



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201989706 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 28

(21) 申请号 201120014544. 5

F21Y 101/02(2006. 01)

(22) 申请日 2011. 01. 18

(73) 专利权人 阳国富

地址 523560 广东省东莞市常平镇桥沥北门村阳明灯饰厂

(72) 发明人 阳国富

(74) 专利代理机构 东莞市科安知识产权代理事务所 44284

代理人 杨树民

(51) Int. Cl.

B60Q 3/02(2006. 01)

F21L 4/00(2006. 01)

F21V 23/04(2006. 01)

F21W 101/02(2006. 01)

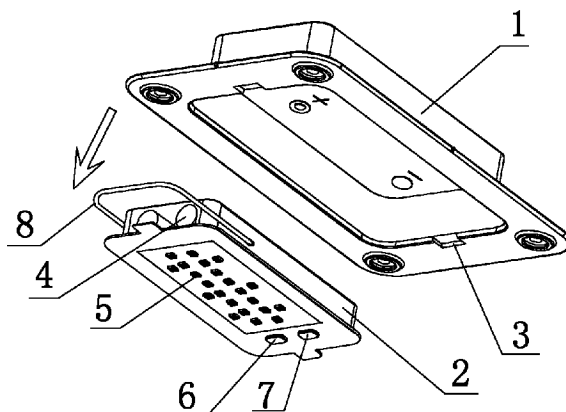
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种多功能可充电车内 LED 照明灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能可充电车内 LED 照明灯,包括车内置有正负电极的灯座,所述灯座中的 LED 照明灯通过灯座两侧设有的卡槽卡接安装于内,所述的 LED 照明灯背面装有与灯座正负极连接的蓄电池,蓄电池的输出端连接一个装有高功率红白两色 LED 的 LED 光源组,LED 照明灯的正面设有 LED 白光灯开关和红色闪光灯开关,所述的 LED 照明灯一端装有挂钩,所述的 LED 红色灯开关设有间歇电路。本实用新型多功能可充电车内 LED 照明灯即可充电又可拆卸,结构简单、使用方便。该车内 LED 照明灯分别使用红白两色高亮度、低能耗、高功率 LED 作为光源,适合用于各种车辆车内照明,或卸下用于车外照明、检修、应急警示,以满足不同情况下的使用需求。



1. 一种多功能可充电车内 LED 照明灯,包括车内设有正负电极的灯座 (1),其特征在于,所述灯座 (1) 中的 LED 照明灯 (2) 通过灯座 (1) 两侧设有的卡槽 (3) 卡接安装于内,LED 照明灯 (2) 的背面装有与灯座 (1) 正负极连接的蓄电池 (4),蓄电池 (4) 的输出端连接一个装有高功率红白两色 LED 的 LED 光源组 (5),LED 照明灯 (2) 的正面设有 LED 白光灯开关 (6) 和 LED 红色灯开关 (7)。

2. 根据权利要求 1 所述的多功能可充电车内 LED 照明灯,其特征在于,所述的 LED 照明灯 (2) 一端装有挂钩 (8)。

3. 根据权利要求 1 所述的多功能可充电车内 LED 照明灯,其特征在于,所述的 LED 红色灯开关 (7) 设有间歇电路。

一种多功能可充电车内 LED 照明灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车辅具技术领域,涉及一种车载照明装置,具体涉及一种多功能可充电车内 LED 照明灯。

背景技术

[0002] 汽车驾驶室内部的照明灯通常是于驾驶室顶棚上方固定的,在驾车外出行驶的过程中,遇到一些突发情况,车前、后灯和驾驶室车顶灯的照明范围涉及不到,又没有其它照明灯具提供使用,从而导致突发情况无法解决,就会给继续行驶带来极大的不便。随着现代生活的变化,人们生活水平的提高,采用自驾游外出旅行的方式人越来越多,在旅游行进途中的夜晚,也会发生汽车故障,需要及时排除故障进行车辆检修,在四下没有亮光和照明的漆黑夜晚,要一手使用手电照明,一手使用工具检修,给车辆检修带来一些麻烦。尤其是突发情况停在路上汽车尾灯不能开启的情况下,存在着造成撞车而引发危险的交通安全事故的可能。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的提供一种结构简单、使用方便、节能环保,适合于各种车辆车内照明或用于车外照明、检修、警示功能多功能可充电车内 LED 照明灯,通过车内设置的灯座中安装一个可充电又可拆卸的卡式 LED 照明灯,分别使用红白两色高亮度、低能耗、高功率 LED 作为光源,以满足不同情况下的使用需求,解决了现有车内灯功能单一的问题。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是,一种多功能可充电车内 LED 照明灯,包括车内设有正负电极的灯座,所述灯座中的 LED 照明灯通过灯座两侧设置的卡槽卡接安装于内,所述的 LED 照明灯背面装有与灯座正负极连接的蓄电池,蓄电池的输出端连接一个装有高功率红白两色 LED 的 LED 光源组,LED 照明灯的正面设有 LED 白光灯开关和红色闪光灯开关。

[0005] 本实用新型所述的多功能可充电车内 LED 照明灯,其特征还在于,

[0006] 所述的 LED 照明灯一端装有挂钩。

[0007] 所述的 LED 红色灯开关设有间歇电路。

[0008] 本实用新型多功能可充电车内 LED 照明灯,结构简单、使用方便且节能环保,适合于各种车辆车内照明或用于车外照明、检修、警示功能多功能可充电车内 LED 照明灯,通过车内设置的灯座中安装一个可充电又可拆卸的卡接式 LED 照明灯,分别使用红白两色高亮度、低能耗、高功率 LED 作为光源,在平时既可做车内吸顶灯照明使用,还可卸下手持单独使用,也可以利用卸下得 LED 照明灯在途中露营休息时提供野外照明,也可以在遇到突发情况时拆下,开启红色 LED 挂在路障上起到应急警示的作用,以满足不同情况下的使用需求。它不仅解决了现有车内灯功能单一的问题,而且还用来避免引发的交通安全事故。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型多功能可充电车内 LED 照明灯结构示意图；

[0010] 图 2、图 3、图 4、图 5 是本实用新型各种使用状态示意图。

[0011] 图中,1. 灯座,2. LED 照明灯,3. 卡槽,4. 蓄电池,5. LED 光源组,6. LED 白光灯开关,7. LED 红色灯开关,8. 挂钩,9. 驾驶室,10. 手,11. 车盖,12. 路障。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0013] 一种多功能可充电车内 LED 照明灯,如图 1 所示,包括车内设有正负电极的灯座 1,所述灯座 1 中的 LED 照明灯 2 通过灯座 1 两侧设有的卡槽 3 卡接安装于内,LED 照明灯 2) 的背面装有与灯座 1 正负电极连接的蓄电池 4,蓄电池 4 的输出端连接一个装有高功率红白两色 LED 的 LED 光源组 5,LED 照明灯 2 的正面设有 LED 白光灯开关 6 和 LED 红色灯开关 7,所述的 LED 照明灯 2 一端装有挂钩 8,所述的 LED 红色灯开关 7 设有间歇电路。

[0014] 本实用新型多功能可充电车内 LED 照明灯,正常使用时,如图 2 所示,LED 照明灯 2 卡接于灯座 1 两侧设有卡槽 3 内固定,通过灯座 1 设有的正负电极给安装的 LED 照明灯 2 蓄电池 4 充电并提供电源,打开 LED 照明灯 2 的正面的 LED 白光灯开关 6,LED 光源组 5 的高功率白色 LED 发光照亮驾驶室 9 内。

[0015] 如图 3 所示,充好电的 LED 照明灯 2 也可以从固定的灯座 1 中卸下,用手 10 拿着单独当做手灯使用。

[0016] 如图 4 所示,当车辆发生故障时,将发光的 LED 照明灯 2 上装有的挂钩 8 挂在翻开的车盖 11 上,及时地对车辆进行检修排除故障;或者如图 5 所示,把发光的 LED 照明灯 2 挂在路障 12 上,照亮车身下面来检修底盘。

[0017] 当遇到突发情况停在路上汽车尾灯不能开启的状态下,也可打开 LED 照明灯 2 的正面的 LED 红光灯开关 7,通过 LED 红色灯开关 7 设有的间歇电路,让挂在路障 12 上 LED 照明灯 2 发光的红色 LED 不停闪烁,起到应急警示的作用,防止造成撞车而引发危险的交通安全事故的发生。

[0018] 上述实施方式只是本实用新型的几个实例,不是用来限制本实用新型的实施与权利范围,凡依据本实用新型申请专利保护范围所述的内容做出的等效变化和修饰,均应包括在本实用新型申请专利范围内。

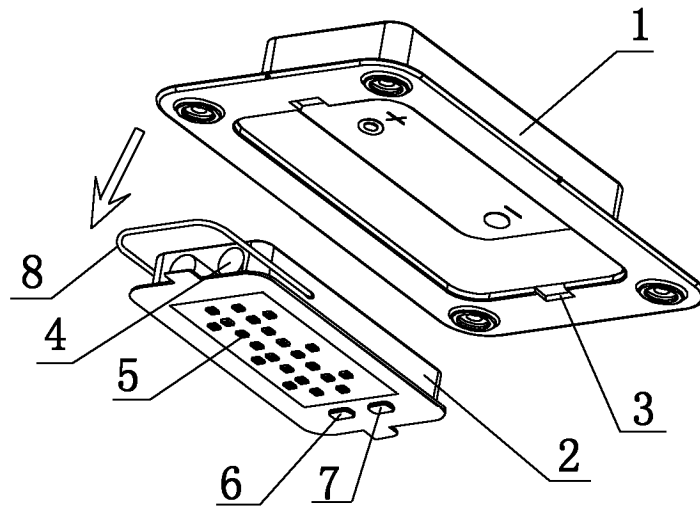


图 1

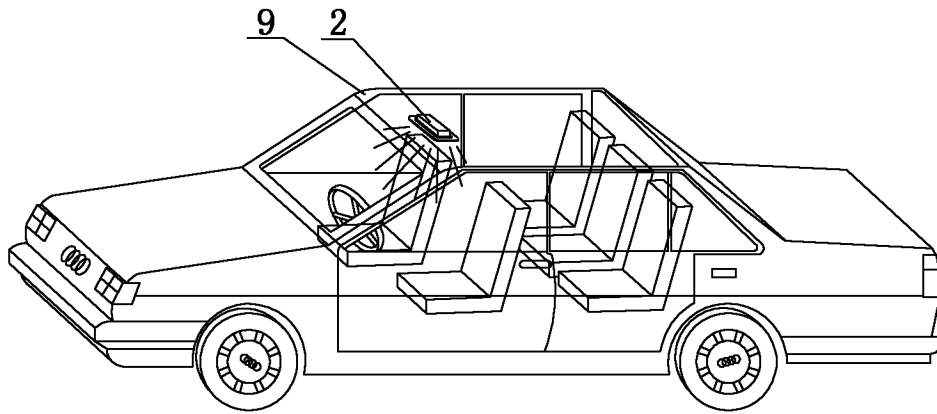


图 2

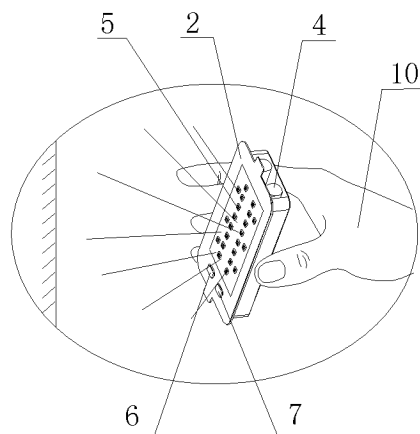


图 3

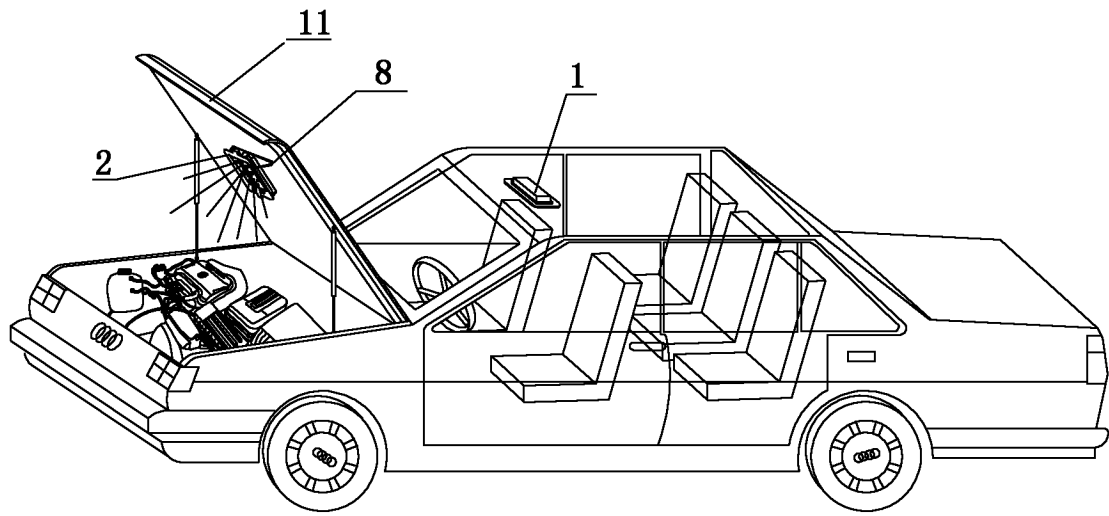


图 4

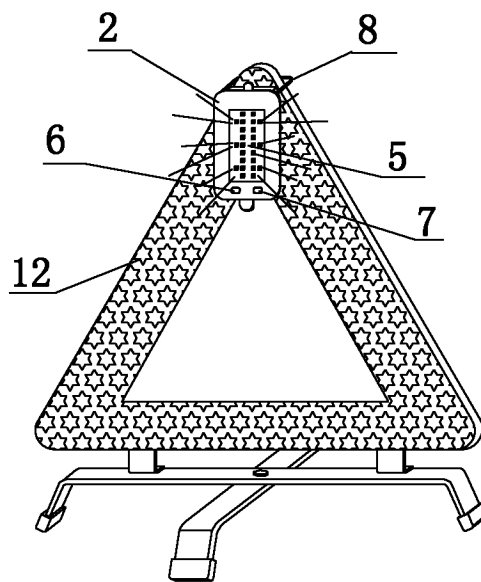


图 5