

URZĄD PATENTOWY



B 62j 1/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 7123.

Kl. 63 g 1.

Buchloh & Renkhoff
Gesellschaft mit beschränkter Haftung Masch. techn. Büro
(Rohrort, Niemcy).

Przegubowe i przesuwalne siodło do rowerów.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6497.

Zgłoszono 4 marca 1925 r.

Udzielono 8 marca 1927 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 10 grudnia 1941 r.

Przedmiotem wynalazku jest uproszczenie części, potrzebnych do wyrobu przegubowego siodła według patentu Nr 6497, a także ulepszona jego budowa.

Według przytoczonego patentu skórzane siedzenie spoczywa obustronnemi pałkami drucianemi w występach dwudzielnej ramy, wygiętej w kształcie litery „S” i zaciśnięte jest płytkami i śrubami, przyczem rama ześrubowana jest w końcach z drążkiem, który może się przesuwać i obracać w tulei siodła.

Stosownie do wynalazku niniejszego rama, wygięta w kształcie litery „S”, zastąpiona została ramą prostą w ten sposób, że skórzane siedzenie ze sprężynami może

być łatwo przymocowane do ramy i podnoszone lub opuszczane, przyczem rama połączona jest z drążkiem przesuwnym z przodu zapomocą śruby z oczkiem, a z tyłu przez bezpośrednie przykręcenie. Oprócz tego sprężyna, przewidziana na podporze siodła, ograniczająca ruchy boczne ramy i sprówdzająca ją do środkowego położenia składa się z dwóch części, umocowanych na rurze podporowej z możliwością obrotu w pionowej płaszczyźnie, i zaopatrzona jest w swych końcach w krążki wodzące. Kształt krążków dostosowany jest do prętów ramy tak, iż zeskokczenie usprężynowanych krążków z drogi przesuwu jest wykluczone.

Na rysunku pokazany jest przykład wykonania wynalazku; fig. 1 przedstawia widok nowego siodła w częściowym przekroju, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A—B, na fig. 1.

Rama *d* składa się z dwóch równoległych boków o dowolnym przekroju, przyczem końce boków ześrubowane są z poprzeczką 5 zapomocą nakrętek 6. Pręty ramy w swej prostej części służą prowadzeniem dla posuwających się po nich kół 9. Przednia zgięta część ramy połączona jest śrubą 2 z drążkiem *k*. Do śruby 2 przymocowana jest przednia sprężyna 1 siodła, podczas gdy poprzeczka 5 ześrubowana jest bezpośrednio z zagiętym tylnym końcem drążka *k*. Specjalnie zagięty kształt śruby 2, której prosta część jest stosunkowo długa, pozwala na podnoszenie do góry siodła z przodu. Poprzeczka 5 w swych końcach tworzy oczka 7, w których zamocowane są tylne sprężyny 3 siodła zapomocą śrub 4. Również śruby 4 umożliwiają podnoszenie lub opuszczanie tylnej części siodła *a*. Sprężyna płaska *y* składa się z dwóch oddzielnych części, umocowanych obrotowo na sworzniu 8. Wolne końce sprężyn *y* są wycięte, a pozostałe części tych końców zagięte są w oka 9, w których osadzone są ośki 11 kół 10.

Zastrzeżenie patentowe.

Przegubowe i przesuwne siodło do rowerów, podług patentu Nr 6497, znamienne tem, że rama (*d*) jest prosta i jej równoległe boki o dowolnym przekroju stanowią prowadzenie dla sprężyn (*y*), wyrównujących ruchy boczne siodła, przyczem rama swoim przednim zagiętym końcem zawieszona jest na drążku przesuwnym (*k*) zapomocą śruby (2) z oczkiem, do której zamocowana jest również przednia sprężyna (1) siodła, podczas gdy wolne końce ramy (*d*) połączone są poprzeczką (5), z którą bezpośrednio ześrubowany jest zagięty tylny koniec drążka przesuwnego (*k*) i której końce tworzą punkty zamocowania (7) tylnych sprężyn (3) siodła, w ten sposób, że skórzane siedzenie (*a*) może być podnoszone lub opuszczane śrubami (2, 4), przyczem sprężyny (*y*), wyrównywujące ruchy boczne siodła, umocowane są na sworzniu (8) z możliwością obrotu w pionowej płaszczyźnie i w końcach ich zamocowane są osie kół wodzących (10).

Buchloh & Renkhoff
Gesellschaft mit
beschränkter Haftung
Masch. techn. Büro.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

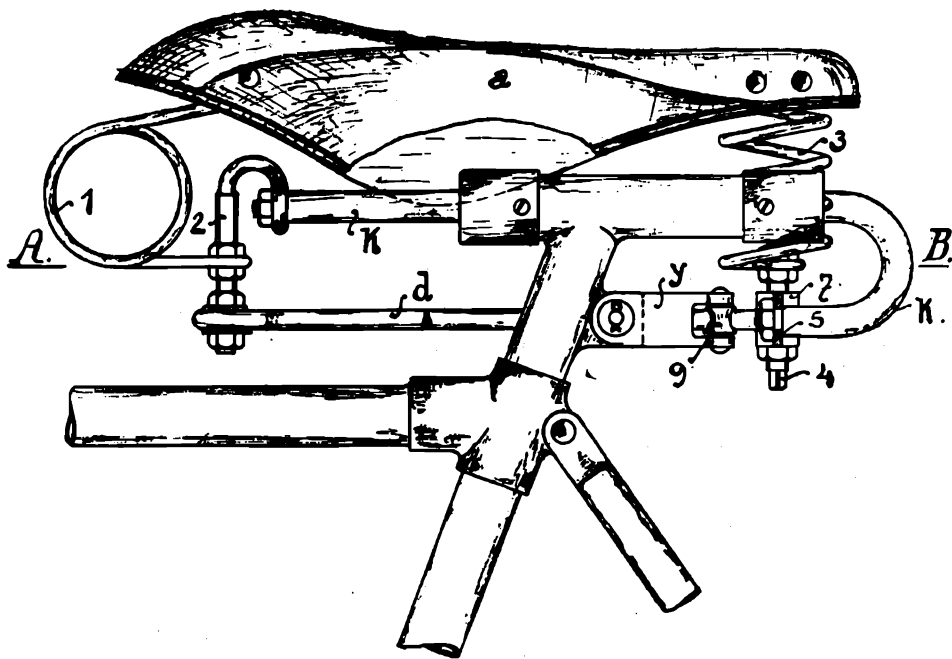


Fig. 1.

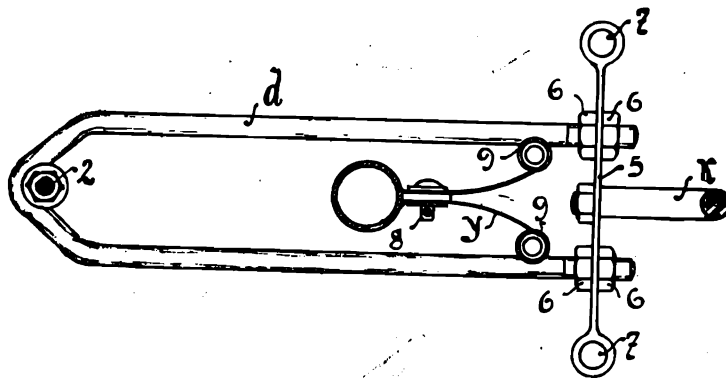


Fig. 2.