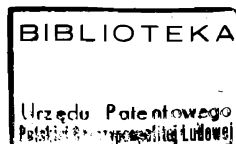


20 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY F23K, 1/00

Nr 3130.

Kl. 24 I 3.

La Combustion Rationelle
(Paryż, Francja).

Urządzenie do zasilania palenisk do pyłowego paliwa.

Zgłoszono 23 grudnia 1920 r.
Udzielono 5 października 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy ogólnego rozkładu urządzeń i przyrządów, służących do zasilania pyłowatym paliwem kilku odległych od siebie palenisk.

Stosowanie pyłowego paliwa wymaga, jak wiadomo, pewnej liczby wstępnych czynności, polegających głównie na przekształceniu zwykłego węgla do stanu pyłowatego. Czynności te polegają, jak wiadomo, na:

- a) tłuczeniu (z wyjątkiem wypadku wyłączonego stosowania drobnego materiału);
- b) suszeniu;
- c) oddzielaniu metalowych części, które mogą być zmieszane z węglem.

W większości fabryk, posiadających pewną ilość palenisk, które znajdują się w punktach od siebie oddalonych, wykonywanie powyżej wskazanych czynności wpo-

blizu każdego z tych palenisk i w ilości stosownej do ich zapotrzebowania byłoby kosztowne.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest takie urządzenie, które zespalałoby wspomniane czynności, umożliwiając w sposób prosty najlepsze zużytkowanie potrzebnego materiału, przyczem praca takiego urządzenia przez powiększenie wydajności będzie bardziej ekonomiczną. Oczywiście, dzięki temu zespoleniu, koszt nadzoru jednocześnie znacznie się zmniejsza.

W urządzeniu, według wynalazku, ogólne miejsce przygotowywania paliwa znajduje się, w miarę możliwości, w środkowym punkcie fabryki, przyczem wybór punktu jest z drugiej strony zależnym od łatwości doprowadzania surowego paliwa.

W tem jednym ogólnym miejscu, pali-

wo rozdrabnia się, suszy i oczyszcza, a stąd drobne, wysuszone paliwo zostaje przy pomocy jednego ze zwykłych środków transportowych, sposobem pneumatycznym lub podobnym, doprowadzane do zbiorników, umieszczonych w bezpośredniej bliskości palenisk.

W tym rozdrobnionym stanie paliwo może być gromadzone i przechowywane bez żadnego niebezpieczeństwa podczas długiego okresu czasu. Poza tem unika się niedogodności, połączonych z przechowywaniem pyłowatego paliwa, w szczególności osiadania, które czynią trudnem wydobywanie paliwa przy podstawie leja.

Specjalne urządzenie do doprowadzania do stanu pyłowatego paliwa o sprawności, odpowiadającej zapotrzebowaniu każdego paleniska, posiadające zresztą dający się regulować przyrząd do rozdziału węgla, połączone jest z jednej strony z lejem z doprowadzonym drobnym suchym węglem, z drugiej zaś strony — z palnikiem.

Zatem paliwo jest w miarę potrzeby

doprowadzane do stanu pyłowatego i wdmuchiwane bezpośrednio do paleniska.

W ten sposób unika się wytwarzania pyłu w powietrzu, a tem samem niebezpieczeństwa samozapalania się lub wybuchu.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Urządzenie do zasilania palenisk wszelkich gatunków do pyłowatego paliwa, znamienne urządzeniem wspólnem do rozdrabniania, suszenia i czyszczenia, przeznaczonego do opalania paliwa, przyczem tak przygotowane paliwo magazynuje się w jednym ogólnym zbiorniku, skąd doprowadza się do każdego poszczególnego paleniska, za pomocą wodoszczelnych przewodów, gdzie to paliwo doprowadza się do stanu pyłowatego, tylko w niezbędnej do spalania ilości, bezpośrednio przed jego użyciem i jednocześnie wdmuchuje się do paleniska.

L a C o m b u s t i o n R a t i o n e l l e .

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.