

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

O P I S P A T E N T O W Y

91 065

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 19.01.71 (P. 165052)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.10.74

Opis patentowy opublikowano: 30.07.1977

MKP
B66c 9/10

Int. Cl.2
B66C 9/10

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
i jego Izby

Twórca wynalazku: Zbigniew Korycki

Uprawniony z patentu: Biuro Projektów Konstrukcji Metalowych i Urządzeń
Przemysłowych „Mostostal”, Zabrze (Polska)

Urządzenie do przestawiania suwnicy na inne torowisko

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przestawiania suwnicy na inne torowisko.

W dotychczas znanych suwnicach niektóre z nich, a zwłaszcza suwnice montażowe i żurawie wieżowe posiadają układy wahaczy umożliwiające przestawienie na inne torowisko, realizowane poprzez podniesienie (wózków) wahaczy, a wraz z nim suwnicy i obrót tych wahaczy w żądanym kierunku. W konstrukcjach obecnych podnoszony jest dany wahacz wraz z częścią ciężaru suwnicy przypadającą na ten wahacz i następnie wahacz zostaje obrócony, przy czym pokonuje się opory tarcia wynikłe z całego obciążenia. Przy innych konstrukcjach dźwignic przestawienie na inne tory polega na oddzielnym podniesieniu suwnicy lub ramy żurawia, a następnie wahacza, po jego obróceniu ponownie łączy się go z nogą lub ramą, najczęściej za pomocą połączenia kształtowego ustalonego śrubami zwykłymi.

Przy powyżej podanych konstrukcjach przestawienie suwnicy na inne tory wymaga instalowania wciągarek do obrotu wahacza ze względu na duże opory ruchu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych niedogodności, co rozwiązane zostało przez skonstruowanie urządzenia według wynalazku.

Urządzenie według wynalazku charakteryzuje się tym, że poprzeczka nogi suwnicy posiada zaopatrzony w kołnierz czop centrujący. Za pośrednictwem czopa noga suwnicy spoczywa na korpusie wahacza przy czym czop stanowi równocześnie oś obrotu wahacza. Układ konstrukcyjny wahacza w czasie pracy pokazano w przykładzie wykonania na rysunku fig. 1 przedstawiającym konstrukcję w wi-

2

doku z kierunku poprzecznego do osi torowiska, a w czasie obrotu na fig. 2 będącej widokiem z kierunku poprzecznego do osi torowiska po podniesieniu nogi suwnicy.

Noga suwnicy 1 poprzez poprzeczkę 2 posiadającą czop centrujący 3 spoczywa na korpusie wahacza 4 za pośrednictwem obrabianego pierścienia 5 przyspawanego do tego korpusu. Dolna część czopa centrującego 3 zaopatrzona jest w kołnierz 6, który wraz z dwudzielną tuleją dystansową 7 stanowi pionowe ustalenie nogi 1 względem korpusu wahacza 4 przy zachowaniu możliwości skręcania wahacza względem nogi suwnicy. Chcąc obrócić wahacz 4 wokół osi pionowej o kąt większy aniżeli zezwalają na to obrzeża kół 8, a więc przy przestawieniu suwnicy na inne torowisko należy zdemontować dwudzielną tuleję dystansową 7, a następnie dźwignikiem 9 podstawionym pod kołnierz 6 czopa centrującego 3 podnieść nogę suwnicy 1 wraz z przypadającą na nią częścią ciężaru własnego suwnicy, do wysokości na której za pośrednictwem kołnierza 6 umieszczony zostaje wahacz tak, że obrzeża kół jezdnych 8 znajdują się ponad główką szyny 10, umożliwiając jego obrót, który dokonywany jest ręcznie przez jednego pracownika, ponieważ do pokonania pozostaje moment tarcia na wewnętrznym obrzeżu kołnierza 6, wywołany tylko ciężarem własnym układu wahacza.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do przestawiania suwnicy na inne torowisko, **znamiennie tym**, że poprzeczka (2) nogi (1) suwnicy

posiada zaopatrzony w kołnierz (6) czop centrujący (3), za pośrednictwem którego noga (1) suwnicy spoczywa na

korpusie wahacza (4), przy czym czop (3) stanowi równocześnie oś obrotu wahacza (4).

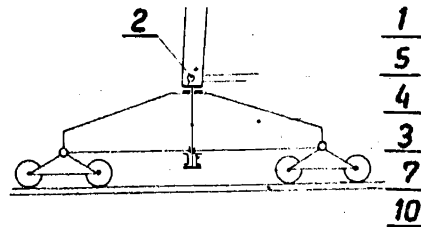


fig. 1

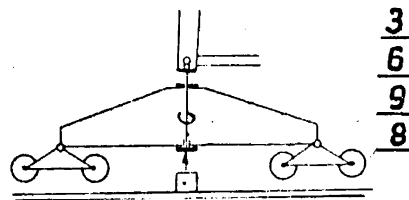


fig. 2