



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204005142 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420492856. 0

(22) 申请日 2014. 08. 29

(73) 专利权人 江苏捷诚车载电子信息工程有限公司

地址 212028 江苏省镇江市丹徒新区谷阳大道 6 号

(72) 发明人 陈新华 朱翔 冉龙发 倪敏

(74) 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司 32200

代理人 楼高潮

(51) Int. Cl.

F16M 13/02 (2006. 01)

F16M 11/04 (2006. 01)

B60R 11/02 (2006. 01)

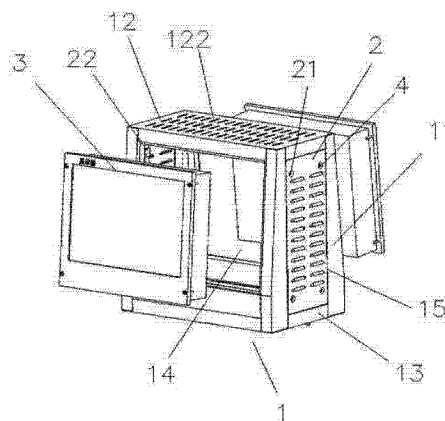
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

车载显示器安装架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车载显示器安装架,包括铝型材制成的框架和两块可拆卸侧板,框架包括四根立柱、顶板和底板,立柱的横截面为 L 形结构,与可拆卸侧板相连的立柱侧面为上小下大的梯形,顶板四边设有下弯折边,顶板、底板和四根立柱固定连接成前后面对称倾斜的框架。框架前后面分别留有倾斜的显示器嵌入孔,框架两端侧面分别留有侧板嵌入孔,嵌入侧板嵌入孔内的可拆卸侧板与框架两端固定连接。本实用新型结构紧凑、强度高、耐震动,成本低廉,延长了显示器安装架的使用寿命,可拆卸侧板的结构便于维修显示器,本实用新型两面均可倾斜安装显示器,既节省了宝贵的车厢空间又符合人体工学要求。



1. 一种车载显示器安装架,其特征在于,包括铝型材制成的框架和两块可拆卸侧板,所述框架包括四根立柱、顶板和底板,顶板、底板和四根立柱固定连接成前后面对称倾斜的框架;所述框架前后面分别留有倾斜的显示器嵌入孔,框架两端侧面分别留有侧板嵌入孔。

2. 根据权利要求1所述的车载显示器安装架,其特征在于,所述立柱的横截面为L形结构,与可拆卸侧板相连的立柱侧面为上小下大的梯形。

3. 根据权利要求1所述的车载显示器安装架,其特征在于,所述顶板四边设有下弯折边;所述底板四边设有上弯折边,中间留有穿线孔。

4. 根据权利要求1所述的车载显示器安装架,其特征在于,所述可拆卸侧板为四面折边的盒形结构,嵌入侧板嵌入孔内的可拆卸侧板与框架两端固定连接。

5. 根据权利要求1所述的车载显示器安装架,其特征在于,所述顶板和可拆卸侧板上分别设有多排向外的百叶窗孔。

车载显示器安装架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种固定在工作台上的嵌入式平板显示器安装架,特别涉及一种安装在车厢或车载方舱内的嵌入式平板显示器安装架,属于车辆内饰件技术领域。

背景技术

[0002] 随着通讯技术的发展,计算机、平板显示器的应用越来越普遍,为了安装固定平板显示器,显示器制造厂会配一些简单的塑料安装件。此种塑料安装件所承载的强度和承受的振幅都较低,只能适应静止状态使用,不适合在运动的车辆上使用。现有的车载显示器安装架可以适应车辆行驶时颠簸震动的工况要求,但其结构复杂,制造成本较高,占用较大的空间,且使用寿命较短。

发明内容

[0003] 为了克服现有显示器安装强度较低、占用空间较大、使用寿命较短的缺陷,本实用新型提供一种车载显示器安装架,该安装架结构紧凑、强度高、耐震动,使用寿命长。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案予以实现:

[0005] 一种车载显示器安装架,包括铝型材制成的框架和两块可拆卸侧板,所述框架包括四根立柱、顶板和底板,立柱的横截面为 L 形结构,与可拆卸侧板相连的立柱侧面为上小下大的梯形,顶板四边设有下弯折边,底板四边设有上弯折边,中间留有穿线孔,顶板、底板和四根立柱固定连接成前后面对称倾斜的框架;所述框架前后面分别留有倾斜的显示器嵌入孔,框架两端侧面分别留有侧板嵌入孔,所述可拆卸侧板为四面折边的盒形结构,嵌入侧板嵌入孔内的可拆卸侧板与框架两端固定连接。

[0006] 本实用新型的目的还可以通过以下技术措施来进一步实现:

[0007] 前述的车载显示器安装架,其中所述顶板和可拆卸侧板上分别设有多排向外的百叶窗孔。

[0008] 本实用新型结构紧凑、强度高、耐震动,成本低廉,延长了显示器安装架的使用寿命,可拆卸侧板的结构便于维修显示器,本实用新型两面均可倾斜安装显示器,既节省了宝贵的车厢空间又符合人体工学要求。

[0009] 本实用新型的优点和特点,将通过下面优选实施例的非限制性说明进行图示和解释,这些实施例,是参照附图仅作为例子给出的。

附图说明

[0010] 图 1 是车载显示器安装架在本实用新型上的立体分解图。

[0011] 图 2 是本实用新型顶板的立体图;

[0012] 图 3 是本实用新型底板的放大立体图;

[0013] 图 4 是本实用新型可拆卸侧板的放大立体图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0015] 如图 1～图 4 所示,本实用新型包括铝型材制成的框架 1 和两块可拆卸侧板 2,框架 1 包括四根立柱 11、顶板 12 和底板 13,立柱的横截面为 L 形结构,与可拆卸侧板 2 相连的立柱 11 侧面为上小下大的梯形,顶板 12 四边设有下弯折边 121,底板 13 四边设有上弯折边 131,中间留有穿线孔 132,顶板 12、底板 13 和四根立柱 11 固定连接成前后面对称倾斜的框架 1,所述框架 1 前后面分别留有倾斜的显示器嵌入孔 14,便于安装两台平板显示器 3,减小平板显示器 3 空间占有率;同时倾斜设置的两台平板显示器 3 符合人体工学的要求,减少操作者的疲劳度。框架 1 两端侧面分别留有侧板嵌入孔 15,可拆卸侧板 2 为四面折边的盒形结构,其上下端各留有 2 个安装孔 21,可拆卸侧板 2 嵌入侧板嵌入孔 15 后,紧固螺钉 4 穿过安装孔 21 拧入框架 1 对应位置的安装块 22 中,从而使可拆卸侧板 2 固定在框架 1 一端端面上。可拆卸侧板 2 装拆方便,当车厢空调失灵时,卸下本实用新型两端的可拆卸侧板 2,就能增大通风量,改善平板显示器的冷却效果,同时也便于检查平板显示器与车厢的电连接和信号连接。顶板 12 和可拆卸侧板 2 上分别设有多排向外的百叶窗孔 122,其目的也是为了便于通风冷却。

[0016] 除上述实施例外,本实用新型还可以有其他实施方式,凡采用等同替换或等效变换形成的技术方案,均落在本实用新型要求的保护范围。

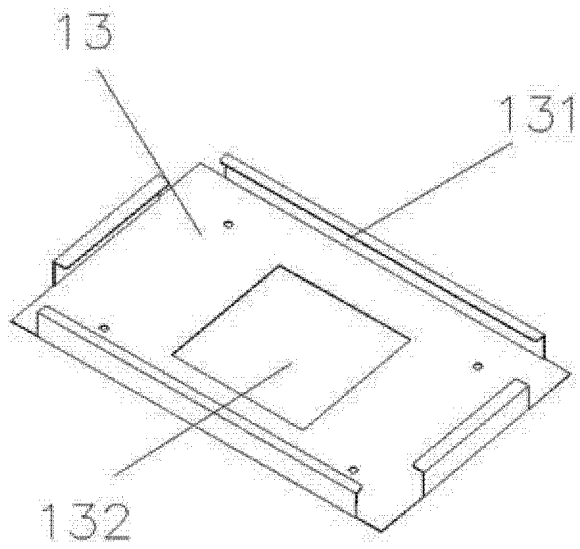


图 3

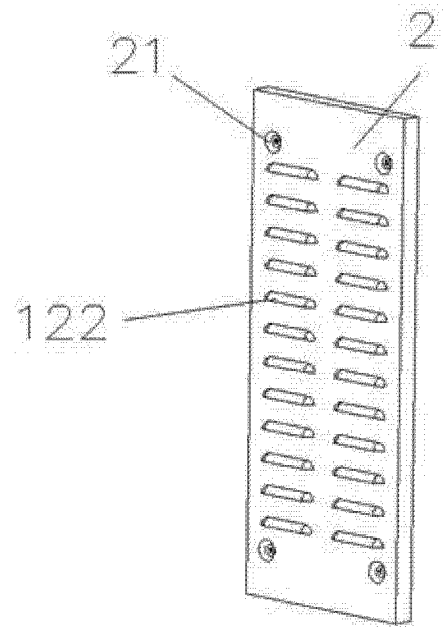


图 4