

Warszawa, 15 maja 1933 r.

2
B61d 25/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18008.

Kl. 20 c, 39.

„Ringfeder” G. m. b. H.
(Uerdingen, Niemcy).

Sprężyna wygięta łukowo do przedmiotów, mających być utrzymywanymi w równowadze w każdym położeniu, np. do wysuwanych okien.

Zgłoszono 15 czerwca 1931 r.

Udzielono 28 lutego 1933 r.

Wynalazek dotyczy sprężyny do przedmiotów, dających się przesuwac do góry i nadół, np. okien, podtrzymywanych w stanie równowagi w każdym położeniu. Nacisk wywierany przez sprężynę, skierowany do góry i odpowiadający wadze przedmiotu podtrzymywanego, jest jednakowy w każdym położeniu tego przedmiotu, ponieważ sprężyna posiada zasadniczo jednakowy kształt na całej swej długości. Ponadto przy stosowaniu przedmiotów, podtrzymywanych w stanie równowagi w sposób powyższy, pożądana jest możność ustawiania ich w żądane położenia lub też możność ustalania ich w położeniach końcowych. Wysuwane okna w wagonach osobowych powinny się zamykać szczelnie i niezawodnie oraz nie

powinny otwierać się wskutek wstrząsów wagonu podczas jazdy.

W tym celu sprężyna, stanowiąca przedmiot wynalazku, jest wyposażona w odpowiednie miejsce we wklęsnięcie, w które zaskakuje krążek, przetaczający się po sprężynie i umocowany na przedmiocie, podtrzymywanym zapomocą tej sprężyny, lub suwak, mieszczący się pomiędzy sprężyną a ramą przesuwanego przedmiotu. Aby przesunąć przedmiot z tego specjalnego położenia w jakiekolwiek inne, należy zużyć nieco więcej siły, niż podczas przesuwania przedmiotu na innych odcinkach jego drogi.

Przykład wykonania wynalazku w zastosowaniu do wysuwanego okna jest

przedstawiony na rysunku, przyczem fig. 1 przedstawia w widoku z boku okno, zaopatrzone w sprężyny według wynalazku, a fig. 2 — w większej podziałce część sprężyny z uwidocznieniem wklęsnięcia.

Rama okienna 1 wspiera się krążkami 2 na płaskich sprężynach 3, wygiętych łukowo. Sprężyny te są umocowane na listwach prowadniczych 4 okna i są odgięte (przy zamkniętym oknie) do wewnątrz wydrążenia 5 ścianki wagonu, w którym mieści się okno po jego opuszczeniu. Nacisk sprężyny, skierowany do góry i odpowiadający wadze okna, jest jednakowy niezależnie od poziomu, na którym znajduje się okno, ponieważ sprężyna, właściwie roboczy jej odcinek, ciągnący się od najwyższego punktu zetknięcia się z krążkiem 2 aż do końca sprężyny, uginającego się pod przetaczającym się wzdłuż sprężyny krążkiem i przylegającego ostatecznie do prowadniczej listwy okna, posiada jednakowy kształt na całej swej długości. Wskutek tego przesuwanie okna wymaga zawsze jednakowego wysiłku, odpowiadającego oporowi tarcia. Aby umożliwić zatrzymywanie okna w pewnych pożądanym położeniach lub zapewnić szczelne domykanie okna, sprężyny 3 posiadają w odpowiednich miejscach wklęsnięcia 6, w które zaskakują krążki 2. Po-

wstające podczas jazdy wstrząsy oraz nieznaczny nacisk na ramę okienną nie mogą spowodować wyskoczenia krążków 2 z wklęsnięć 6 sprężyn. Zamiast krążków 2 mogą być zastosowane również suwaki, umocowane na ramie okna i ślizgające się po sprężynach 3. W tym przypadku, stosując wklęsnięcia 6, można również ustawiać okna w rozmaite położenia pośrednie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprężyna wygięta łukowo do przedmiotów, mających być utrzymywanymi w równowadze w każdym położeniu, np. do wysuwanych okien, znamienna tem, że posiada niezmienny zasadniczo kształt i jest wyposażona we wklęsnięcie (6), które zapewnia utrzymywanie przedmiotu, wspierającego się na dwóch takich sprężynach, na pewnym określonym poziomie.

2. Sprężyna według zastrz. 1, znamienna tem, że przylega do krążka (2), który w razie zamknięcia okna zaskakuje we wklęsnięcie (6).

„Ringfeder“ G. m. b. H.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

