

ROYAUME DE BELGIQUE

BREVET D'INVENTION



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1013603A7

NUMERO DE DEPOT : 2000/0468

Classif. Internat. : B60Q

Date de délivrance le : 02 Avril 2002

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 26 Juillet 2000 à 14H00 à l'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : BONOUH ALAMI
rue Provinciale 111, B-1301 BIERGES(BELGIQUE)

un brevet d'invention d'une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : INDICATEUR DE COURTOISIE.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Pour expédition certifiée conforme

Bruxelles, le 02 Avril 2002
PAR DELEGATION SPECIALE :

L. WUYTS
CONSEILLER

L. WUYTS
CONSEILLER

Indicateur de courtoisie.

L' invention concerne le secteur automobile et tout les véhicules circulants sur nos voies publiques. L' indicateur concerne au minimum un 'phare' de couleur , non clignotant placé sur l' avant d' un véhicule ; idéalement le coin droit.

5

Etant donné qu' il est indispensable qu' il y ait une compréhension entre les usagers de nos routes ; l' usage de l' indicateur permettra dans plusieurs circonstances d' éviter une incompréhension . L' indicateur de courtoisie fonctionne suivant le schéma d' un phare automobile ; néanmoins

10 il ne restera allumé que le temps de pression du switch 'on /off'
(commutateur temporaire) pour éviter tous oublis.

L' indicateur de courtoisie permet au conducteur de s' exprimer :
manifester son intention de céder le passage à un autre usager de la route. Il
15 permet également d' éviter toutes confusions et ainsi augmente la fluidité
de la circulation sur nos routes. Enfin il diminue l' agressivité des usagers
grâce à cette communication qui s' établit entre les conducteurs.

Un ou plusieurs phares de couleur non orange , situé sur l' avant d' un
20 véhicule ; idéalement les coins. Ne reste allumé que le temps de pression de
la 'commande' . Disposant d' une ampoule assez puissante pour être visible
en tout temps.

Revendication :

- L ' indicateur de courtoisie est composé d ' au moins un phare de couleur non orange et non clignotant , situé sur l ' avant et/ou le coté du véhicule. Il fonctionne suivant le schéma d ' un phare automobile conventionnel et ne reste en action que le temps de pression de sa commande activatrice . Il
- 5 indique l ' intention de céder le passage à un autre véhicule .
-

Abrégé :

Indicateur de courtoisie .

- L ' indicateur de courtoisie est composé d ' au moins un phare de couleur non orange et non clignotant , situé sur l ' avant et/ou le coté du véhicule. Il fonctionne suivant le schéma d ' un phare automobile conventionnel et ne reste en action que le temps de pression de sa commande activatrice . Pour
- 5 une compréhension entre les usagers de nos route , l ' usage de l ' indicateur de courtoisie permet au conducteur de s ' exprimer : manifester son intention de céder le passage à un autre usager de la route . Il permet également d ' éviter toutes confusions lors de manœuvres , lors de passage entre échangeur et autoroute , ect ...
-