD PATENTOWY



B 62k 19/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 24382.

Kl. 63 h, 1/06.

Ernesto Pettazzoni
(Bolonia, Włochy).

Rower.

Zgłoszono 10 kwietnia 1934 r.

Udzielono 9 stycznia 1937 r.

Pierwszeństwo: 11 kwietnia 1933 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy roweru, w którym koło przednie ma znacznie mniejszą średnicę, aniżeli koło tylne.

Główna cecha znamiennej wynalazku polega na tem, że wał pedałowój jest umieszczony w punkcie połączenia dolnych widełek z przednią częścią ramy w ten sposób, iż pionowa, poprowadzona przez środek wału korbowego, przechodzi przez małe koło przednie.

Rower według wynalazku różni się ponadto od znanych tem, że górna część ramy posiada szczelinę, przez którą wystaje w górę koło tylne. Takie urządzenie umożliwia obniżenie siodełka prawie do koła tylnego.

Na załączonym rysunku przedstawiono

przykład konstrukcji, wykonanej według zasad niniejszego wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok roweru z kierownicą w normalnem położeniu i z opuszczonem siodełkiem; wtedy rower nadaje się dla osoby o wzroście niższym od średniego; fig. 2 — widok tegoż roweru z góry, fig. 3 — ten sam rower, przystosowany do osoby wyższego wzrostu, przyczem kierownica jest w położeniu odwróconem, a siodełko jest podniesione w położenie najwyższe.

Rama rowerowa jest utworzona z poziomych dolnych widełek 1 i górnych widełek 2 koła tylnego, z przedniej części rurowej 3, w której jest osadzony wał kierownicy, i z poziomej górnej części 4, 4', łączącej przednią część rurową 3 z wideł-

kami 2. Cyfra 5 oznacza duże koło tylne, a cyfra 7 — małe koło przednie. Górna część ramy 4, 4' posiada w tylnym swym końcu poniżej siodełka szeroką szczelinę, przez którą wystaje w górę koło tylne. Wał pedałowowy 6 jest umieszczony w punkcie połączenia poziomych dolnych widełek 1 z przednią częścią ramy 3, przyczem pionowa, poprowadzona przez środek wału pedałowego, przecina małe koło przednie 7. Kierownica jest osadzona wahlwie na górnym końcu przedniej części 3 ramy i utworzona z trzonu 8 i ramion 9, zaopatrzonych w rękojeście. Łatwo zauważyć, że konstrukcja kierownicy jest tego rodzaju, że kiedy trzon 8 jest obrócony o kąt 180° z położenia, zaznaczonego linią ciągłą, w położenie, przedstawione linią kreskową na fig. 1, lub w położenie, przedstawione linią ciągłą na fig. 3, rękojeście pozostają zasadniczo w tem samym miejscu, podczas gdy trzon 8 kierownicy znajduje się pod i pomiędzy udami cyklisty. Należy specjalnie zaznaczyć, że kierownica jest podtrzymywana zapomocą jednego tylko trzonu 8, który łączy ją bezpośrednio z przednim kołem sterowem wewnątrz rurki 3.

Jeżeli rower ma być używany przez osobę o wzroście niższym od średniego, to

siodełko zaopatruje się we wspornik 10, wygięty wdół (fig. 1), który umożliwia opuszczenie siodełka bardzo blisko koła. Dla osób wyższych siodełko zaopatruje się we wspornik 10' wygięty w górę (fig. 3), przyczem w tym ostatnim przypadku kierownicę najlepiej jest używać w położeniu odwróconem. Cały pojazd jest bardzo mocny, ponieważ wał kierownicy znajduje się praktycznie na jednej linii z widełkami przednimi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rower z kołem przednim o średnicy mniejszej od koła tylnego, znamieny tem, że wał pedałowowy jest umieszczony zasadniczo w punkcie połączenia dolnych (1) widełek koła tylnego z przednią częścią (3) ramy tak, iż pionowa, opuszczona ze środka wału pedałowego, przecina małe koło przednie.

2. Rower według zastrz. 1, znamieny tem, że górna część (4) ramy posiada pod siodełkiem szeroką szczelinę (4, 4'), przez którą wystaje w górę koło tylne.

Ernesto Pettazzoni.

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig 1

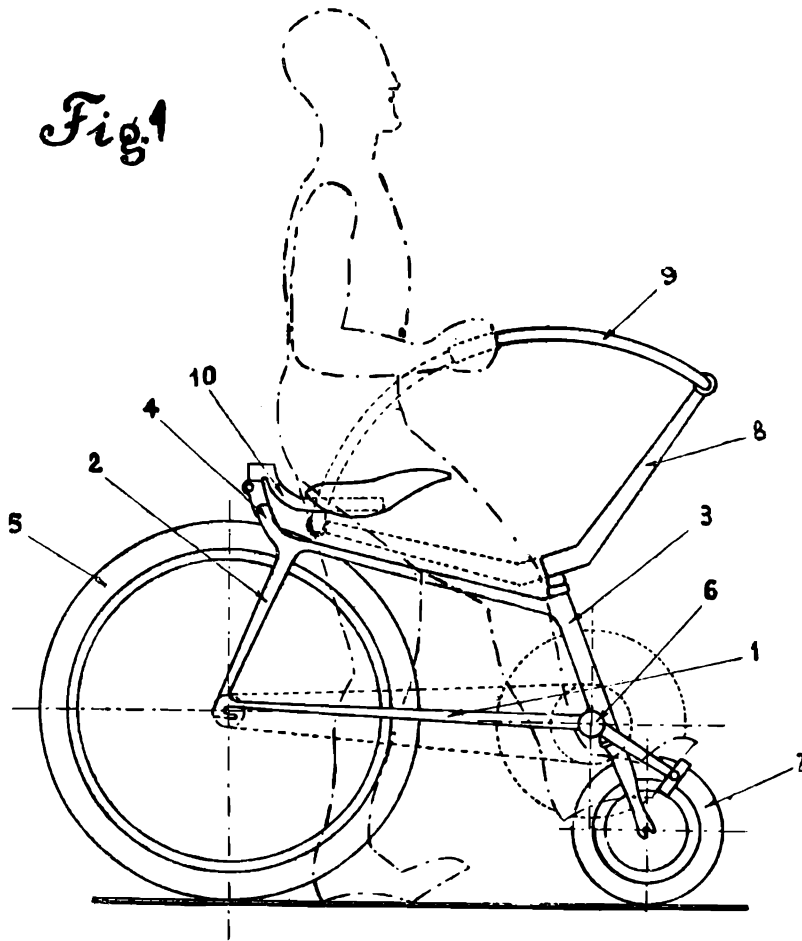


Fig 2

