



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 575**

⑫ Número de solicitud: U 200602781

⑮ Int. Cl.:
B60J 1/10 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **27.12.2006**

⑰ Solicitante/s: **SEAT, S.A.**
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell, Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.04.2007**

⑱ Inventor/es: **Peña Martínez, José;**
Dos Subira, Jordi y
Candel Manrique, Nicolás

⑳ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

㉔ Título: **Custodia lateral para vehículos automóviles.**

ES 1 064 575 U

DESCRIPCIÓN

Custodia lateral para vehículos automóviles.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una custodia lateral para vehículos automóviles, entendiendo como tal la zona del vehículo que enmarca al vidrio constitutivo de las lunetas fijas situadas tras las puertas traseras del vehículo y en las paredes laterales del mismo.

El objeto de la invención es conseguir realizar radios muy pequeños en dicha custodia, que permiten a su vez incrementar la libertad de diseño, y consecuentemente renovar la estética del vehículo, sin que a pesar de que dicha reducción de diámetro se produzcan arrugas en la chapa de la carrocería, durante la estampación de la misma.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, es frecuente que los vehículos automóviles incorporen lunetas latero-posteriores sobre las aletas traseras e inmediatamente detrás de las puertas posteriores. Estas lunetas suelen adoptar una configuración triangular o trapezoidal tendente al triángulo, con un vértice agudo posterior.

La construcción de la custodia lateral que enmarca al vidrio o luneta propiamente dicha supone una limitación en cuanto a la magnitud de los ángulos que puede conformar, ya que estas custodias laterales disponen de un flanco que contiene una zona plana para poder adherirse al cristal, de manera que durante la estampación dicha zona plana limita el citado ángulo posterior de la custodia, obligando a la utilización de radios grandes, para evitar la aparición de arrugas sobre la chapa en dicha estampación.

En la actualidad y para solventar este problema de radio excesivamente grande en el vértice posterior de la custodia, es conocido un procedimiento basado en la combinación de dos piezas para la obtención de un radio pequeño. Inicialmente se corta una parte de la chapa del contorno de la custodia, a continuación se realiza la estampación, y finalmente se suelda la pieza cortada a la custodia. De este modo se evita dañar la estética del automóvil sorteando la aparición de pliegues.

En otros casos, sencillamente se aceptan los defectos superficiales en el flanco de la carrocería.

Descripción de la invención

La custodia que la invención propone ha sido concebida y estructurada en orden a resolver de forma definitiva la problemática anteriormente expuesta, con una solución sencilla a la par que eficaz.

Para ello y de forma más concreta dicha custodia carece en un amplio sector posterior de la citada y convencional zona plana del flanco, y en sustitución en dicha zona plana se establece un plano acusadamente inclinado, que por su propia inclinación favorece de forma muy considerable la deformación de la custodia durante la estampación de la chapa, para conseguir ángulos con un radio muy pequeño.

Evidentemente la sustitución de la clásica franja plana por un plano inclinado, impide que el vidrio de la luneta pueda fijarse a dicho plano mediante adhesivo, ya que sólo contacta con el mismo, en el mejor de los casos, a través de una arista lineal, a cuyo efecto se ha previsto que al borde libre de dicha chapa, en correspondencia con el plano inclinado, se acople una junta de goma en forma de gancho, concretamente

te una junta dotada de una ranura en cuyo seno penetra el borde de la chapa, y con su cara externa provista de un rebaje escalonado para apoyo y fijación del vidrio.

Se consigue de esta manera alcanzar de forma simple un pequeño radio de curvatura en los vértices de éstas lunetas latero-posteriores de los vehículos, en óptimas condiciones para las respectivas custodias, ya que evidentemente resulta mucho más fácil transformar una tira rectilínea de chapa en un elemento cónico que en un elemento plano y circunferencial.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista parcial en alzado lateral de un vehículo automóvil, a nivel de la correspondiente custodia, realizada de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra un detalle en sección transversal del conjunto representado en la figura anterior, según la línea de corte A-A de dicha figura.

La figura 3.- Muestra, finalmente, una vista en sección similar a la de la figura anterior, "montada" según una perspectiva de la zona posterior de la cubierta, que refleja con mayor claridad la ubicación de los elementos sobre los que se centra la invención.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas, y en especial de la figura 1, puede observarse la zona postero-superior (1) de un vehículo automóvil, provisto de vidrios o lunetas latero-posteriores (2), que a su vez cuentan con un vértice posterior (3), cuyo radio de curvatura se pretende minimizar al objeto de permitir nuevas líneas de diseño para el vehículo en su conjunto.

Pues bien, la citada custodia latero-posterior (4) presenta un amplio tramo anterior provisto de una zona plana (5), que considerablemente antes de alcanzar el citado vértice posterior (3) desaparece progresivamente en un sector intermedio (6), y acaba rematándose en un amplio tramo (7), acusadamente inclinado, de manera que la inclinación del mismo favorece la conformación de una inflexión troncocónica (8) en correspondencia con el citado vértice (3), de reducido radio de curvatura.

Para la fijación del vidrio (2) a la custodia (4), en esta zona inclinada (7) de la misma se dispone un perfil de goma (9) que mediante una profunda ranura (10) configura una especie de gancho capaz de recibir ajustadamente en su seno al plano inclinado (7) de la custodia, definiéndose en dicha pieza de goma (9) un plano exterior (11) sensiblemente paralelo al plano de la carrocería (1), afectado por un rebaje escalonado y recto (12), de profundidad coincidente con el grosor de la luneta o vidrio (6) y destinado a recibir a este último, como se observa en la figura 2.

Como se deduce de lo anteriormente expuesto, la inclinación del plano (7) puede ser tan acentuada como se estime conveniente para la consecución de un vértice (8) con un radio de curvatura mínimo, consiguiéndose dicha curvatura en la fase de estampación de la chapa (1), sin el menor riesgo de que se produzcan pliegues o arrugas en la misma.

REIVINDICACIONES

1. Custodia lateral para vehículos automóviles, del tipo de las destinadas a recibir al vidrio o luneta lateral-posterior del vehículo situada sobre la aleta posterior del mismo, inmediatamente por detrás de su puerta posterior, y de las que incorporan una zona plana y rebajada para apoyo y fijación mediante adhesivo del vidrio constitutivo de dicha luneta, **caracterizada** porque dicha zona plana se interrumpe considerablemente antes de alcanzar el vértice posterior de la luneta, siendo progresivamente sustituida por un plano inclinado que afecta al vértice posterior de la misma

con un grado de inclinación adecuado para permitir la formación de un vértice posterior de radio de curvatura muy reducido, sin formación de arrugas en la chapa durante la estampación de la misma.

2. Custodia lateral para vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, **caracterizada** porque el citado plano inclinado de la custodia recibe, a través de su borde libre, a un perfil de goma dotado de una profunda ranura en la que se aloja el borde de la chapa, contando además dicho perfil de goma en su cara exterior y sensiblemente paralela a la carrocería del vehículo, con un rebaje escalonado para acoplamiento y fijación del vidrio constitutivo de la luneta.

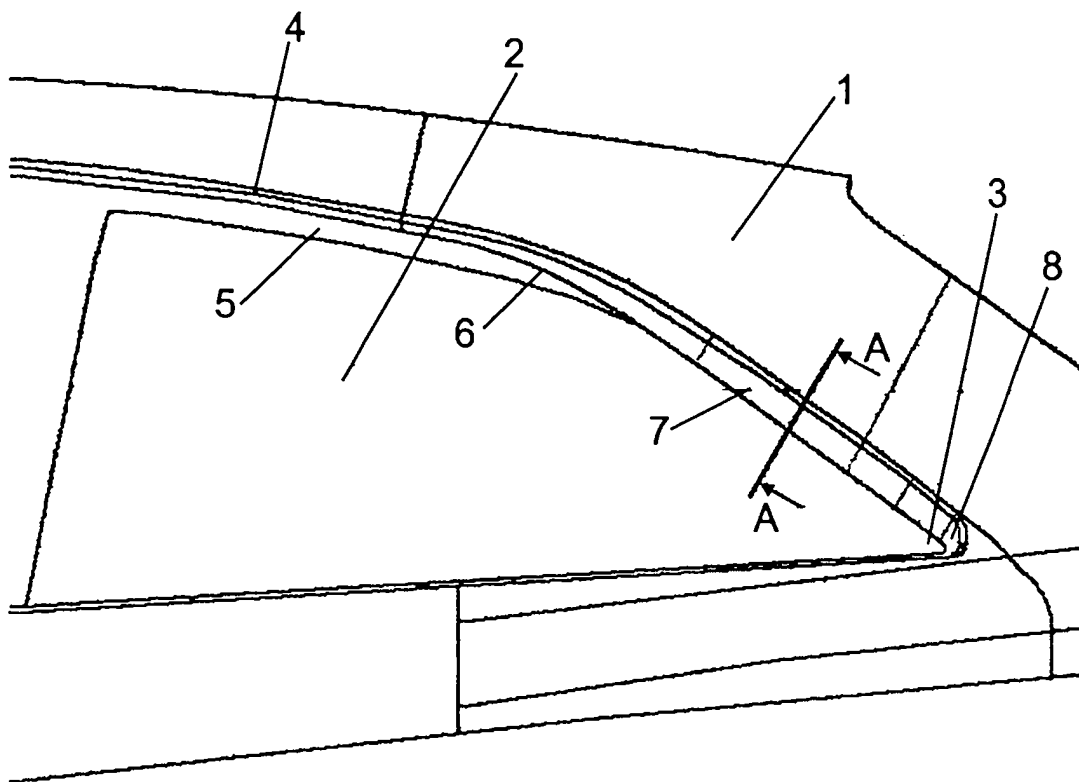


FIG. 1

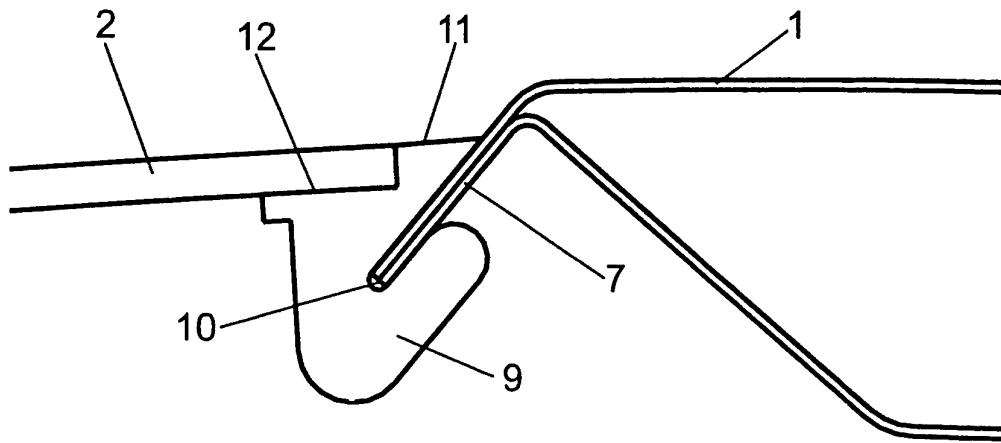


FIG. 2

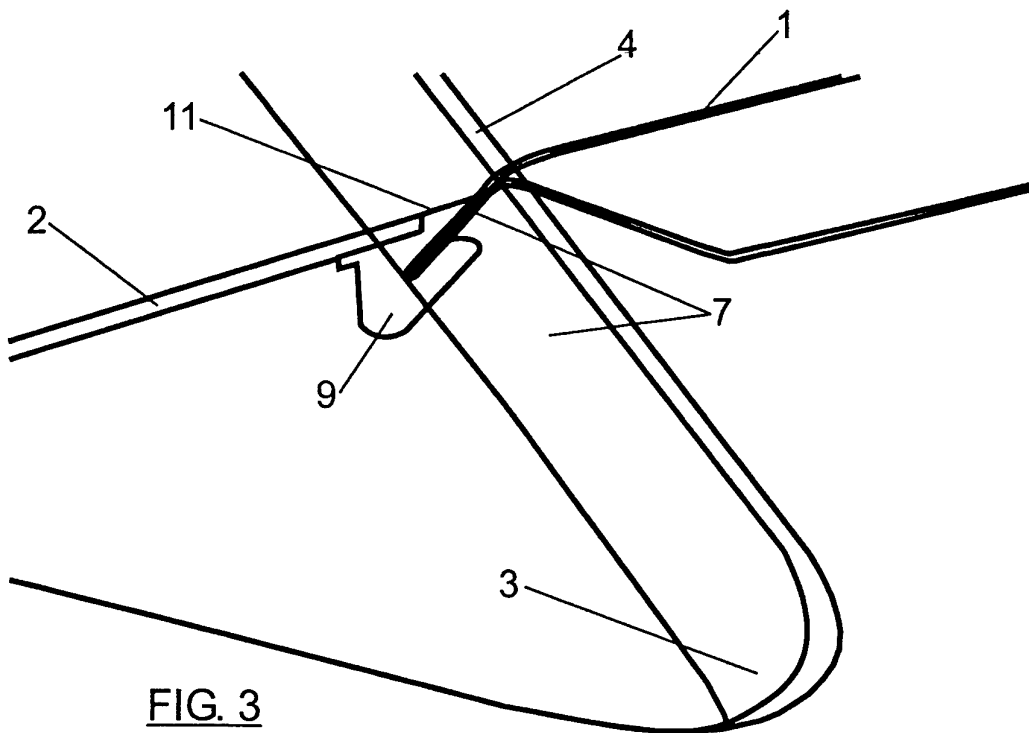


FIG. 3