



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205387886 U

(45)授权公告日 2016.07.20

(21)申请号 201620218554.3

(22)申请日 2016.03.20

(73)专利权人 佛山市荣高智能科技有限公司

地址 528133 广东省佛山市三水中心科技
工业区芦苞园C区22-3号车间A

(72)发明人 王海波

(51)Int.Cl.

E05F 15/75(2015.01)

E05F 15/76(2015.01)

E05F 15/70(2015.01)

E06B 11/02(2006.01)

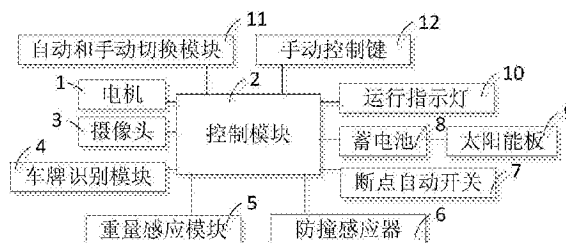
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型智能折叠门

(57)摘要

本实用新型涉及一种平开门、折叠门,尤其是一种新型智能折叠门。该折叠门包括驱动门扇折叠开关的电机以及控制电机的控制模块,所述的控制模块还连接有设于门扇上的摄像头,摄像头连接有一车牌识别模块,在门扇后部设有一感应车辆经过状态的重量感应模块,重量感应模块与控制模块连接。本实用新型的新型智能折叠门通过设置摄像头和车牌识别模块实现了进出车辆的自动识别,在放行时无需人工操作,并且通过重量感应模块来感应车辆的经过状态,在车辆经过以后及时的进行关门操作,实现了无人值守的折叠门开关控制。



1. 一种新型智能折叠门,包括驱动门扇折叠开关的电机以及控制电机的控制模块,其特征在于:所述的控制模块还连接有设于门扇上的摄像头,摄像头连接有一车牌识别模块,在门扇后部设有一感应车辆经过状态的重量感应模块,重量感应模块与控制模块连接。

2. 如权利要求1所述的一种新型智能折叠门,其特征在于:所述的门扇上还设有用于感应车辆避免关门时碰撞车辆的防撞感应器。

3. 如权利要求2所述的一种新型智能折叠门,其特征在于:所述的控制模块还连接一断电自动开关。

4. 如权利要求3所述的一种新型智能折叠门,其特征在于:所述的控制模块连接有蓄电池,所述的蓄电池连接有太阳能板。

5. 如权利要求4所述的一种新型智能折叠门,其特征在于:所述的门扇上设有运行指示灯。

6. 如权利要求5所述的一种新型智能折叠门,其特征在于:所述的控制模块连接有一自动和手动切换模块。

7. 如权利要求6所述的一种新型智能折叠门,其特征在于:所述的门扇上还设有一手动控制键。

一种新型智能折叠门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种平开门、折叠门,尤其是一种新型智能折叠门。

背景技术

[0002] 平开门是庭院门的一种,其结构为将一扇或者多扇门体铰接与腔体或者立柱上,通过门扇的转动来实现开关门。随着平开门技术的发展,市面上出现了通过电机驱动门扇转动的自动平开门,此类自动平开门通过电机驱动摆臂带动门扇转动,现有的此类自动平开门、折叠门的操作指令一般为人工发出,所以此类门体需要长期的人工值守,或者用户的现场操作才能正确的进行开关门操作,操作上较为不便。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种新型智能折叠门。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 该折叠门包括驱动门扇折叠开关的电机以及控制电机的控制模块,其改进在于:所述的控制模块还连接有设于门扇上的摄像头,摄像头连接有一车牌识别模块,在门扇后部设有一感应车辆经过状态的重量感应模块,重量感应模块与控制模块连接。

[0006] 优选地,所述的门扇上还设有用于感应车辆避免关门时碰撞车辆的防撞感应器。

[0007] 优选地,所述的控制模块还连接一断电自动开关。

[0008] 优选地,所述的控制模块连接有蓄电池,所述的蓄电池连接有太阳能板。

[0009] 优选地,所述的门扇上设有运行指示灯。

[0010] 优选地,所述的控制模块连接有一自动和手动切换模块。

[0011] 优选地,所述的门扇上还设有一手动控制键。

[0012] 由于采用了上述结构,本实用新型的新型智能折叠门通过设置摄像头和车牌识别模块实现了进出车辆的自动识别,在放行时无需人工操作,并且通过重量感应模块来感应车辆的经过状态,在车辆经过以后及时的进行关门操作,实现了无人值守的折叠门开关控制。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型实施例的模块结构示意图;

[0014] 图2是本实用新型实施例的重量感应模块与门体位置关系结构图。

具体实施方式

[0015] 如图1-图2所示,本实用新型的实施例的一种新型智能折叠门包括驱动门扇折叠开关的电机1以及控制电机1的控制模块2,所述的控制模块2还连接有设于门扇上的摄像头3,摄像头3连接有一车牌识别模块4,在门扇后部设有一感应车辆经过状态的重量感应模块5,重量感应模块5与控制模块2连接。本实施例中,重量感应模块5为一重量感应装置,类似

于现有的地磅的工作原理,用于感应车辆的通过与否。安装于门扇后部表示在门的内侧区域安装,感应车辆进入以后的车辆经过状态。

[0016] 本实施例中,所述的门扇上还设有用于感应车辆避免关门时碰撞车辆的防撞感应器6。

[0017] 本实施例中,所述的控制模块还连接一断电自动开关7。

[0018] 本实施例中,所述的控制模块连接有蓄电池8,所述的蓄电池连接有太阳能板9。

[0019] 本实施例中,所述的门扇上设有运行指示灯10。

[0020] 本实施例中,所述的控制模块连接有一自动和手动切换模块11。

[0021] 本实施例中,所述的门扇上还设有一手动控制键12。

[0022] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

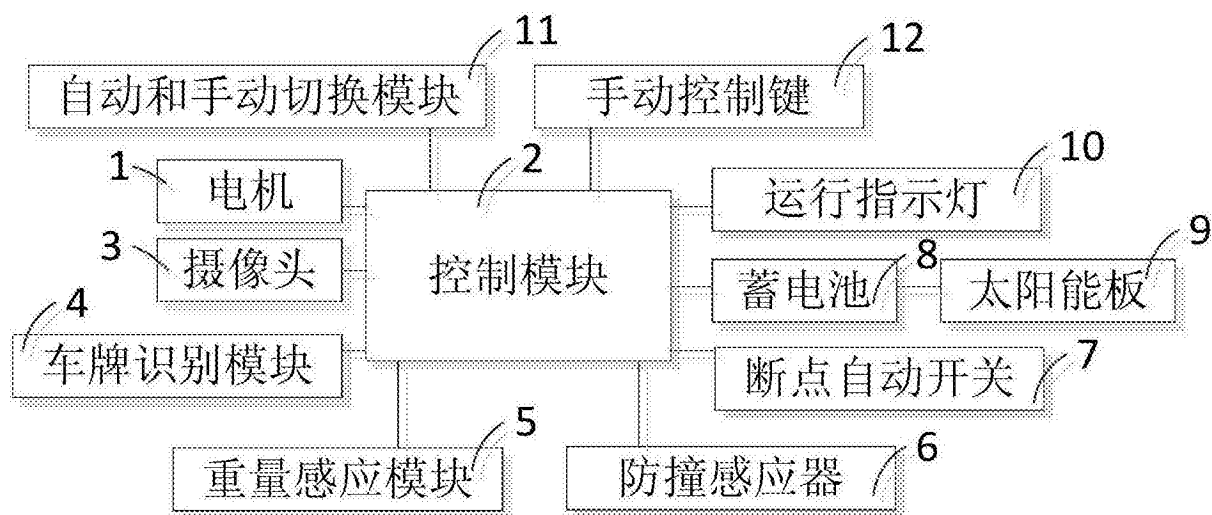


图1

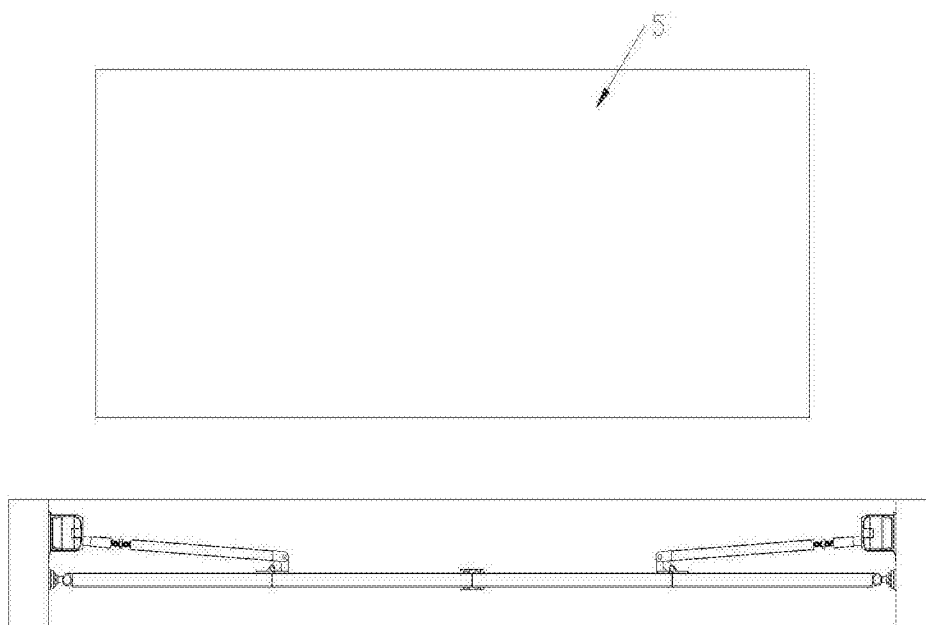


图2