



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207328702 U

(45)授权公告日 2018.05.08

(21)申请号 201721012187.2

(22)申请日 2017.08.14

(73)专利权人 潘俊

地址 213000 江苏省常州市天宁区郑陆镇
东青村委戚家弄32号

(72)发明人 潘俊

(51)Int.Cl.

B62K 11/00(2013.01)

B62K 11/02(2006.01)

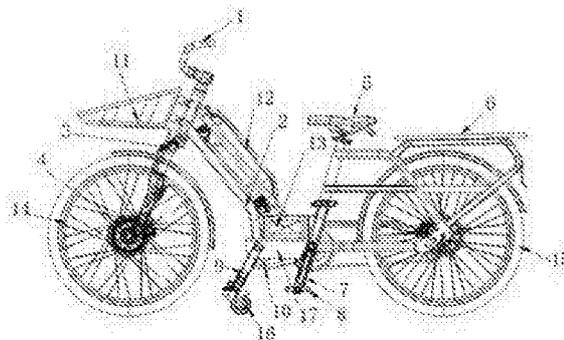
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

新型电瓶车

(57)摘要

新型电动车,本实用新型涉及物流设备技术领域;它还包含中部支撑架和电动伸缩杆;所述的中部支撑架穿过连杆后,通过电动伸缩杆的端部连接件与电动伸缩杆旋接,电动伸缩杆的另一端旋接在连杆下部的连轴上;所述的电动伸缩杆的电控端与控制器盒上的电源开关连接。其能够实现短距离的物流配送,方便操作,安全系数高,低碳环保,实用性更强,本实用新型具有结构简单,设置合理,制作成本低等优点。



1. 新型电动车,它包含车把、车架、前叉、轮毂电机、鞍座、后货架、曲柄、脚踏、前货篮、电池盒、控制器盒、前轮、后轮;车架的上端设有车把,车架的前端通过前叉设有前轮,前轮上设有轮毂电机,车架的下端设有曲柄,曲柄的两端设有脚踏,车架的后端设有后轮,后轮的上方位于车架后端上部设有后货架,车架的中部上端设有鞍座;所述的电池盒固定在车架的斜梁上,所述的控制器盒固定在车架中部的连杆上,且位于电池盒的下方;所述的前货篮固定在前叉的上端前侧;其特征在于:它还包含中部支撑架和电动伸缩杆;所述的中部支撑架穿过连杆后,通过端部连接件与电动伸缩杆旋接,电动伸缩杆的另一端旋接在连杆下部的连轴上;所述的电动伸缩杆的电控端与控制器盒上的电源开关连接。

2. 根据权利要求1所述的新型电动车,其特征在于:所述的中部支撑架的两端下部均设有滚轮。

新型电瓶车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流设备技术领域,具体涉及新型电动车。

背景技术

[0002] 目前的物流货车一般均为三轮或者汽车,三轮货车安全系数不高,物流汽车虽然能够承载较多的物流,但是其不便于实现短途物流的配送,也不环保,亟需一种两轮电动物流配送车。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术的缺陷和不足,提供一种结构简单,设计合理、使用方便的新型电动车,其能够实现短距离的物流配送,方便操作,安全系数高,低碳环保,实用性更强。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:它包含车把、车架、前叉、轮毂电机、鞍座、后货架、曲柄、脚踏、前货篮、电池盒、控制器盒、前轮、后轮;车架的上端设有车把,车架的前端通过前叉设有前轮,前轮上设有轮毂电机,车架的下端设有曲柄,曲柄的两端设有脚踏,车架的后端设有后轮,后轮的上方位于车架后端上部设有后货架,车架的中部上端设有鞍座;所述的电池盒固定在车架的斜梁上,所述的控制器盒固定在车架中部的连杆上,且位于电池盒的下方;所述的前货篮固定在前叉的上端前侧;它还包含中部支撑架和电动伸缩杆;所述的中部支撑架穿过连杆后,通过端部连接件与电动伸缩杆旋接,电动伸缩杆的另一端旋接在连杆下部的连轴上;所述的电动伸缩杆的电控端与控制器盒上的电源开关连接。

[0005] 进一步地,所述的中部支撑架的两端下部均设有滚轮。

[0006] 采用上述结构后,本实用新型有益效果为:本实用新型所述的新型电动车,其能够实现短距离的物流配送,方便操作,安全系数高,低碳环保,实用性更强,本实用新型具有结构简单,设置合理,制作成本低等优点。

附图说明

[0007] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图2是本实用新型的主视图。

[0010] 图3是本实用新型中电动伸缩杆与中部支撑架的连接示意图。

[0011] 图4是本实用新型中端部连接件与中部支撑架的连接示意图。

[0012] 附图标记说明:

[0013] 车把1、车架2、前叉3、轮毂电机4、鞍座5、后货架6、曲柄7、脚踏8、中部支撑架9、电动伸缩杆10、前货篮11、电池盒12、控制器盒13、前轮14、后轮15、滚轮16、连杆17、端部连接件18、连轴19。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0015] 参看如图1-图4所示,本具体实施方式采用的技术方案是:它包含车把1、车架2、前叉3、轮毂电机4、鞍座5、后货架6、曲柄7、脚踏8、前货篮11、电池盒12、控制器盒13、前轮14、后轮15;车架2的上端设有车把2,车架2的前端通过前叉设有前轮14,前轮14上设有轮毂电机4,车架2的下端设有曲柄7,曲柄7的两端设有脚踏8,车架2的后端设有后轮15,后轮15的上方位于车架2后端上部设有后货架6,车架2的中部上端设有鞍座5;所述的电池盒12固定在车架2的斜梁上,所述的控制器盒13固定在车架2中部的连杆17上,且位于电池盒12的下方;所述的前货篮11固定在前叉3的上端前侧(以上结构与现有技术中的电瓶车的设计均相同,因此,其连接关系在此不做赘述);它还包含中部支撑架9和电动伸缩杆10;两侧的中部支撑架9分别穿过连杆17后,通过端部连接件18与电动伸缩杆10旋接,该端部连接件18的两侧面分别与左右两侧的中部支撑架9的端部焊接固定,电动伸缩杆10的另一端旋接在连杆17下部的连轴19上;所述的电动伸缩杆10的电控端与控制器盒13上的电源开关连接,控制器盒13上的电源开关、电动伸缩杆10以及电池盒12串联成一个电回路。

[0016] 进一步地,所述的中部支撑架9的两端下部均设有滚轮16(滚轮和16与中部支撑架9的连接与现有技术中手推车车体与滚轮之间的连接原理相同,在此不做赘述)。

[0017] 本具体实施方式的工作原理:在前货篮11和后货架6上均可以放置货物,用于城市快递、外卖的物流配送,在使用的时候,中部支撑架9和电动伸缩杆10配合工作,实现整车的停车动作,方便快捷,同时滚轮16的设置能够在停车状态下短距离的移动。

[0018] 采用上述结构后,本具体实施方式有益效果为:本具体实施方式所述的新型电动车,其能够实现短距离的物流配送,方便操作,安全系数高,低碳环保,实用性更强,本实用新型具有结构简单,设置合理,制作成本低等优点。

[0019] 以上所述,仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案所做的其它修改或者等同替换,只要不脱离本实用新型技术方案的精神和范围,均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

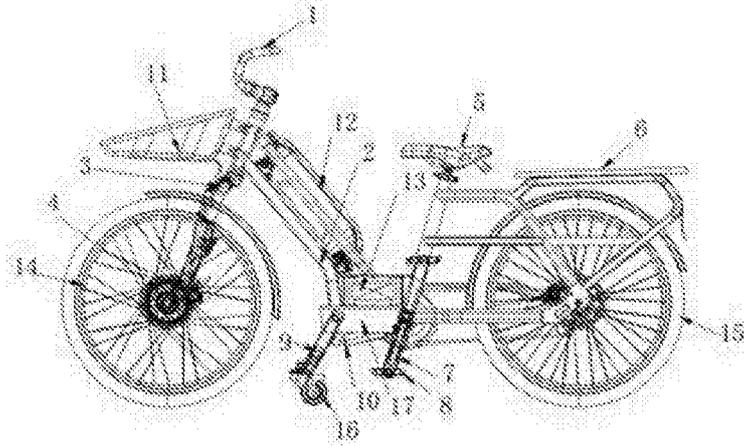


图1

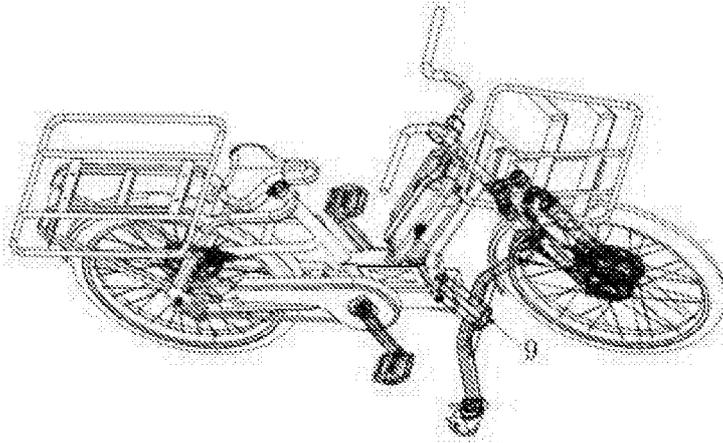


图2

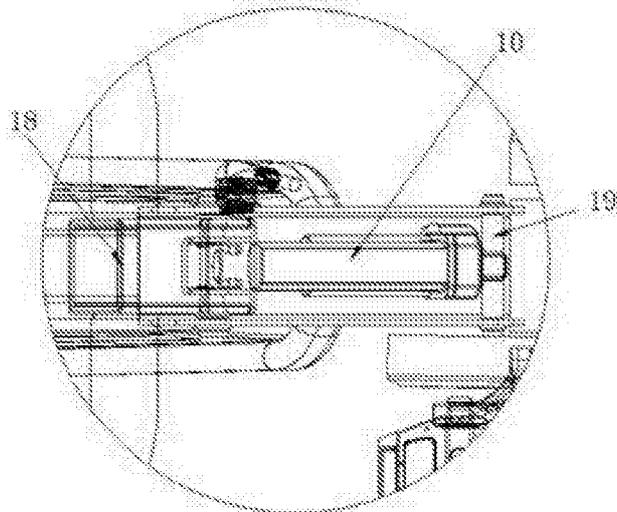


图3

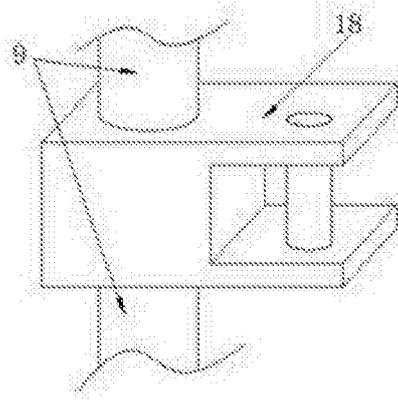


图4