



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206374469 U

(45)授权公告日 2017.08.04

(21)申请号 201720040826.X

(22)申请日 2017.01.13

(73)专利权人 咸阳师范学院

地址 712000 陕西省咸阳市渭城区文林路
咸阳师范学院

(72)发明人 杨静

(74)专利代理机构 泰州地益专利事务所 32108

代理人 谭建成

(51)Int.Cl.

B60C 9/18(2006.01)

B60C 11/00(2006.01)

B60C 19/00(2006.01)

B60C 19/12(2006.01)

B60B 1/04(2006.01)

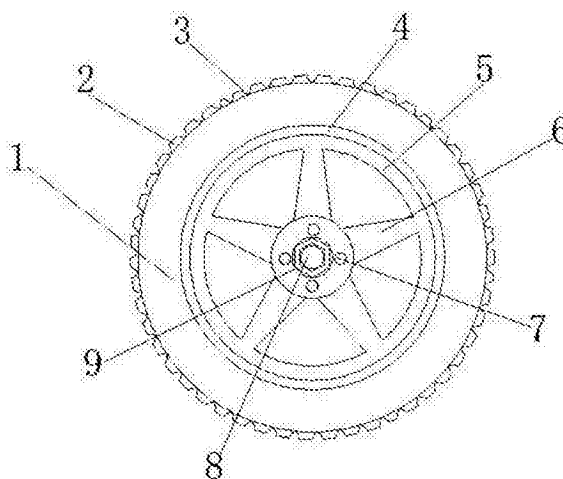
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种交通工具用防滑车轮

(57)摘要

本实用新型公开了一种交通工具用防滑车轮,包括轮胎、防滑块、防滑凹槽、连接箍、轮毂、辐条和钢丝带束层,所述轮胎表面设置有防滑块,所述相应防滑块之间设置有防滑凹槽,所述防滑块下侧设置有覆盖层,所述覆盖层下侧设置有钢丝带束层,所述钢丝带束层下侧设置有应力吸收橡胶条,所述应力吸收橡胶条下侧设置有胎体帘子布层,胎体帘子布层下侧设置有气密层,所述轮胎通过连接箍与轮毂连接,所述轮毂内部设置有辐条,所述辐条一端设置有固定轴,所述固定轴外侧设置有固定螺母。本实用新型结构简单,设计新颖,通过防滑块与防滑凹槽之间的配合,能够有效提高车轮的防滑性能,使得交通工具在行驶过程中的安全性大大提高,具有很好的推广价值。



1. 一种交通工具用防滑车轮,包括轮胎(1)、防滑块(2)、防滑凹槽(3)、连接箍(4)、轮毂(5)、辐条(6)和钢丝带束层(11),其特征在于:所述轮胎(1)表面设置有防滑块(2),相应防滑块(2)之间设置有防滑凹槽(3),所述防滑块(2)下侧设置有覆盖层(10),所述覆盖层(10)下侧设置有钢丝带束层(11),所述钢丝带束层(11)下侧设置有应力吸收橡胶条(12),所述应力吸收橡胶条(12)下侧设置有胎体帘子布层(13),胎体帘子布层(13)下侧设置有气密层(14),所述轮胎(1)通过连接箍(4)与轮毂(5)连接,所述轮毂(5)内部设置有辐条(6),所述辐条(6)一端设置有固定轴(8),所述固定轴(8)外侧设置有固定螺母(9),所述固定螺母(9)外侧设置有固定螺栓(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种交通工具用防滑车轮,其特征在于:所述胎体帘子布层(13)具体由聚酰胺纤维材质制成。

3. 根据权利要求1所述的一种交通工具用防滑车轮,其特征在于:所述钢丝带束层(11)具体由钢丝缠绕编织而成。

4. 根据权利要求1所述的一种交通工具用防滑车轮,其特征在于:所述轮毂(5)与辐条(6)的连接方式为一体化锻造连接。

5. 根据权利要求1所述的一种交通工具用防滑车轮,其特征在于:所述覆盖层(10)具体由合成橡胶材质制成。

一种交通工具用防滑车轮

【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及一种车轮,特别涉及一种交通工具用防滑车轮。

【背景技术】

[0002] 目前,车轮是汽车的重要部件之一,它直接与路面接触,和汽车悬架共同来缓和汽车行驶时所受到的冲击,保证汽车有良好的乘坐舒适性和行驶平顺性,保证车轮和路面有良好的附着性,提高汽车的牵引性、制动性和通过性,承受着汽车的重量,轮胎在汽车上所起的重要作用越来越受到人们的重视,由于现在城市路面大多数为沥青路面,雨雪天气时路面的积水,会大大影响车辆的行驶性能,使得车辆打滑,或刹车性能受影响,车内人员的安全受到严重的威胁,所以车轮的防滑性能,对于车辆的行驶安全,起至关重要的作用。为此,我们提出一种交通工具用防滑车轮。

【实用新型内容】

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种交通工具用防滑车轮,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种交通工具用防滑车轮,包括轮胎、防滑块、防滑凹槽、连接箍、轮毂、辐条和钢丝束层,所述轮胎表面设置有防滑块,所述相应防滑块之间设置有防滑凹槽,所述防滑块下侧设置有覆盖层,所述覆盖层下侧设置有钢丝束层,所述钢丝束层下侧设置有应力吸收橡胶条,所述应力吸收橡胶条下侧设置有胎体帘子布层,胎体帘子布层下侧设置有气密层,所述轮胎通过连接箍与轮毂连接,所述轮毂内部设置有辐条,所述辐条一端设置有固定轴,所述固定轴外侧设置有固定螺母,所述固定螺母外侧设置有固定螺栓。

[0006] 进一步地,所述胎体帘子布层具体由聚酰胺纤维材质制成。

[0007] 进一步地,所述钢丝束层具体由钢丝缠绕编织而成。

[0008] 进一步地,所述轮毂与辐条的连接方式为一体化锻造连接。

[0009] 进一步地,所述覆盖层具体由合成橡胶材质制成。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:通过防滑块与防滑凹槽之间的配合,能够在雨雪天气,针对沥青路面提高车轮与路面之间的摩擦力,能够有效提高车轮的防滑性能,使得车辆的行驶安全得到有效提升,使得车内人员在行驶过程中的安全性大大提高,通过设置的连接箍能够有效增轮胎与轮毂之间的连接性能,使得轮胎与轮毂之间的连接更加稳定,通过设置的辐条,能够承受来自车辆的压力,并且能够提高车轮的刚性,轮毂与辐条的连接方式为一体化锻造连接,使得连接方式更加稳定,固定螺栓与固定螺母,能够提高车轮与车辆之间的连接稳定性,通过设置的覆盖层能够加强胎体、稳定胎面,防止刺穿,覆盖层具体由合成橡胶材质制成,具有好的防刺能力,通过设置的胎体帘子布层,能够构成胎体、承受重力、传导外力,使得轮胎的承受能力大大增强,通过设置的应力吸收橡胶条,能够大大增加轮胎对于来自地面压力的吸收能力,通过设置的气密层能够增加轮胎的

气密性包住空气,防止车胎漏气。

【附图说明】

[0011] 图1为本实用新型交通工具用防滑车轮的整体结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型交通工具用防滑车轮的轮毂结构示意图。

[0013] 图3为本实用新型交通工具用防滑车轮的轮胎的剖面图。

[0014] 图中:1、轮胎;2、防滑块;3、防滑凹槽;4、连接箍;5、轮毂;6、辐条;7、固定螺栓;8、固定轴;9、固定螺母;10、覆盖层;11、钢丝带束层;12、应力吸收橡胶条;13、胎体帘子布层;14、气密层。

【具体实施方式】

[0015] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0016] 如图1-3所示,一种交通工具用防滑车轮,包括轮胎1、防滑块2、防滑凹槽3、连接箍4、轮毂5、辐条6和钢丝带束层11,所述轮胎1表面设置有防滑块2,所述相应防滑块2之间设置有防滑凹槽3,所述防滑块2下侧设置有覆盖层10,所述覆盖层10下侧设置有钢丝带束层11,所述钢丝带束层11下侧设置有应力吸收橡胶条12,所述应力吸收橡胶条12下侧设置有胎体帘子布层13,胎体帘子布层13下侧设置有气密层14,所述轮胎1通过连接箍4与轮毂5连接,所述轮毂5内部设置有辐条6,所述辐条6一端设置有固定轴8,所述固定轴8外侧设置有固定螺母9,所述固定螺母9外侧设置有固定螺栓7。

[0017] 本实用新型交通工具用防滑车轮,通过防滑块2与防滑凹槽3之间的配合,能够在雨雪天气,针对沥青路面提高车轮与路面之间的摩擦力,能够有效提高车轮的防滑性能,使得车辆的行驶安全得到有效提升,使得车内人员在行驶过程中的安全性大大提高,通过设置的连接箍4能够有效增轮胎1与轮毂5、之间的连接性能,使得轮胎1与轮毂5之间的连接更加稳定,通过设置的辐条6,能够承受来自车辆的压力,并且能够提高车轮的刚性,轮毂5与辐条6的连接方式为一体化锻造连接,使得连接方式更加稳定,固定螺栓7与固定螺母9,能够提高车轮与车辆之间的连接稳定性,通过设置的覆盖层10能够加强胎体、稳定胎面,防止刺穿,覆盖层10具体由合成橡胶材质制成,具有好的防刺能力,通过设置的胎体帘子布层13,能够构成胎体、承受重力、传导外力,使得轮胎1的承受能力大大增强,通过设置的应力吸收橡胶条12,能够大大增加轮胎1对于来自地面压力的吸收能力,通过设置的气密层14能够增加轮胎1的气密性包住空气,防止车胎漏气。

[0018] 其中,所述胎体帘子布层13具体由聚酰胺纤维材质制成,能够构成胎体、承受重力、传导外力,使得轮胎1的承受能力大大增强。

[0019] 其中,所述钢丝带束层11具体由钢丝缠绕编织而成,能够大大增加轮胎的支撑能力。

[0020] 其中,所述轮毂5与辐条6的连接方式为一体化锻造连接,使得连接方式更加稳定。

[0021] 其中,所述覆盖层10具体由合成橡胶材质制成,能够加强胎体、稳定胎面,防止刺穿,具有好的防刺能力。

[0022] 需要说明的是,本实用新型为一种交通工具用防滑车轮,工作时,利用固定螺栓和

固定螺母将车轮安装在车上,再将轮胎内部充满自购的空气,即可完成车轮的安装,通过防滑块2与防滑凹槽3之间的配合,能够在雨雪天气,针对沥青路面提高车轮与路面之间的摩擦力,能够有效提高车轮的防滑性能,使得车辆的行驶安全得到有效提升,使得车内人员在行驶过程中的安全性大大提高,通过设置的连接箍4能够有效增轮胎1与轮毂5、之间的连接性能,使得轮胎1与轮毂5之间的连接更加稳定,通过设置的辐条6,能够承受来自车辆的压力,并且能够提高车轮的刚性,轮毂5与辐条6的连接方式为一体化锻造连接,使得连接方式更加稳定,通过设置的覆盖层10能够加强胎体、稳定胎面,防止刺穿,覆盖层10具体由合成橡胶材质制成,具有好的防刺能力,通过设置的胎体帘子布层13,能够构成胎体、承受重力、传导外力,使得轮胎1的承受能力大大增强,通过设置的应力吸收橡胶条12,能够大大增加轮胎1对于来自地面压力的吸收能力,通过设置的气密层14能够增加轮胎1的气密性包住空气,防止车胎漏气。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

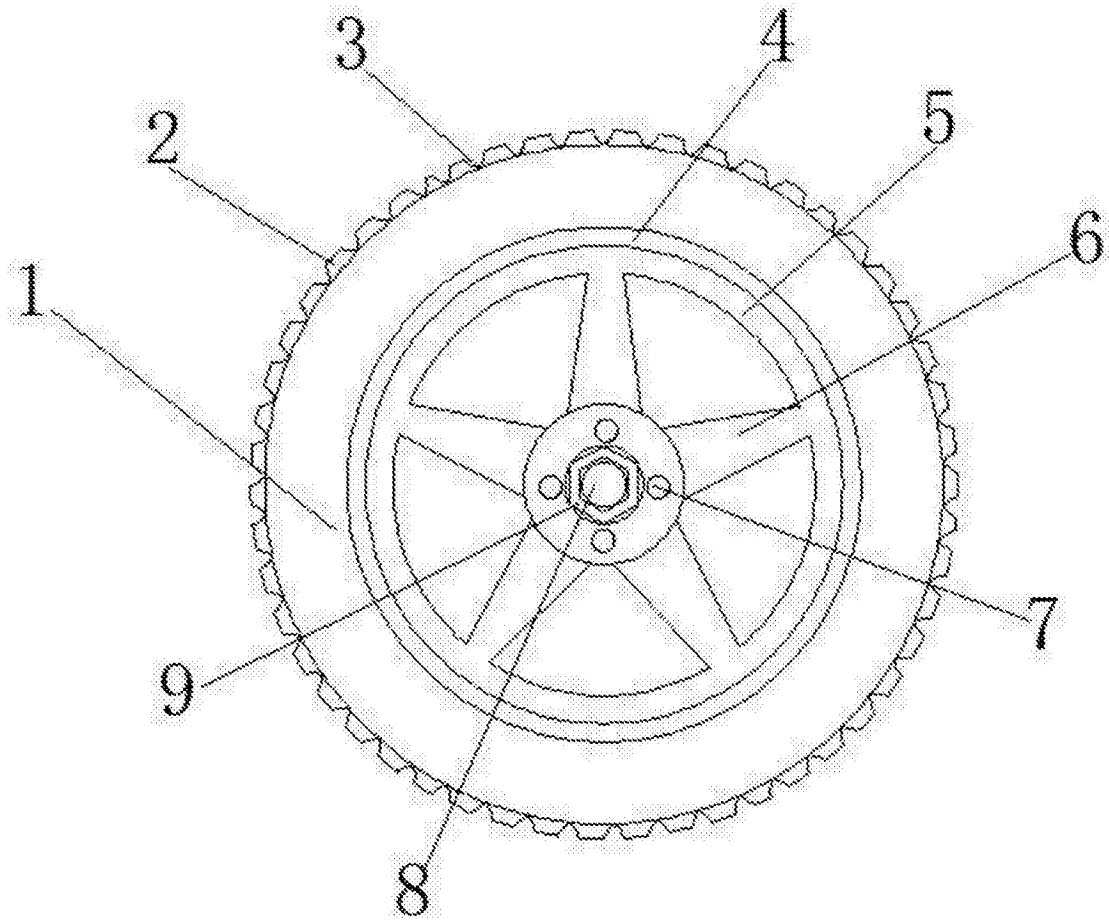


图1

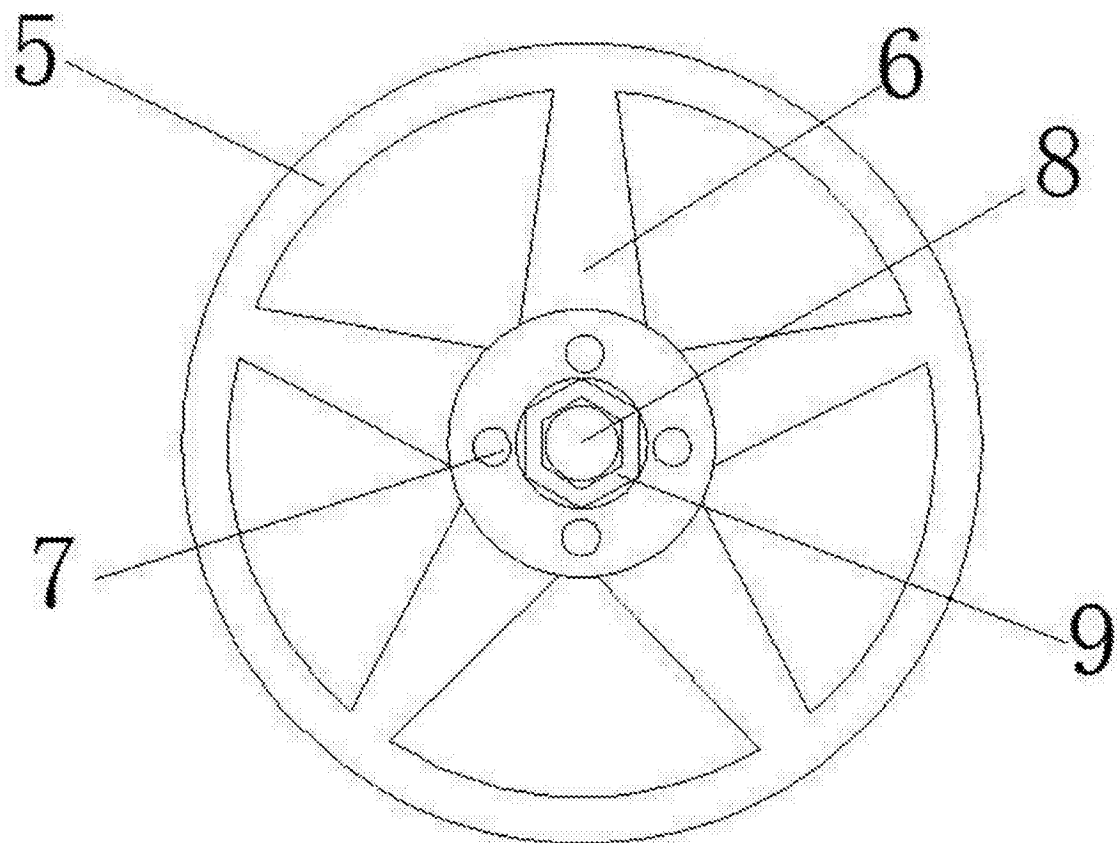


图2

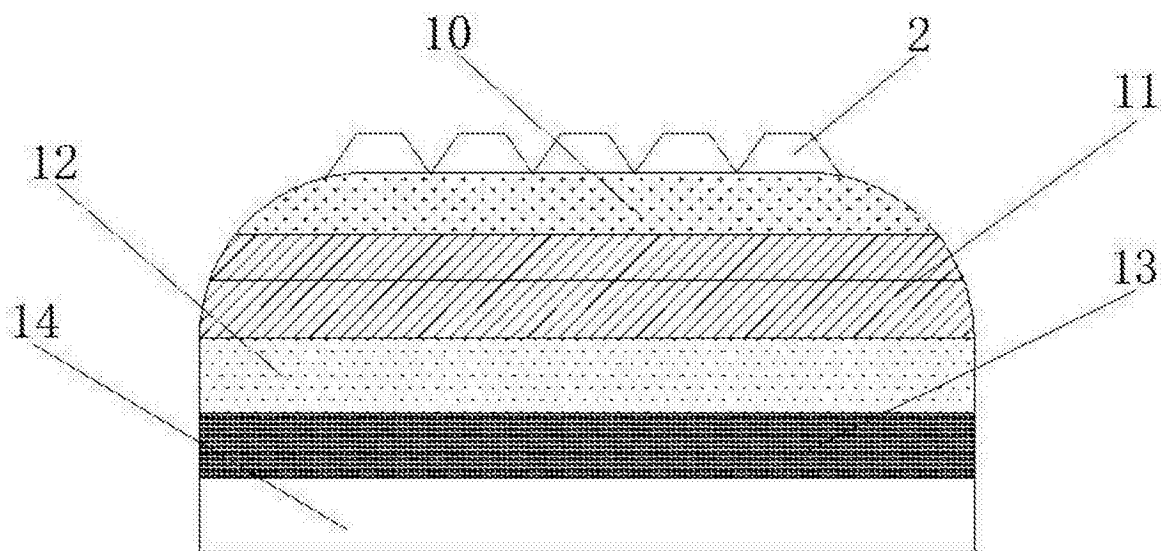


图3