

15 października 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B63h

16/12

2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8754.

Kl. 65 c² 4.

Albert Eberle
(Poznań, Polska),
Władysław Gebauer
(Poznań, Polska)
i Franciszek Kaniewski
(Poznań, Polska).

Pojazd wodny z ramą w kształcie roweru.

Zgłoszono 30 kwietnia 1926 r.
Udzielono 24 kwietnia 1928 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy pojazdu wodnego, składającego się z trzech pustych walców blaszanych, na których jest umieszczona rama, podobna do rowerowej, zaopatrzona u góry w kółko kierownicze i siedzenie, zaś u dołu w urządzenie napędne, połączone łańcuchem z kółkami stożkowymi, napędzającymi zapomocą wału śrubę, umieszczoną na tylnym końcu środkowego walca. Sterowanie odbywa się zapomocą kółka kierowniczego, połączonego stosownymi linkami ze sterem, osadzonym również na końcu środkowego walca.

Pojazd według wynalazku przedstawio-

ny jest na załączonym rysunku w postaci przykładu.

Fig. 1 uwidocznia pojazd w widoku z boku, a fig. 2—w częściowym widoku z przodu.

Na pustych walcach blaszanych *a*, *b*, z których dwa są nieco wysunięte naprzód, jest umieszczona rama *c*. Górne końce ramy są zaopatrzone w siodło *d* i kółko kierownicze *e*. W dolnym złączu *i* ramy *c* jest osadzone łożysko wraz z kołem łańcuchowym i pedałami. Koła łańcuchowe są zaopatrzone w pierścienie ochronne (na rysunku niewidoczne), zapobiegające

spadaniu łańcucha z kół. Koło jest połączone łańcuchem *k* z drugim małym kołem łańcuchowym, umieszczonem na dolnym końcu tylnej rury *c* ramy, a dalej ze stożkowymi kółkami *l*, napędzającymi wał *m*, na końcu którego jest osadzona śruba *g*. Tylne części wałca środkowego *b* jest zaopatrzone w ster *h*, połączony linkami z przednim drążkiem kierującym, zakończonym kołem *e*.

Sposób użycia pojazdu jest bardzo prosty. Pojazd ustawia się na wodzie, siada się na siodle i wprawia w ruch zapomocą urządzenia napędowego, przyczem kierowanie uskutecznia się zapomocą urządzenia kierowniczego.

Dodać jeszcze należy, że przekrój pustych wałców może być dowolny, przyczem wałce boczne mogą być dowolnie rozstawione.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd wodny z ramą w kształcie ramy rowerowej, znamieny tem, że składa się z trzech pustych wałców blaszanych (*a* i *b*) dowolnego kształtu, z których dwa (*a*) są nieco wysunięte naprzód, oraz z ra-

my (*c*), podobnej do ramy roweru, osadzonej na wszystkich trzech wałcach.

2. Pojazd wodny według zastrz. 1, znamieny tem, że rama roweru (*c*) jest u góry zaopatrzone w siodło (*d*) i koło kierownicze (*e*), a u dołu w koło łańcuchowe z pedałem, połączone łańcuchem (*k*) z drugim kołem łańcuchowym, a dalej z kołami stożkowymi (*e*), napędzającymi wał (*m*), zakończony śrubą (*g*).

3. Pojazd według zastrz. 1—2, znamieny tem, że koła łańcuchowe są zaopatrzone w pierścienie ochronne, zapobiegające spadaniu łańcucha z kół.

4. Pojazd według zastrz. 1—3, znamieny tem, że tylny koniec środkowego wałca (*b*) jest zaopatrzone w ster (*h*), połączony linkami z drążkiem kierowniczym, zakończonym kołem (*e*).

5. Pojazd według zastrz. 1—4, znamieny tem, że boczne wałce mogą być dowolnie rozstawione.

Albert Eberle.

Władysław Gebauer.

Franciszek Kaniewski.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

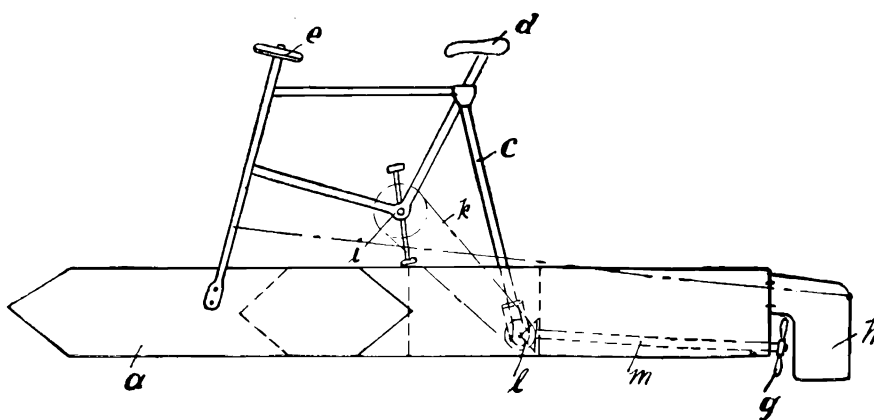


Fig. 2.

