



(21)申請案號：110203337

(22)申請日：中華民國 110 (2021) 年 03 月 29 日

(51)Int. Cl. : G06Q30/02 (2012.01)

(71)申請人：崔玉麒(中華民國) (TW)

臺北市大安區建國南路 1 段 328 號 7 樓

陳少圻(中華民國) (TW)

臺中市南屯區向上南路 1 段 169 之 3 號

(72)新型創作人：崔玉麒 (TW)；陳少圻 (TW)

(74)代理人：趙嘉文

申請專利範圍項數：8 項 圖式數：5 共 17 頁

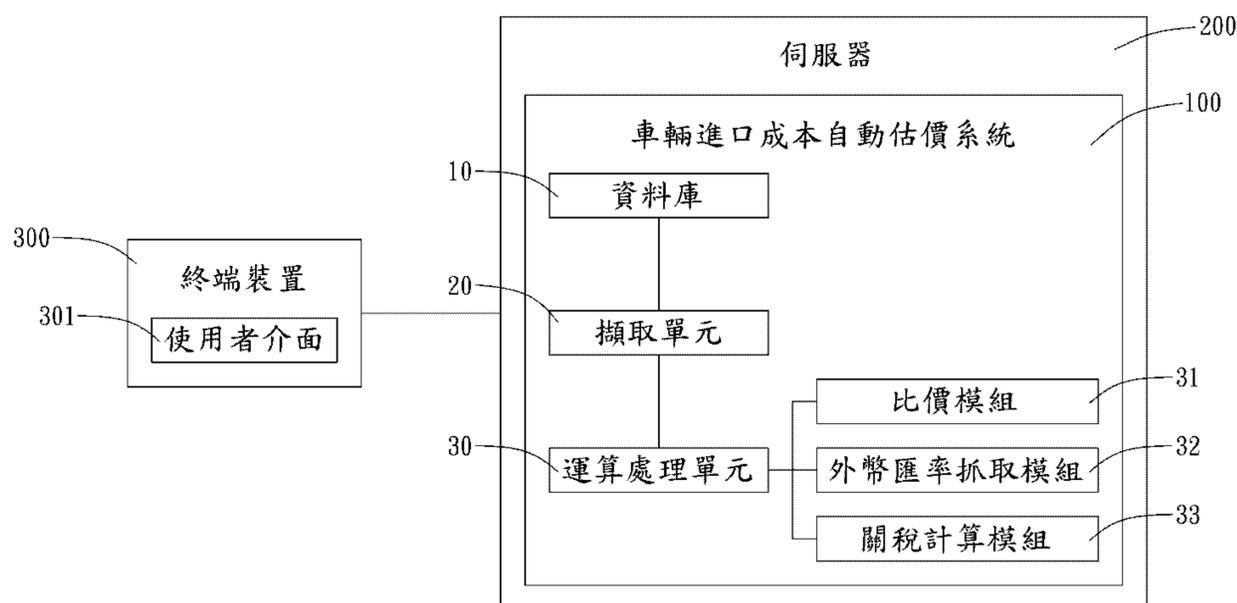
(54)名稱

車輛進口成本自動估價系統

(57)摘要

本創作提供一種車輛進口成本自動估價系統，其架設於伺服器而供終端裝置通訊連結，包含資料庫、擷取單元以及運算處理單元。資料庫依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存估價參數；終端裝置有使用者介面可供輸入欲估價車輛所屬銷售平台網頁之登載內容，以擷取單元於資料庫中擷取登載內容對應之估價參數，由運算處理單元存取所述欲估價車輛對應之估價參數並計算其出口前總價，再依估價參數所包括關稅、車輛測試費用報關倉儲費用以及海陸運費，以自動估算出欲估價車輛由出口國輸入至進口國之實際成本。

指定代表圖：



符號簡單說明：

100:車輛進口成本自動估價系統

200:伺服器

300:終端裝置

301:使用者介面

10:資料庫

20:擷取單元

30:運算處理單元

31:比價模組

32:外幣匯率抓取模組

33:關稅計算模組

圖 1

**公告本**

申請日：

IPC 分類：

**【新型摘要】**

M613353

**【中文新型名稱】** 車輛進口成本自動估價系統**【中文】**

本創作提供一種車輛進口成本自動估價系統，其架設於伺服器而供終端裝置通訊連結，包含資料庫、擷取單元以及運算處理單元。資料庫依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存估價參數；終端裝置有使用者介面可供輸入欲估價車輛所屬銷售平台網頁之登載內容，以擷取單元於資料庫中擷取登載內容對應之估價參數，由運算處理單元存取所述欲估價車輛對應之估價參數並計算其出口前總價，再依估價參數所包括關稅、車輛測試費用報關倉儲費用以及海陸運費，以自動估算出欲估價車輛由出口國輸入至進口國之實際成本。

**【指定代表圖】** 圖1**【代表圖之符號簡單說明】**

100: 車輛進口成本自動估價系統

200: 伺服器

300: 終端裝置

301: 使用者介面

10: 資料庫

20: 擷取單元

30: 運算處理單元

31: 比價模組

32: 外幣匯率抓取模組

33: 關稅計算模組

## 【新型說明書】

【中文新型名稱】 車輛進口成本自動估價系統

### 【技術領域】

【0001】 本創作係關於一種車輛進口成本自動估價系統，尤指一種可自動估算車輛由出口國輸入至進口國之實際成本之自動估價系統。

### 【先前技術】

【0002】 一般進口車可分為代理商、外匯車或中古車等銷售通路，消費者如欲購買這些車輛，雖然可在銷售平台網頁獲知售價及相關配備等資訊，但後續車輛由出口國輸入至進口國所須繳納之關稅，以及在進口國之車輛測試費用和報關倉儲費用，消費者通常會接受車商所訂定之價格，因此造成車輛輸入至進口國之實際成本無法透明化之外，消費者也無從比較不同銷售平台網頁登載之同款車輛輸入至進口國時之實際成本的真正差異，此即本創作所欲解決之重點所在。

### 【新型內容】

【0003】 為解決上述課題，本創作提供一種車輛進口成本自動估價系統，讓消費者可自行操作，即可自動估算車輛由出口國輸入至進口國之實際成本。

【0004】 本創作之一項實施例提供一種車輛進口成本自動估價系統，其架設於一伺服器而供一終端裝置通訊連結，終端裝置有一可供操作之使用者介面，所述車輛進口成本自動估價系統包含一資料庫、一擷取單元以及一運算處

理單元。資料庫依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存一估價參數，該估價參數至少包括車輛由一出口國輸入至一進口國之一關稅、於所述進口國之一車輛測試費用、一報關倉儲費用以及一海陸運費；擷取單元耦接資料庫，使用者介面顯示一輸入項目供輸入一欲估價車輛所屬銷售平台網頁之一登載內容，擷取單元於資料庫中擷取登載內容對應之估價參數；運算處理單元耦接擷取單元且存取所述欲估價車輛對應之估價參數，運算處理單元依登載內容計算欲估價車輛於所述出口國之一出口前總價，依估價參數所包含之關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用以及海陸運費，以自動估算出所述欲估價車輛由所述出口國輸入至所述進口國之一實際成本。

**【0005】** 藉此，基於資料庫已依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存估價參數，而當使用者將登載內容於使用者介面顯示之輸入項目進行輸入後，經由運算處理單元之自動估算，即可依出口國之出口前總價，及所擷取之車輛於進口國之關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用以及海陸運費，以估算出欲估價車輛之實際成本，此實際成本除了具透明化之外，消費者也可比較不同銷售平台網頁登載之同款車輛輸入至進口國時之實際成本的差異，達到以較優惠之價格購得車輛之功效。

### **【圖式簡單說明】**

#### **【0006】**

圖1係為本創作實施例之系統方塊圖。

圖2係為本創作第一實施例之使用者介面所顯示輸入項目示意圖。

圖3係為本創作實施例之欲估價車輛於「CARS.COM」銷售平台網頁顯示之示意

圖。

圖4係為本創作實施例之欲估價車輛於「Autotrader」銷售平台網頁顯示之示意圖。

圖5係為本創作第二實施例之使用者介面所顯示輸入項目示意圖。

### 【實施方式】

【0007】 為便於說明本創作於上述新型內容一欄中所表示的中心思想，茲以具體實施列表達。實施例中各種不同物件係按適於列舉說明之比例，而非按實際元件的比例予以繪製，合先敘明。

【0008】 請參閱圖1至圖5所示，本創作提供一種車輛進口成本自動估價系統100，其係架設於一伺服器200而供一終端裝置300通訊連結，終端裝置300有一可供操作之使用者介面301，此述終端裝置300例如電腦裝置(例如筆記型電腦、平板電腦或桌上型電腦)；又或者，終端裝置300亦可為智慧型手機，其透過安裝應用程式(APP)而經網路和伺服器200通訊連結。

【0009】 所述車輛進口成本自動估價系統100，其如圖1所示，包含一資料庫10、一擷取單元20以及一運算處理單元30，且於本實施例中，運算處理單元30包括一比價模組31、一外幣匯率抓取模組32以及一關稅計算模組33，其中：

【0010】 所述資料庫10，其依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存一估價參數。此述之估價參數，其至少包括車輛於一出口國輸入至一進口國之一關稅、於所述進口國之一車輛測試費用、一報關倉儲費用以及海陸運費。於此所列之關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用以及海陸運費僅為必要費用項目，但並非於估價時僅以此等必要費用項目為限。

【0011】 所述擷取單元20，其耦接資料庫10，前述使用者介面301顯示一輸

入項目302(如圖2、5所示)，此輸入項目302係供輸入一欲估價車輛所屬銷售平台網頁之一登載內容，擷取單元20於資料庫10中擷取所述登載內容對應之該估價參數。

**【0012】** 所述運算處理單元30，其耦接擷取單元20，且存取所述欲估價車輛對應之該估價參數，運算處理單元30依所述登載內容計算所述欲估價車輛於所述出口國之一出口前總價，且依該估價參數所包含之所述出口前總價、關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用以及海陸運費，以自動估算出所述欲估價車輛由所述出口國輸入至所述進口國之一實際成本。

**【0013】** 於一較佳實施例中，所述登載內容為所述欲估價車輛所屬銷售平台網頁之網址，而擷取單元20於資料庫10中擷取該網址所登載欲估價車輛對應之該估價參數。較佳地，使用者介面301顯示之輸入項目302為複數個(如圖2所示)，此複數個輸入項目302供輸入所述欲估價車輛於不同銷售平台網頁之複數網址，此複數網址分別估算所述欲估價車輛之實際成本時，由比價模組31進行比價。

**【0014】** 於本實施例中，係以外幣匯率抓取模組32以抓取所述進口國對應所述出口國即時之外幣匯率(例如抓取指定銀行之即時國外匯率)。所述出口前總價，為車輛於所述出口國之一原始價格加上服務費後，再與所述外幣匯率之乘積所獲得，所述服務費係依所述原始價格與一預設之百分比值之乘積所獲得，該百分比值儲存於資料庫10。

**【0015】** 於本實施例中，係以關稅計算模組33依所述車輛於所述出口國之一當地取得價格、該外幣匯率以及一關稅百分比值之乘積所獲得所述關稅。較佳地，所述關稅百分比值係依排氣量而區分有低排量、高排量，所述高排量之

關稅百分比值高於所述低排量之關稅百分比值。此外，所述當地取得價格高於一特定金額時採用一為奢侈稅之關稅百分比值，所述奢侈稅之關稅百分比值高於所述高排量之關稅百分比值。

【0016】於實際操作時，終端裝置300如以電腦裝置為例，此時由圖2所示之使用者介面301顯示有五個輸入項目302(分別標示為汽車1~汽車5)，而使用者如經「CARS.COM」銷售平台網頁搜尋到欲估價車輛(如圖3所示)，其車輛品牌為「Mercedes-Benz」，出產年份為2017年，汽車型號為「C300」，車輛所在地為「美國紐約」(即出口國為美國)，當地郵遞區號為「YYYYY(僅示意)」，其車輛之出口前總價為26498美元(當地車價24023美元加約1成服務費2475美元，此服務費中包含海陸運費約台幣2080元)，其中並包含「無真皮座椅」、「停車輔助系統」、「無通風座椅」以及「無加熱座椅」等配備項目(圖中未示)。

【0017】當欲查詢上述欲估價車輛之實際成本時，使用者可將其網址「<https://www.cars.com/xxxxxxxxxxxxxx>」(僅為假設，非真實網址)為登載內容而於其中一輸入項目302中輸入(如圖2所示)，並按下使用者介面301顯示之「送出計算」後，擷取單元20即於資料庫10中擷取該網址所登載欲估價車輛對應之該估價參數，即依「CARS.COM」銷售平台網頁中，擷取參數並估算出產年份為2017年且汽車型號為「C300」之出口前總價26498美元。

【0018】承上，所述進口國以台灣為例，以外幣匯率抓取模組32以抓取所述進口國對應所述出口國即時之外幣匯率，所述外幣匯率於查詢時例如為1美元換算台幣28元，前述出口前總價26498美元經換算為台幣741944元。

【0019】有關前述欲估價車輛之關稅計算，此欲估價車輛依當地所設定之當地取得價格為20755美元，外幣匯率如前所述為1美元換算28元台幣，而所述

關稅百分比係前述欲估價車輛之排氣量為低於2000cc，屬低排量之關稅百分比「0.543」，關稅計算模組33依此述平均行情價格、外幣匯率以及關稅百分比之乘積，所獲得關稅約為台幣315559元。前述關稅百分比，假設排氣量為高於2000cc即採所述高排量之關稅百分比「0.61」；若依當地取得價格所算出之關稅金額高於台幣110萬之特定金額時，採用所述奢侈稅之關稅百分比「0.77」，故關於關稅之多寡於本實施例係依排氣量為計算依據，但不依此為限。

【0020】有關車輛測試費用以及報關倉儲費用，依台灣為進口國之收費係分別為台幣80000元以及台幣15000元。

【0021】因此，依前述「CARS.COM」之欲估價車輛的出口前總價為台幣741944元，且經本實施例車輛進口成本自動估價系統100之自動估算，即出口前總價為「台幣741944」元、關稅為「台幣315559元」、車輛測試費用為「台幣80000元」，以及報關倉儲費用為「台幣15000元」，使用者即可經此查詢而獲得欲估價車輛之實際成本為「台幣1152503元」。

【0022】如使用者再經「Autotrader」銷售平台網頁搜尋到同款之欲估價車輛(如圖4所示)，即車輛品牌同為「Mercedes-Benz」，出產年份同為2017年，汽車型號同為「C300」，但車輛所在地為「美國洛杉磯」(出口國同為美國)，當地郵遞區號為「XXXXX(僅示意)」其中，且同樣包含「無真皮座椅」、「停車輔助系統」、「無通風座椅」以及「無加熱座椅」等配備項目，此時可再將其網址「<https://www.autotrader.com/xxxxxxxxxxxxxxxx>」(僅為假設，非真實網址)為登載內容而於另一輸入項目302中輸入(同如圖2所示)，其車輛之出口前總價為26846美元(當地車價24371美元加約1成服務費2475美元，此服務費中包含海陸運費約台幣880元)。

【0023】承上，有關前述欲估價車輛之關稅計算，此欲估價車輛依當地所設定之當地取得價格為19555美元，外幣匯率如前所述為1美元換算28元台幣，而所述關稅百分比係前述欲估價車輛之排氣量為低於2000cc，屬低排量之關稅百分比「0.543」，關稅計算模組33依此述平均行情價格、外幣匯率以及關稅百分比之乘積，所獲得關稅約為台幣297314元。車輛測試費用以及報關倉儲費用，依台灣為進口國之收費同樣分別為台幣80000元以及台幣15000元。

【0024】因此，依前述「Autotrader」之欲估價車輛的出口前總價為台幣751688元，且經本實施例車輛進口成本自動估價系統100之自動估算，即出口前總價為「台幣751688」元、關稅為「台幣297314元」、車輛測試費用為「台幣80000元」，以及報關倉儲費用為「台幣15000元」，故可獲得車輛之實際成本為「台幣1144002元」。此時，雖「CARS.COM」之欲估價車輛的原始車價為美金24023元，看似低於「Autotrader」之欲估價車輛的原始車價為美金24371元，但依實際成本相比，「CARS.COM」之欲估價車輛的實際成本為「台幣1152503元」，反而高於「Autotrader」之欲估價車輛的實際成本「台幣1144002元」，而此比對結果可經由上述之比價模組31進行比價所獲得，使用者即可選擇於「Autotrader」之銷售平台網頁以較惠的價格進行車輛之購買。

【0025】本創作並提供一第二實施例，使用者介面301於此亦顯示複數個輸入項目302，而與第一實施例之主要差異在於，輸入項目302於此並非以網址輸入，而係輸入項目302包括欲估價車輛之汽車所在國、當地郵地區號、品牌、出產年份、汽車型號、當地車價、之資料項目302a，並進一步包括複數個配備項目302b。

【0026】承上，前述「CARS.COM」之欲估價車輛，以及「Autotrader」之

欲估價車輛，假設無法透過第一實施例以所屬銷售平台網頁之網址進行自動估算時，如以前述「CARS.COM」之欲估價車輛為例，即在圖5所示「汽車所在國」之資料項目302a輸入「美國(自動顯示幣別為美元，外幣匯率為1:28)」、「當地郵遞區號」之資料項目302a輸入「YYYYY」、「品牌」之資料項目302a輸入「Mercedes-Benz」、「出產年份」之資料項目302a輸入「2017」、「汽車型號」之資料項目302a輸入「C300」、「當地車價」之資料項目302a輸入「24023」、；另外，會影響所述關稅之配備項目302b，分別輸入「無真皮座椅」、「停車輔助系統」、「無通風座椅」以及「無加熱座椅」，擷取單元20於資料庫10中擷取該等資料項目302a以及配備項目302b所對應之該估價參數，運算處理單元30存取所述欲估價車輛對應之該估價參數，且運算處理單元依此「CARS.COM」之登載內容計算所述欲估價車輛於所述出口國之一出口前總價，且依該估價參數所包含之所述關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用以及海陸運費，以自動估算出實際成本為「台幣1152503元」。同樣地，前述「Autotrader」之欲估價車輛亦可自動估算出實際成本為「台幣1144002元」。

**【0027】** 由上述之說明不難發現本創作之特點在於，基於資料庫10已依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存估價參數，使用者將登載內容於使用者介面301顯示之輸入項目302進行輸入後，經由運算處理單元30之自動估算，即可依出口國之出口前總價，以及所擷取之車輛至少包括於進口國之關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用以及海陸運費，估算出欲估價車輛之實際成本，此實際成本除了具透明化之外，消費者也可比較不同銷售平台網頁登載之同款車輛輸入至進口國時之實際成本的差異，達到以較優惠之價格購得車輛之功效。

**【0028】** 以上所舉實施例僅用以說明本創作而已，非用以限制本創作之範

圍。舉凡不違本創作精神所從事的種種修改或變化，俱屬本創作意欲保護之範疇。

## 【符號說明】

### 【0029】

100: 車輛進口成本自動估價系統	200:伺服器
300:終端裝置	301:使用者介面
302:輸入項目	302a:資料項目
302b:配備項目	10:資料庫
20:擷取單元	30:運算處理單元
31:比價模組	32:外幣匯率抓取模組
33:關稅計算模組	

## 【新型申請專利範圍】

【請求項1】 一種車輛進口成本自動估價系統，其架設於一伺服器而供一終端裝置通訊連結，該終端裝置有一可供操作之使用者介面，所述車輛進口成本自動估價系統包含：

一資料庫，其依銷售平台網頁登載之車輛對應儲存一估價參數，該估價參數至少包括該車輛由一出口國輸入至一進口國之一關稅、於所述進口國之一車輛測試費用、一報關倉儲費用以及一海陸運費；

一擷取單元，其耦接該資料庫，該使用者介面顯示一輸入項目供輸入一欲估價車輛所屬銷售平台網頁之一登載內容，該擷取單元於該資料庫中擷取該登載內容對應之該估價參數；以及

一運算處理單元，其耦接該擷取單元且存取所述欲估價車輛對應之該估價參數，該運算處理單元依該登載內容計算所述欲估價車輛於所述出口國之一出口前總價，且依該估價參數所包含之關稅、車輛測試費用、報關倉儲費用及海陸運費，以自動估算出所述欲估價車輛由所述出口國輸入至所述進口國之一實際成本。

【請求項2】 如請求項1所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，該登載內容為所述欲估價車輛所屬銷售平台網頁之網址，該擷取單元於該資料庫中擷取該網址所登載欲估價車輛對應之該估價參數。

【請求項3】 如請求項2所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，該運算處理單元包括一比價模組，所述使用者介面顯示之輸入項目為複數個，供輸入所述欲估價車輛於不同銷售平台網頁之複數網址，該比價模組依所述複數網址分別估算所述欲估價車輛之實際成本且進行比價。

**【請求項4】** 如請求項1所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，所述使用者介面顯示之輸入項目為複數個，包括所述欲估價車輛所屬銷售平台網頁之複數資料項目，該擷取單元於該資料庫中擷取該等資料項目所對應之該估價參數。

**【請求項5】** 如請求項4所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，所述複數個輸入項目更包括會影響所述關稅之至少一配備項目，該擷取單元於該資料庫中進一步再擷取該至少一配備項目所對應之該估價參數。

**【請求項6】** 如請求項1所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，該運算處理單元包括一外幣匯率抓取模組，以抓取所述進口國對應所述出口國即時之外幣匯率，所述出口前總價，為車輛於所述出口國之一原始價格加上服務費後，再與所述外幣匯率之乘積所獲得，所述服務費係依所述原始價格與一預設之百分比值之乘積所獲得，該百分比值儲存於該資料庫。

**【請求項7】** 如請求項6所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，該運算處理單元包括一關稅計算模組，該關稅計算模組依所述車輛於所述出口國之一當地取得價格、該外幣匯率以及一關稅百分比值之乘積所獲得所述關稅。

**【請求項8】** 如請求項7所述之車輛進口成本自動估價系統，其中，所述關稅百分比值係依排氣量而區分有低排量、高排量，所述高排量之關稅百分比值高於所述低排量之關稅百分比值；所述原始價格高於一特定金額時採用一為奢侈稅之關稅百分比值，所述奢侈稅之關稅百分比值高於所述高排量之關稅百分比值。

【新型圖式】

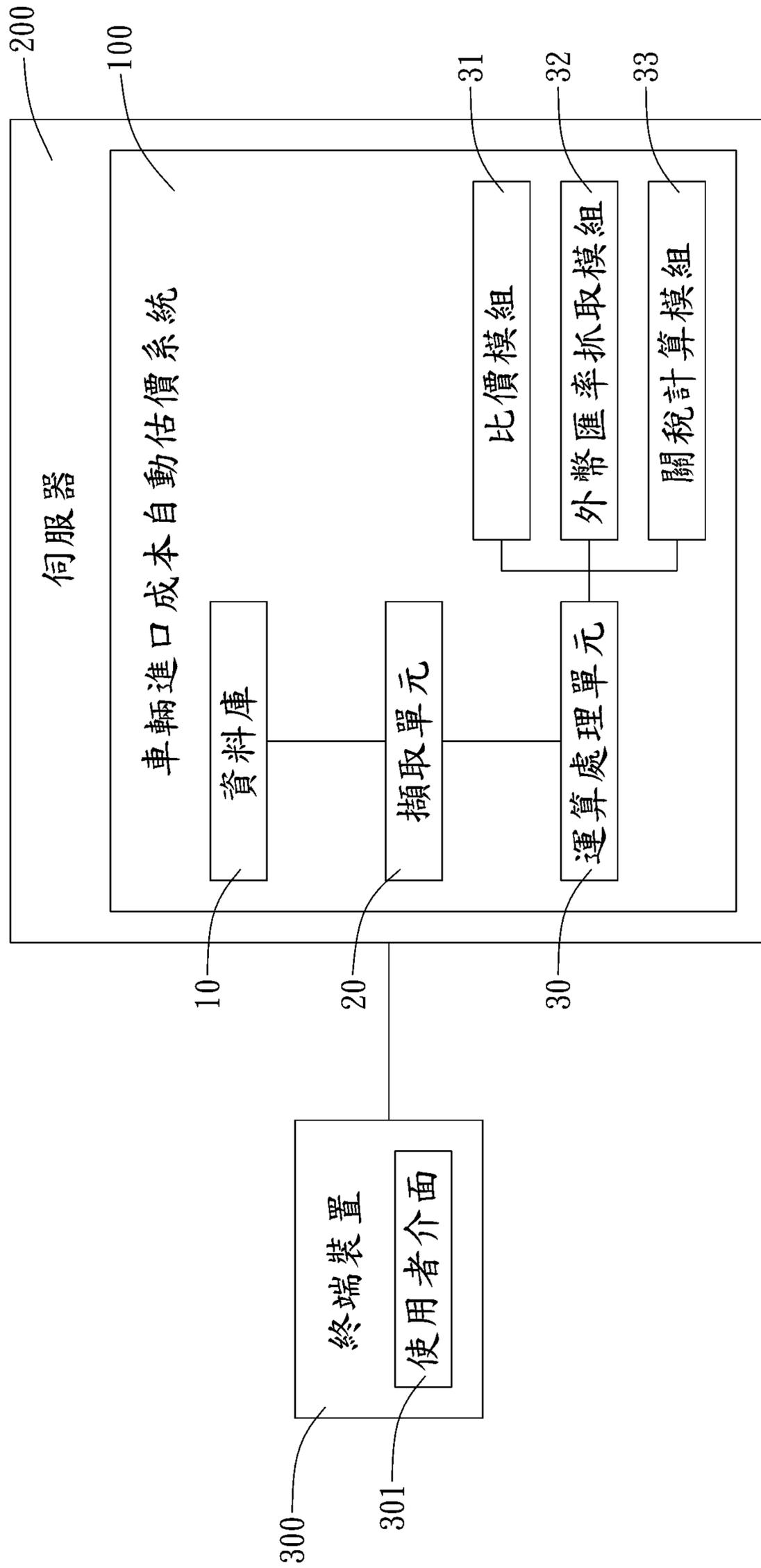


圖 1

輸入汽車網址

301

302

汽車1	<input type="text" value="https://www.cars.com/xxxxxxxxxxxxxx"/>
汽車2	<input type="text" value="https://www.autotrader.com/xxxxxxxxxxxxxx"/>
汽車3	<input type="text"/>
汽車4	<input type="text"/>
汽車5	<input type="text"/>

送出計算

圖 2

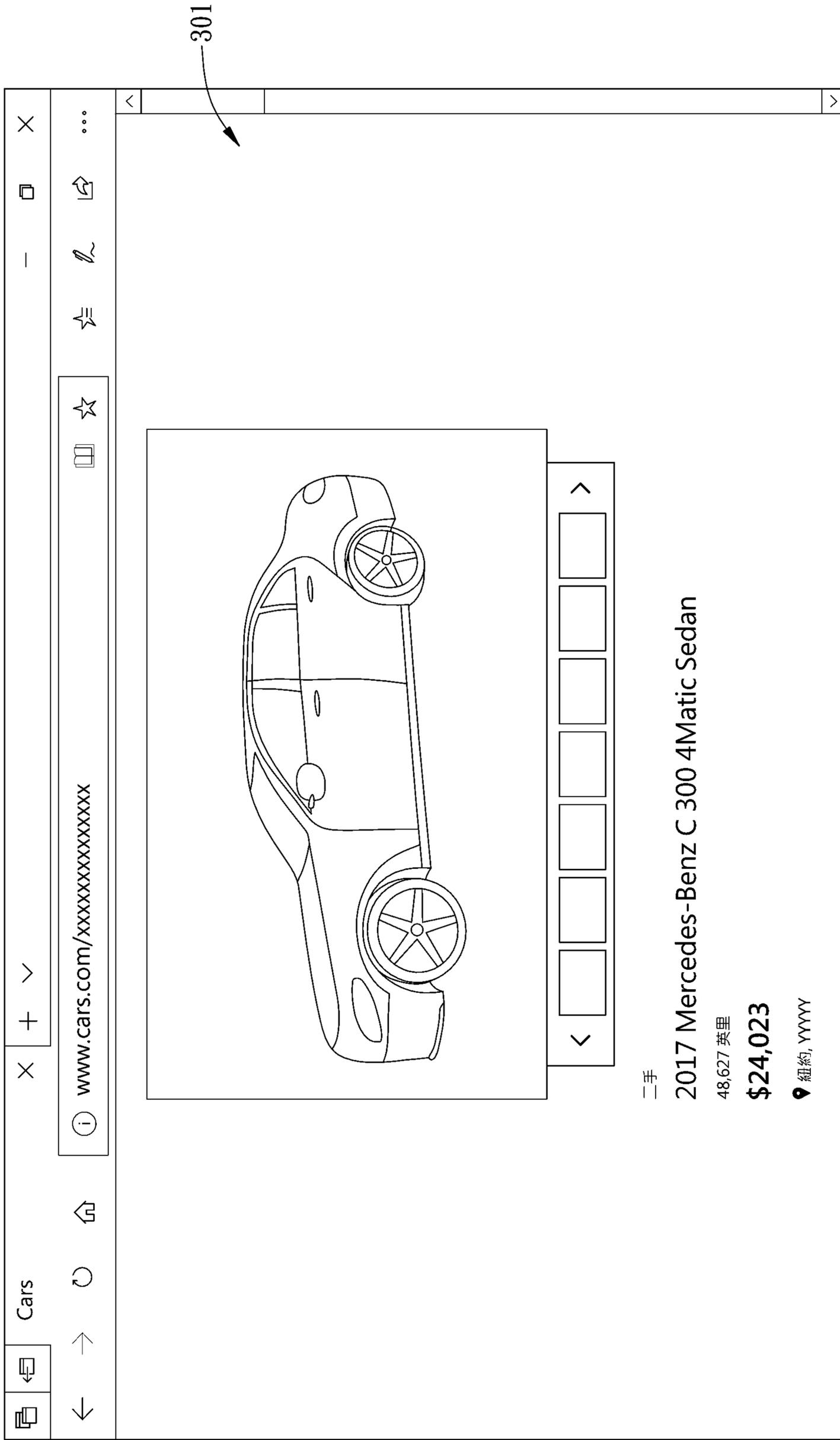


圖 3

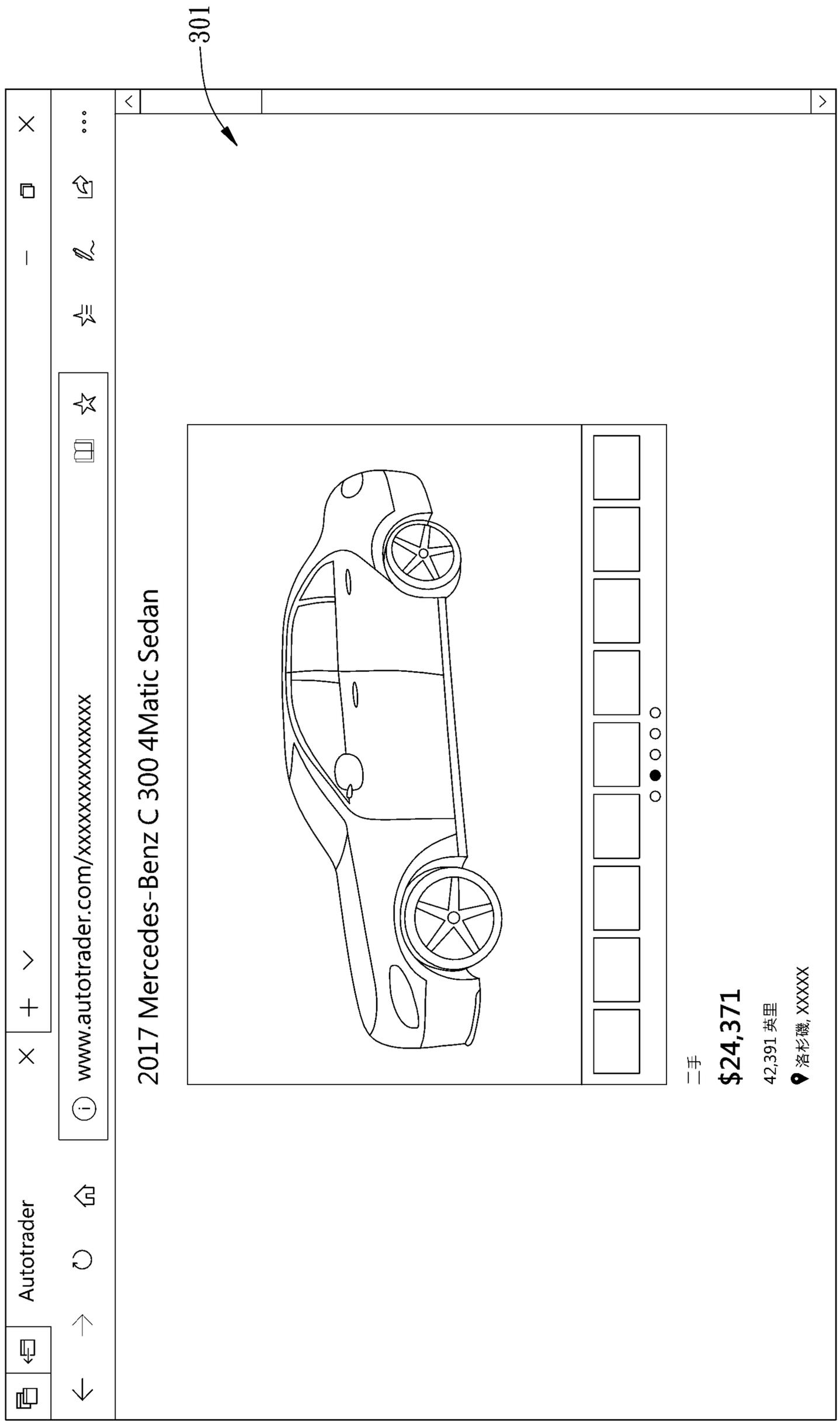


圖 4

×
☐
—

## 輸入汽車資訊

汽車所在國

當地郵遞區號

品牌

出產年份

汽車型號

原始車價

302

302a

302b

配備

配備

配備

配備

圖 5