



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202611828 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 19

(21) 申请号 201220143927. 7

(22) 申请日 2012. 04. 09

(73) 专利权人 天纳克同泰(大连)排气系统有限公司

地址 116100 辽宁省大连市金州区祥泰路 7 号

(72) 发明人 杜永超 杜玉廉

(74) 专利代理机构 沈阳利泰专利商标代理有限公司 21209

代理人 李枢

(51) Int. Cl.

F01N 13/00(2010. 01)

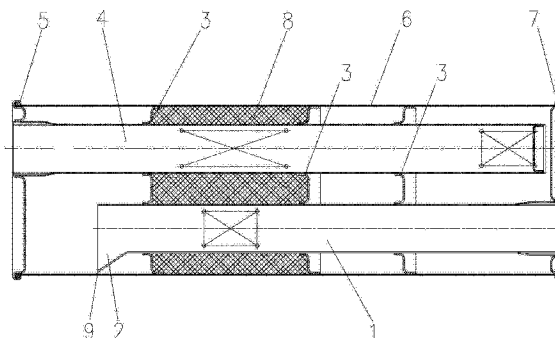
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器

(57) 摘要

一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器,包括消声机构、进气芯管和排气芯管,进气芯管和排气芯管分别横向架设在竖直设置且横向排列的三个隔板上,消声机构、进气芯管和排气芯管一体装设在壳体内,在壳体的两端分别扣设有前端盖和后端盖;排气芯管的前端设置有鸭嘴形大口径进气口,鸭嘴形尖部贴近消声器底端。本实用新型的鸭嘴结构使排气芯管进气端距消声器底端距离变小,消声器中的积水随着发动机排气气流很容易排出消声器,从而使消声器中很少有积水,这样就会大大延长消声器的使用寿命。



1. 一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器,包括消声机构、进气芯管(4)和排气芯管(1),进气芯管(4)和排气芯管(1)分别横向架设在竖直设置且横向排列的三个隔板(3)上,进气芯管(4)和排气芯管(1)分别与三个隔板(3)固定连接,玻璃纤维(8)分别套装在进气芯管(4)和排气芯管(1)上后,消声机构、进气芯管(4)和排气芯管(1)一体装设在壳体(6)内,在壳体(6)的两端分别扣设有前端盖(5)和后端盖(7),其特征在于:

排气芯管(1)的前端设置有鸭嘴形大口径进气口(2),鸭嘴形尖部(9)贴近消声器底端。

一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车排气系统领域，涉及汽车消声器腔内排水结构，特别涉及一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器。

背景技术

[0002] 汽车消声器在使用过程中，当汽车发动机正常运转时，由于汽车三元催化器作用及汽车消声器与发动机排气温度差而产生的积水要及时排出消声器，由于原结构排气芯管进气端距消声器底端距离过大，消声器中往往会有很多积水（不管发动机正常运转或发动机熄火时）排不出消声器，由于积水中含有很多硫化物、氮化物、碳化物等腐蚀性物质，经过长时间浸蚀，导致消声器锈蚀而漏气。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的，是提供一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器，把消声器中积水随发动机排气气流尽可能排出消声器外，使消声器中积水尽可能的减少。

[0004] 采用的技术方案是：

[0005] 一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器，包括消声机构、进气芯管和排气芯管，消声机构为已知技术；

[0006] 进气芯管和排气芯管分别横向架设在竖直设置且横向排列的三个隔板上，进气芯管和排气芯管分别与三个隔板固定连接，玻璃纤维分别套装在进气芯管和排气芯管上后，消声机构、进气芯管和排气芯管一体装设在壳体内，在壳体的两端分别扣设有前端盖和后端盖；

[0007] 排气芯管的前端设置有鸭嘴形大口径进气口，鸭嘴形尖部贴近消声器底端，有了鸭嘴形大口径进气口，随着发动机排气的气流很容易便将消声器中的积水排出。

[0008] 本实用新型的优点在于：

[0009] 本实用新型的鸭嘴结构使排气芯管进气端距消声器底端距离变小，消声器中的积水随着发动机排气气流很容易排出消声器，从而使消声器中很少有积水，这样就会大大延长消声器的使用寿命。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型安装在消声器中的整体结构示意图。

具体实施方式

[0011] 一种汽车用带有鸭嘴结构排气芯管的消声器，包括消声机构、进气芯管 4 和排气芯管 1；

[0012] 进气芯管 4 和排气芯管 1 分别横向架设在竖直设置且横向排列的三个隔板 3 上，进气芯管 4 和排气芯管 1 分别与三个隔板 3 固定连接，玻璃纤维 8 分别套装在进气芯管 4

和排气芯管 1 上后,消声机构、进气芯管 4 和排气芯管 1 一体装设在壳体 6 内,在壳体 6 的两端分别扣设有前端盖 5 和后端盖 7;

[0013] 排气芯管 1 的前端设置有鸭嘴形大口径进气口 2,鸭嘴形尖部 9 贴近消声器底端。

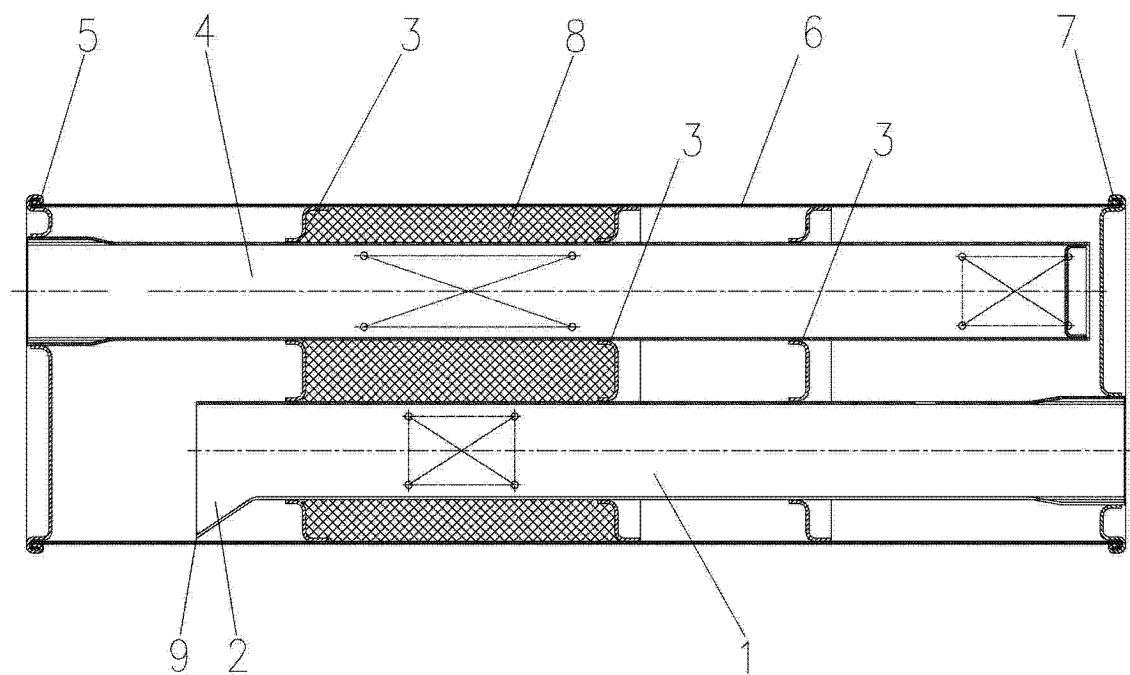


图 1