



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

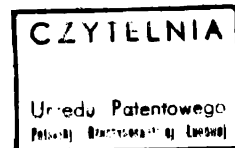
Int. Cl.³ F02N 11/10
B60T 7/12

Zgłoszono: 30.12.80 (P. 228902)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.11.81

Opis patentowy opublikowano: 01.03.1984



Twórcy wynalazku: Paweł Piotr Michalski, Marian Doktor

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „Bumar-Łabędy”,
Zakłady Mechaniczne „Łabędy”,
Gliwice (Polska)

Układ samoczynnego włączania hamulca postojowego przed uruchomieniem silnika pojazdu specjalnego z zewnątrz

Przedmiotem wynalazku jest układ samoczynnego włączania hamulca postojowego przed uruchomieniem silnika pojazdu specjalnego z zewnątrz, znajdujący zastosowanie w pojazdach takich jak wozy pożarnicze, żurawie itp. wyposażonych w jeden silnik do napędu jazdy i urządzeń roboczych.

Znany jest z patentu polskiego nr 92 791 pt. „Układ sterujący rozrusznikiem silnika spalinyowego zwłaszcza silnika pojazdu samochodowego”, układ, który w obwodzie cewki przekątnika uruchamiającego rozrusznik, ma włączony czujnik włączania hamulca postojowego. Układ ten pozwala na uruchomienie silnika z zewnątrz tylko po włączeniu hamulca postojowego przez kierowcę. Stanowi to dodatkową czynność w przypadku stosowania jeszcze innych środków rozdzielania napędu podwozia od napędu urządzenia roboczego w tych pojazdach w których to jest nieodzowne, jak w w żurawach na podwoziach samochodowych.

Celem wynalazku jest skonstruowanie układu który samoczynnie włącza hamulec postojowy przed uruchomieniem silnika pojazdu specjalnego z zewnątrz.

Istota wynalazku polega na tym, że w obwód do uruchomienia silnika z kabiny kierowcy, włączony jest równolegle przewód doprowadzający napięcie do zaworu elektropneumatycznego, w który wyposażona została dodatkowo linia ręcznego sterowania hamulcem postojowym.

Układ według wynalazku pozwala na uruchomienie silnika ze stanowiska operatora tylko przy włączonym hamulcu postojowym, który włącza się samoczynnie przy przełączeniu zasilania z obwodu uruchamiania silnika z kabiny kierowcy na obwód uruchamiania silnika ze stanowiska operatora.

Układ według wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku schematycznym.

Układ zawiera przełącznik dwupołożeniowy 1, usytuowany w kabinie kierowcy, którego jeden styk stały 2 jest połączony ze źródłem prądu 3, a drugi styk stały 4 jest połączony z przekątnikiem rozrusznika 5. Styki 6 i 7 pierwszego położenia przełącznika dwupołożeniowego 1 są połączone z włącznikiem 8 który znajduje się w kabinie kierowcy.

Ze stykiem 6 pierwszego położenia przełącznika dwupołożeniowego 1 jest połączony równolegle do obwodu z włącznikiem 8, zawór elektropneumatyczny 9, który umieszczony jest w linii ręcznego sterowania hamulcem postojowym. Styki 10 i 11 drugiego położenia przełącznika dwupołożeniowego 1 są połączone z włącznikiem 12, który znajduje się na stanowisku operatora urządzenia roboczego.

Gdy przełącznik dwupołożeniowy 1 znajduje się w położeniu pierwszym, napięcie ze źródła prądu 3 podawane jest do zaworu elektropneumatycznego 9 w sposób ciągły i równolegle poprzez włącznik 8 może być doprowadzone do przekaźnika rozrusznika 5. Przez ustawienie przełącznika dwupołożeniowego 1 w drugie położenie, zanika napięcie w zaworze elektropneumatycznym, a przez to włącza się hamulec postojowy, natomiast poprzez włącznik 12 napięcie może być doprowadzone do przekaźnika rozrusznika 5.

Zastrzeżenie patentowe

Układ samoczynnego włączania hamulca postojowego przed uruchamianiem silnika pojazdu specjalnego z zewnątrz, zawierający źródło prądu, rozrusznik, obwód do uruchomienia silnika z kabiny kierowcy i obwód do uruchomienia silnika ze stanowiska operatora urządzenia roboczego, które rozdzielone są przełącznikiem dwupołożeniowym, **znamienny tym**, że w obwód do uruchomienia silnika z kabiny kierowcy wyłącznikiem (8) włączony jest równolegle przewód doprowadzający napięcie do zaworu elektropneumatycznego (9), w który to zawór elektropneumatyczny wyposażona jest linia ręcznego sterowania hamulcem postojowym.

