



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203665

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 M 35/10

/22/ Přihlášeno 02 01 79
/21/ /PV 44-79/

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 10 82

(75)

Autor vynálezu

DOBIÁŠ MIROSLAV, KOPŘIVNICE

(54) Sací potrubí spalovacího motoru

Vynález se týká sacího potrubí pro spalovací motory, jehož účelem je snížit hluk vyzařovaný do okolního prostoru, snížit mechanické namáhání vlastními vibracemi a snížit napětí od případných rozdílných tepelných dilatací.

Dosud známá sací potrubí jsou provedena jako jeden pevný celek, který tvoří vlastní trubka s hrdly pro přívod vzduchu k jednotlivým pracovním válcům.

Další známá provedení spočívají v tom, že vlastní sací trubka je příčně dělená na několik částí, které jsou pevně spojeny s hrdly pro přívod vzduchu k pracovním válcům. Jednotlivé trubky jsou pak mezi sebou pružně spojeny.

Nevýhodou dosud známých provedení je přenášení provozního kmitání od válcových jednotek přes hrdla na sací trubku. Takto rozkmitávaná sací trubka vyzařuje hluk, trpí mechanickým namáháním od vibrací a případně i od deformací, které vznikají v důsledku rozdílné tepelné roztaživosti válcových jednotek oproti potrubí.

Tyto nevýhody odstraňuje provedení sacího potrubí pro spalovací motory podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sací trubka je opatřena podélnou mezerou, uzavřenou pružnou lištou a nátrubky jsou na sací trubce uloženy pružně přes tlumicí vložku, přičemž čelní otvor sací trubky je uzavřen zátkou z materiálu tlumícího vibrace. Tlumicí vložka je pro zajištění polohy opatřena zesílením, provedeným kolem otvoru sací trubky, kterým je zároveň s těsnicí lištou středěna.

Příklad provedení sacího potrubí podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 znázorňuje celkové uspořádání sacího potrubí, obr. 2 znázorňuje detail sací trubky s mezerou a otvory, obr. 3 znázorňuje řez sací trubkou v místě otvoru a obr. 4 znázorňuje příčný řez přes sací trubku v místě jejího spojení s nátrubkem, navazujícím na sací kanál válcových jednotek.

Sací trubka 1 je opatřena podélnou mezerou 2, uzavřenou pružnou lištou 3, která tlumí vlastní vibrace sací trubky 1. Jednotlivé nátrubky 4, navazující na sací kanály 8 válcových

jednotek 9, jsou těsně nasazeny na vnější povrch sací trubky 1 přes pružnou tlumicí vložku 5. Poloha tlumicí vložky 5 vůči sací trubce 1 je zajištěna zesílením 6 jejího profilu, provedeným kolem otvorů 7 sací trubky 1, kterým je společně s těsnicí lištou 3 středěna.

K zaslepení čelního otvoru 11 sací trubky 1 je použito zátky 10 z materiálu tlumícího vibrace, kupříkladu pryže.

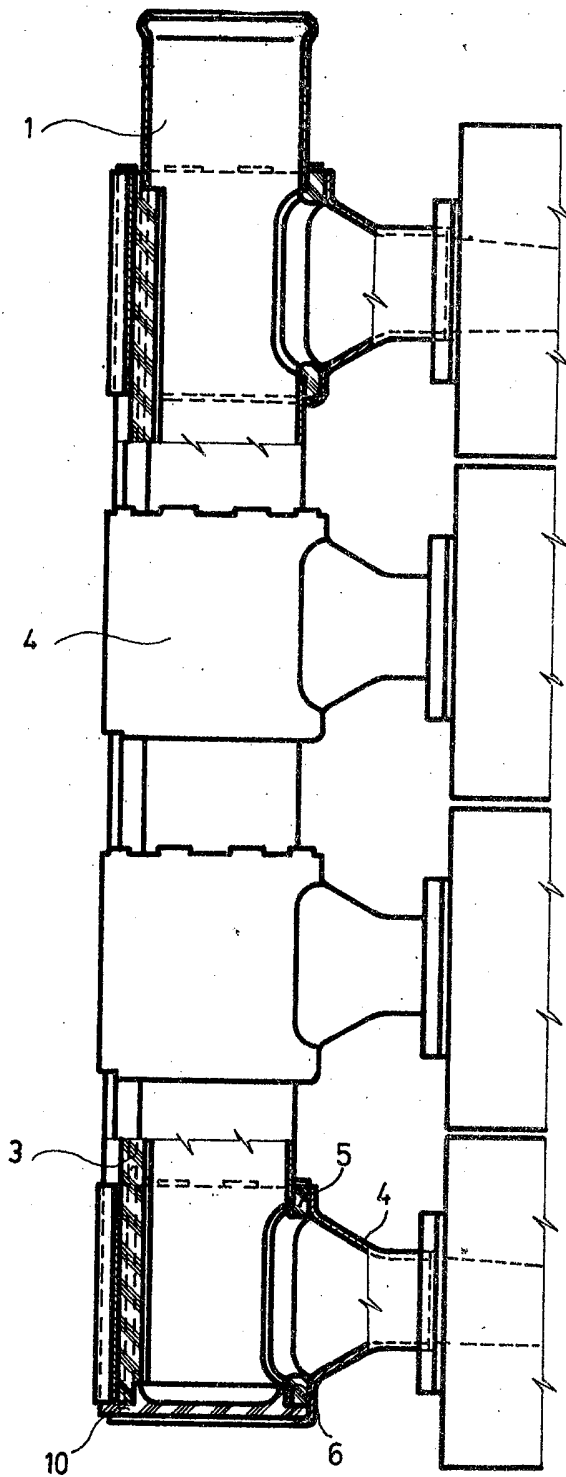
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Sací potrubí pro spalovací motory, sestávající ze sací trubky a jednotlivých nátrubků, spojujících sací trubku s kanály válcových jednotek, vyznačené tím, že sací trubka /1/ je opatřena podélnou mezerou /2/, uzavřenou pružnou lištou /3/ a nátrubky /4/ jsou na sací trubce /1/ uloženy pružně přes tlumicí vložku /5/, přičemž čelní otvor /11/ sací trubky /1/ je uzavřen zátkou /10/ z materiálu tlumícího vibrace.

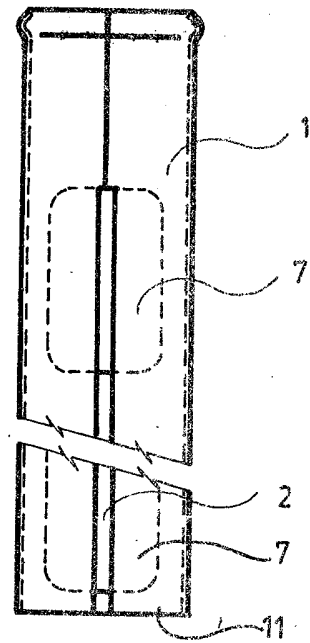
2. Sací potrubí pro spalovací motory, podle bodu 1, vyznačené tím, že tlumicí vložka /5/ je pro zajištění polohy opatřena zesílením /6/, provedeným kolem otvoru /7/ sací trubky /1/.

1 list výkresů

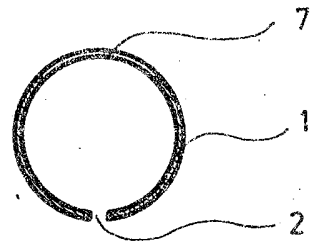
OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4

