

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8752**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **7358**

(22) Data zgłoszenia: **04.02.2005**

(54)

Samochód

(30) Pierwszeństwo:

07.08.2004 (DE) 40404477.8

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.10.2005 WUP 10/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 8752

Nr Rp. 8752.....Klasa 12-08.....

Samochód

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód przeznaczony do przewożenia osób i ich rzeczy.

W odniesieniu do zbliżonych modeli, samochód według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie linii nadwozia.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonych rysunkach przedstawiających odmiany samochodu, na których fig. 1 - widok perspektywiczny w pierwszej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 2 - widok perspektywiczny w drugiej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 3 - widok perspektywiczny w trzeciej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 4 - widok perspektywiczny w czwartej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 5- widok perspektywiczny w pierwszej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 6 – widok perspektywiczny w pierwszej odmianie wykonania samochodu w widoku na bok, tył oraz dach, fig. 7- samochód w pierwszej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 8 – samochód w pierwszej odmianie wykonania w widoku z tyłu, fig. 9 - samochód w pierwszej odmianie wykonania w widoku z boku, fig. 10- samochód w pierwszej odmianie wykonania w widoku z boku, na bok przeciwny do rysunku na fig. 9, fig. 11 – samochód w pierwszej odmianie wykonania w widoku z góry, fig. 12 - widok perspektywiczny w drugiej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 13 - widok perspektywiczny w drugiej odmianie wykonania samochodu w widoku na bok, tył oraz dach, fig. 14- samochód w drugiej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 15 – samochód w drugiej odmianie wykonania w widoku z tyłu, fig. 16- samochód w drugiej odmianie wykonania w widoku z boku, fig. 17- samochód w drugiej odmianie wykonania w widoku z boku, na bok przeciwny do rysunku na fig. 16, fig. 18 – samochód w drugiej odmianie wykonania w widoku z góry, fig. 19 - widok perspektywiczny w trzeciej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 20 - widok perspektywiczny w trzeciej odmianie

wykonania samochodu w widoku na bok, tył oraz dach, fig. 21- samochód w trzeciej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 22 – samochód w trzeciej odmianie wykonania w widoku z tyłu, fig. 23- samochód w trzeciej odmianie wykonania w widoku z boku, fig. 24- samochód w trzeciej odmianie wykonania w widoku z boku, na bok przeciwny do rysunku na fig. 23, fig. 25 – samochód w trzeciej odmianie wykonania w widoku z góry, fig. 26 - widok perspektywiczny w czwartej odmianie wykonania samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 27 - widok perspektywiczny w czwartej odmianie wykonania samochodu w widoku na bok, tył oraz dach, fig. 28- samochód w czwartej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 29 – samochód w czwartej odmianie wykonania w widoku z tyłu, fig. 30- samochód w czwartej odmianie wykonania w widoku z boku, fig. 31 - samochód w czwartej odmianie wykonania w widoku z boku, na bok przeciwny do rysunku na fig. 30, fig. 32 – samochód w czwartej odmianie wykonania w widoku z góry.

Samochód, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że we wszystkich odmianach wzoru linie krzywizn samochodu są łagodne, przechodzą od przodu do płaszczyzny szyby pod niewielkim kątem, a następnie na odcinku szyby kąt nachylenia jest większy.

Z przodu samochodu umieszczony jest zderzak z usytuowanymi przy krawędziach bocznych otworami trapezowymi a powyżej nich z małymi prostokątnymi, zaś w części dolnej środkowej z podłużnymi trapezowymi. Środkowa górna część zderzaka posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi kraty wlotu powietrza. Boczna część zderzaka od góry ma wybranie na lampę samochodu. Powyżej zderzaka jest umieszczona zbliżona do trapezowej kraty wlotu powietrza.

Maska posiada środkową część trapezową, która od dolnej płaszczyzny szyby zmniejsza swoją szerokość ku przodowi, do szerokości podstawy trapezowej kraty wlotu powietrza. Boczne części maski, w widoku od góry mają kształt zbliżony do trójkątów, z jedną krawędzią lekko wygiętą, której kształt odpowiada kształtowi górnej krawędzi lampy samochodu.

W widoku od góry wszystkie odmiany wzoru posiadają płaszczyzny zbliżone do prostokątów o zróżnicowanej szerokości z krawędziami zewnętrznymi lekko zaokrąglonymi. Ponadto, górna część samochodu w części środkowej jest o około połowę węższa od maksymalnej szerokości samochodu.

Drzwi przednie samochodu, w górnej przedniej części mają zamocowane lusterka, które od tyłu ma kształt zbliżony do rombu. Na części dolnej tych drzwi, na linii krzywizny załamania, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczona jest prostokątna klamka. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła.

Błotnik w części dolnej, ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola. W górnej części błotnika umieszczony jest mały prostokątny otwór.

W pierwszej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji „sedan”. Górna krawędź samochodu, w środkowej części, w widoku z boku, jest zbliżona do wycinka okręgu, i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z czterech elementów, z których dwa środkowe mają kształt wieloboków, zaś skrajne mają kształt zbliżony do trójkąta.

Błotnik tylny, z prawej strony, posiada okrągły otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi.

Kłapa bagażnika, w widoku z góry, ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $1/10$ długości samochodu. Ponadto, kłapa bagażnika posiada tylną część trapezową, która od krawędzi tylnej samochodu zmniejsza swoją szerokość ku dołowi zachodząc na górną część zderzaka, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. Przy krawędziach zewnętrznych umieszczone są elementy oświetlenia tylnego.

Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika.

Drzwi tylne samochodu, w części dolnej, na linii krzywizny załamania drzwi, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczoną mają prostokątną klamkę. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła.

W drugiej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji trzydrzwiowej typu "hatchback". Górna krawędź samochodu, w widoku z boku, jest zbliżona do wycinka okręgu, i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z trzech elementów, z których środkowy ma kształt zbliżony do trapezu, zaś skrajne mają kształt zbliżony do trójkąta.

Kłapa bagażnika, w górnej części jest przeszklona a w dolnej w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do prostokąta, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. Przy krawędziach zewnętrznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy oświetlenia tylnego. W widoku z góry, kłapa bagażnika ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $1/5$ długości samochodu. Ponadto, przy krawędzi górnej klapy bagażnika umieszczony jest zbliżony do prostokąta spojler, który przy krawędzi zewnętrznej, w części centralnej, posiada trapezowy występ z umieszczonym podłużnym otworem.

Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika, w dolnej części po bokach ma usytuowane, zbliżone do trapezowych, otwory oraz powyżej pomiędzy nimi mały prostokątny otwór.

Błotnik tylny stanowi około $1/3$ długości samochodu w części dolnej. Jego dolna część jest lekko wypukła, a w górnej części osadzona jest trójkątna część przeszklenia bocznego samochodu. Z prawej strony samochodu, błotnik tylny posiada okrągły otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi.

W trzeciej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji „kombi”. Górna krawędź samochodu przebiega po niewielkiej krzywiznie i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z czterech elementów, pierwszy jest trójkątny, a kształt pozostałych zbliżony jest do wieloboków.

Kłapa bagażnika, w widoku z góry, ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $1/11$ długości samochodu. Ponadto, kłapa bagażnika w górnej części jest przeszklona, zaś w dolnej w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do prostokąta, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. Przy krawędziach zewnętrznych w górnej części umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy oświetlenia tylnego.

Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika.

Drzwi tylne samochodu, w części dolnej, na linii krzywizny załamania drzwi, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczoną mają prostokątną klamkę. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła.

Błotnik tylny, stanowi około $1/5$ długości samochodu a jego dolna część jest lekko wypukła, a w górnej części osadzona jest czworoboczna część przeszklenia bocznego samochodu. Z prawej strony samochodu, błotnik posiada otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi.

W czwartej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji pięciodrzwiowej typu "hatchback". Górna krawędź samochodu, w widoku z boku, jest zbliżona do wycinka okręgu, i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z czterech elementów, z których środkowe mają kształt zbliżony do wieloboku, zaś skrajne mają kształt zbliżony do trójkąta.

Drzwi tylne samochodu, w części dolnej, na linii krzywizny załamania drzwi, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczone mają prostokątną klamkę. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła.

Kłapa bagażnika, w górnej części jest przeszklona a w dolnej w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do prostokąta, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. W widoku z góry, ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $1/6$ długości samochodu. Ponadto, przy krawędzi górnej klapy bagażnika umieszczony jest zbliżony do prostokąta spojler, który przy krawędzi zewnętrznej, w części centralnej, posiada trapezowy występ z umieszczonym podłużnym otworem. Przy krawędziach zewnętrznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy oświetlenia tylnego.

Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika, w dolnej części po bokach ma usytuowane, zbliżone do trapezowych otwory.

Błotnik tylny stanowi około 1/5 długości samochodu w części dolnej, jego dolna część jest lekko wypukła, a w górnej części osadzona jest trójkątna część przeszklenia bocznego samochodu. Z prawej strony samochodu, błotnik tylny posiada otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że we wszystkich odmianach wzoru linie krzywizn samochodu są łagodne, przechodzą od przodu do płaszczyzny szyby pod niewielkim kątem, a następnie na odcinku szyby kąt nachylenia jest większy. Z przodu samochodu umieszczony jest zderzak z usytuowanymi przy krawędziach bocznych otworami trapezowymi a powyżej nich z małymi prostokątnymi, zaś w części dolnej środkowej z podłużnymi trapezowymi. Środkowa górna część zderzaka posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi kraty wlotu powietrza. Boczna część zderzaka od góry ma wybranie na lampę samochodu. Powyżej zderzaka jest umieszczona zbliżona do trapezowej kraty wlotu powietrza. Maskę posiada środkową część trapezową, która od dolnej płaszczyzny szyby zmniejsza swoją szerokość ku przodowi, do szerokości podstawy trapezowej kraty wlotu powietrza. Boczne części maski, w widoku od góry mają kształt zbliżony do trójkątów, z jedną krawędzią lekko wygiętą. W widoku od góry wszystkie odmiany wzoru posiadają płaszczyzny zbliżone do prostokątów o zróżnicowanej szerokości z krawędziami zewnętrznymi lekko zaokrąglonymi. Ponadto, górna część samochodu w części środkowej jest o około połowę węższa od maksymalnej szerokości samochodu. Drzwi przednie samochodu, w górnej przedniej części mają zamocowane lusterka, które od tyłu mają kształt zbliżony do rombu. Na części dolnej tych drzwi, na linii krzywizny załamania, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczona jest prostokątna klamka. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła. Błotnik w części dolnej, ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola. W górnej części błotnika umieszczony jest mały prostokątny otwór, jak uwidoczniło na załączonych fig 1 – 32.

W pierwszej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji „sedan”. Górna krawędź samochodu, w środkowej części, w widoku z boku, jest zbliżona do wycinka okręgu, i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z czterech elementów, z których dwa środkowe mają kształt wieloboków, zaś skrajne mają kształt zbliżony do trójkąta. Błotnik tylny, z prawej strony, posiada okrągły otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi. Kłapa bagażnika, w widoku z góry, ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około 1/10 długości samochodu. Ponadto, kłapa bagażnika

posiada tylną część trapezową, która od krawędzi tylnej samochodu zmniejsza swoją szerokość ku dołowi zachodząc na górną część zderzaka, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. Przy krawędziach zewnętrznych umieszczone są elementy oświetlenia tylnego. Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika. Drzwi tylne samochodu, w części dolnej, na linii krzywizny załamania drzwi, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczoną mają prostokątną klamkę. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła, jak uwidoczniono na załączonych fig.1, 5 –11.

W drugiej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji trzydrzwiowej typu "hatchback". Górna krawędź samochodu, w widoku z boku, jest zbliżona do wycinka okręgu, i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z trzech elementów, z których środkowy ma kształt zbliżony do trapezu, zaś skrajne mają kształt zbliżony do trójkąta. Kłapa bagażnika, w górnej części jest przeszklona a w dolnej w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do prostokąta, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. Przy krawędziach zewnętrznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy oświetlenia tylnego. W widoku z góry, kłapa bagażnika ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $1/5$ długości samochodu. Ponadto, przy krawędzi górnej klapy bagażnika umieszczony jest zbliżony do prostokąta spojler, który przy krawędzi zewnętrznej, w części centralnej, posiada trapezowy występ z umieszczonym podłużnym otworem. Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika, w dolnej części po bokach ma usytuowane, zbliżone do trapezowych, otwory oraz pomiędzy nimi powyżej mały prostokątny otwór. Błotnik tylny stanowi około $1/3$ długości samochodu w części dolnej. Jego dolna część jest lekko wypukła, a w górnej części osadzona jest trójkątna część przeszklenia bocznego samochodu. Z prawej strony samochodu, błotnik tylny posiada okrągły otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 12- 18.

W trzeciej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji „kombi” górną krawędź samochodu przebiega po niewielkiej krzywiznie i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z czterech elementów, pierwszy jest trójkątny, a kształt pozostałych zbliżony jest do wieloboków. Kłapa bagażnika, w widoku z góry, ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $1/11$ długości samochodu. Ponadto, kłapa bagażnika w górnej części jest przeszklona, zaś w dolnej w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do prostokąta, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. Przy krawędziach zewnętrznych w górnej części umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy oświetlenia tylnego. Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie

odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika. Drzwi tylne samochodu, w części dolnej, na linii krzywizny załamania drzwi, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczoną mają prostokątną klamkę. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła. Błotnik tylny, stanowi około $\frac{1}{5}$ długości samochodu a jego dolna część jest lekko wypukła, a w górnej części osadzona jest czworoboczna część przeszklenia bocznego samochodu. Z prawej strony samochodu, błotnik posiada otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 3, 19- 25.

W czwartej odmianie wykonania, samochód wykonany jest w wersji pięciodrzwiowej typu "hatchback". Górna krawędź samochodu, w widoku z boku, jest zbliżona do wycinka okręgu, i kształtowi temu odpowiada górna krawędź części przeszklonej bocznej samochodu. Część przeszklona boczna składa się z czterech elementów, z których środkowe mają kształt zbliżony do wieloboku, zaś skrajne mają kształt zbliżony do trójkąta. Drzwi tylne samochodu, w części dolnej, na linii krzywizny załamania drzwi, ponad owalnym wgłębieniem, umieszczone mają prostokątną klamkę. Krawędź zewnętrzna drzwi jest lekko wypukła. Kłapa bagażnika, w górnej części jest przeszklona a w dolnej w widoku z tyłu ma kształt zbliżony do prostokąta, a na jej powierzchni usytuowane jest trapezowe wgłębienie pod tablicę rejestracyjną. W widoku z góry, ma kształt zbliżony do prostokąta a jej długość stanowi około $\frac{1}{6}$ długości samochodu. Ponadto, przy krawędzi górnej klapy bagażnika umieszczony jest zbliżony do prostokąta spojler, który przy krawędzi zewnętrznej, w części centralnej, posiada trapezowy występ z umieszczonym podłużnym otworem. Przy krawędziach zewnętrznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy oświetlenia tylnego. Zderzak tylny w środkowej górnej części posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi klapy bagażnika, w dolnej części po bokach ma usytuowane, zbliżone do trapezowych otwory. Błotnik tylny stanowi około $\frac{1}{5}$ długości samochodu w części dolnej, jego dolna część jest lekko wypukła, a w górnej części osadzona jest trójkątna część przeszklenia bocznego samochodu. Z prawej strony samochodu, błotnik tylny posiada otwór wlewu paliwa umieszczony na wysokości linii krzywizny załamania drzwi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 4, 26-32.

1/25

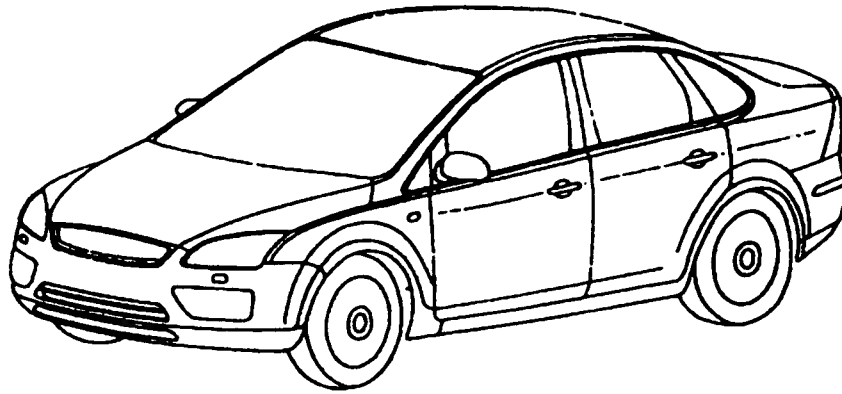


Fig. 1

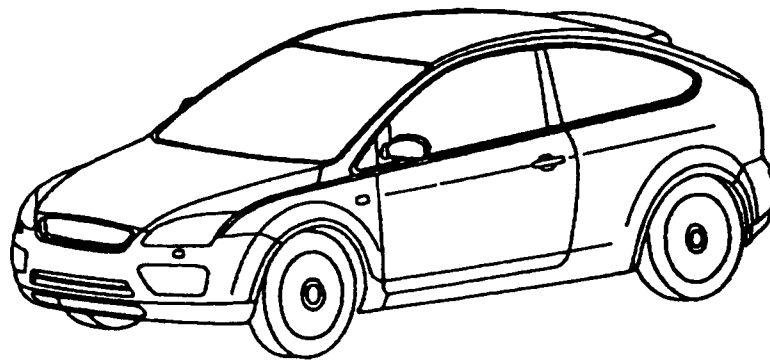


Fig. 2

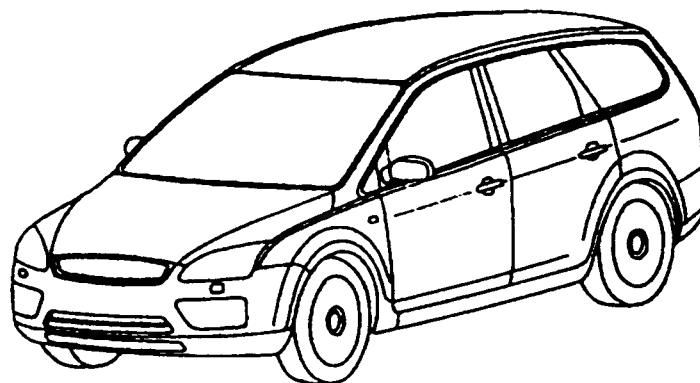


Fig. 3

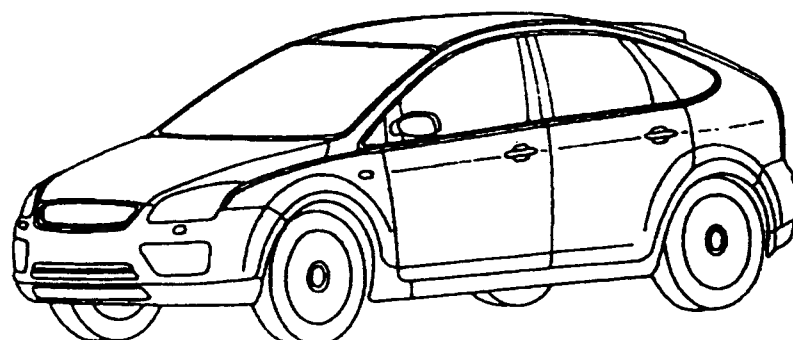


Fig. 4

2/25

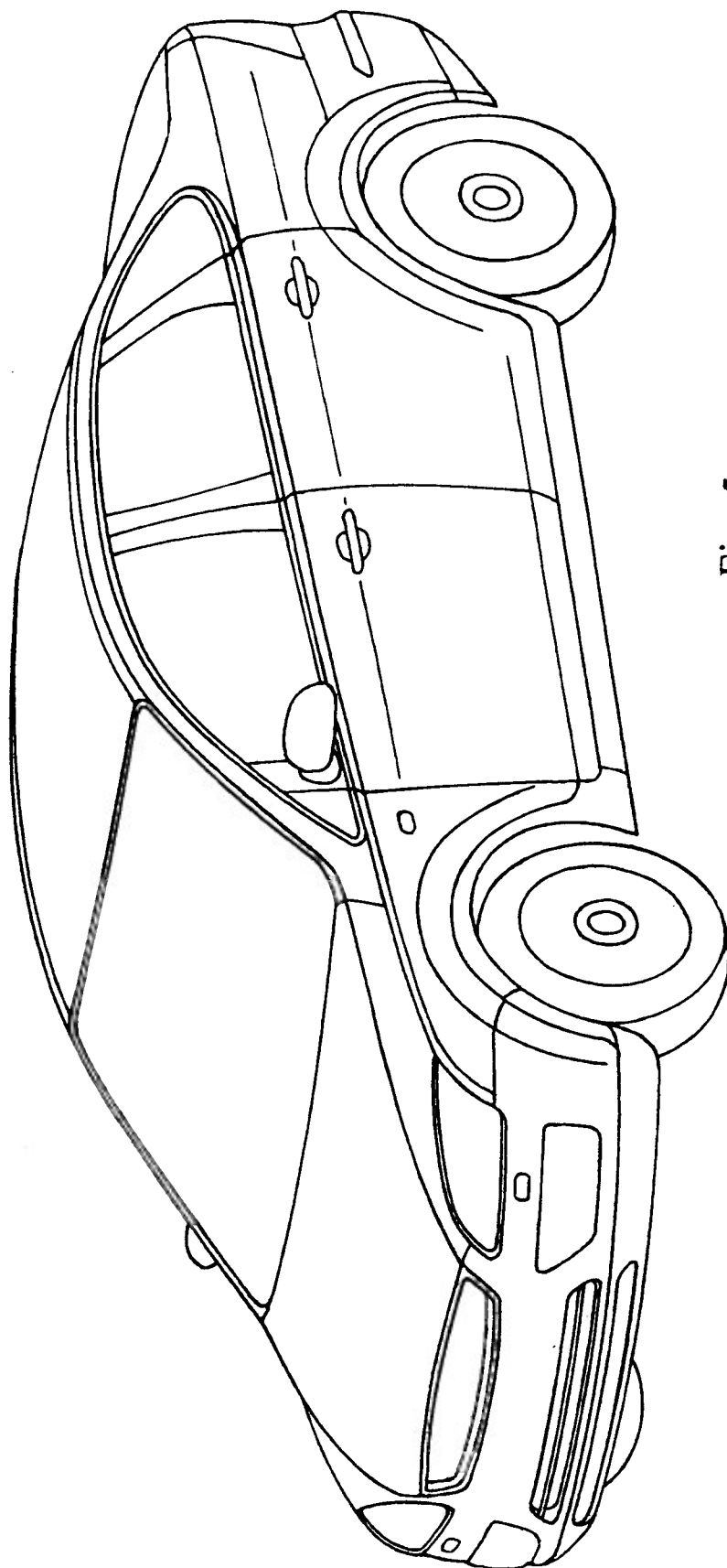


Fig. 5

3/25

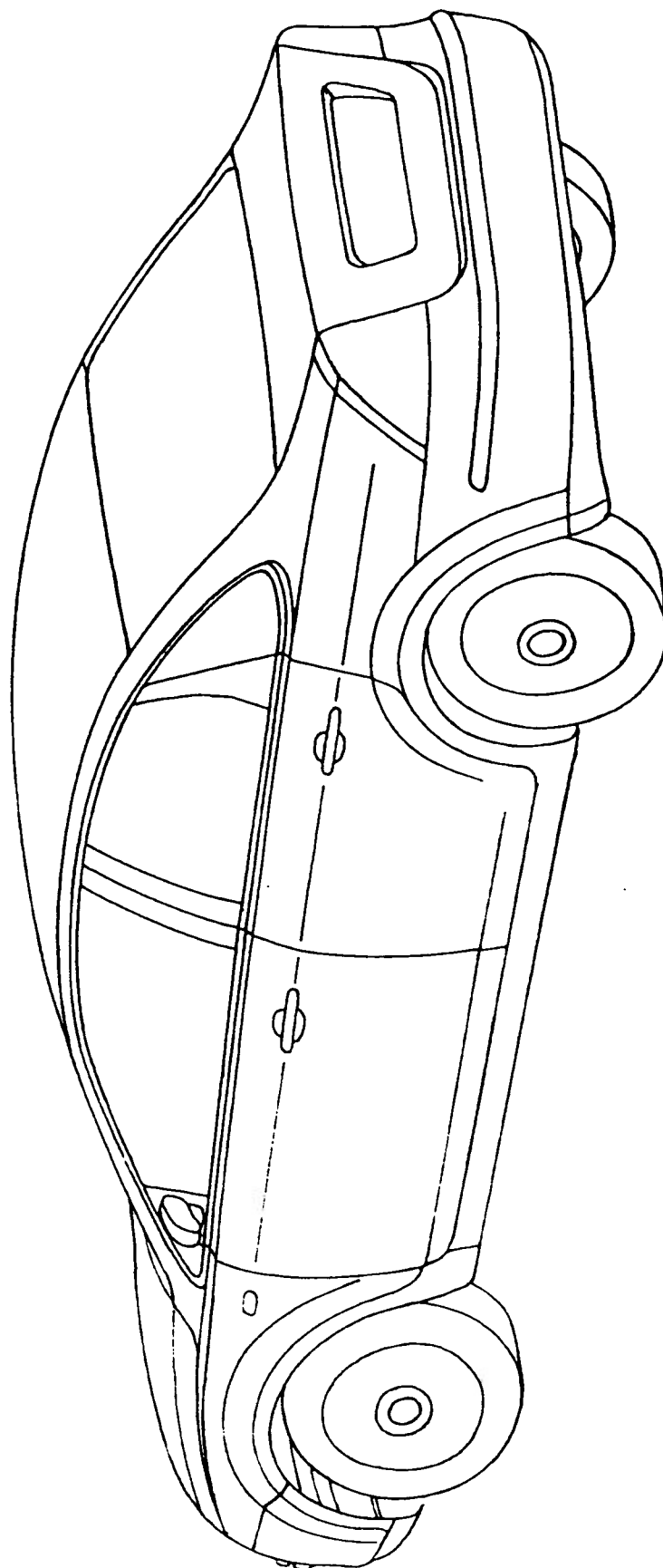


Fig. 6

4/25

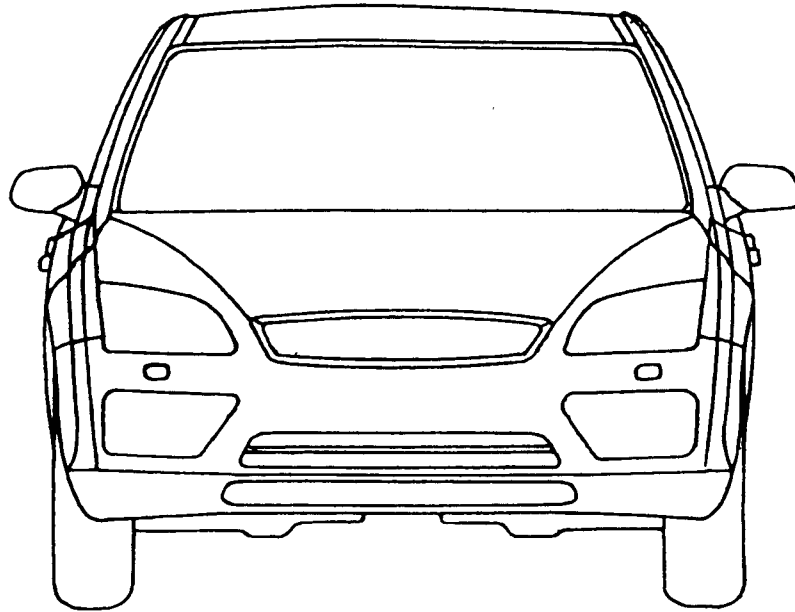


Fig. 7

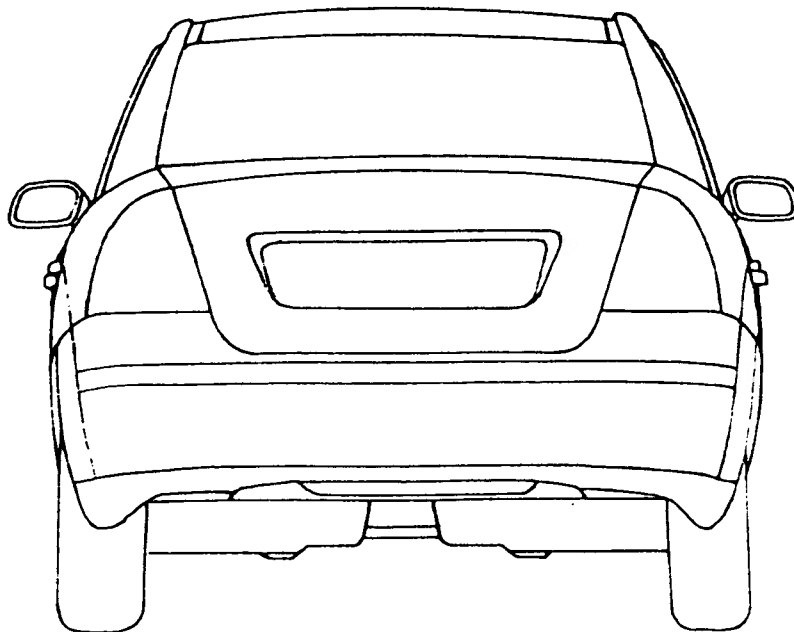


Fig. 8

5/25

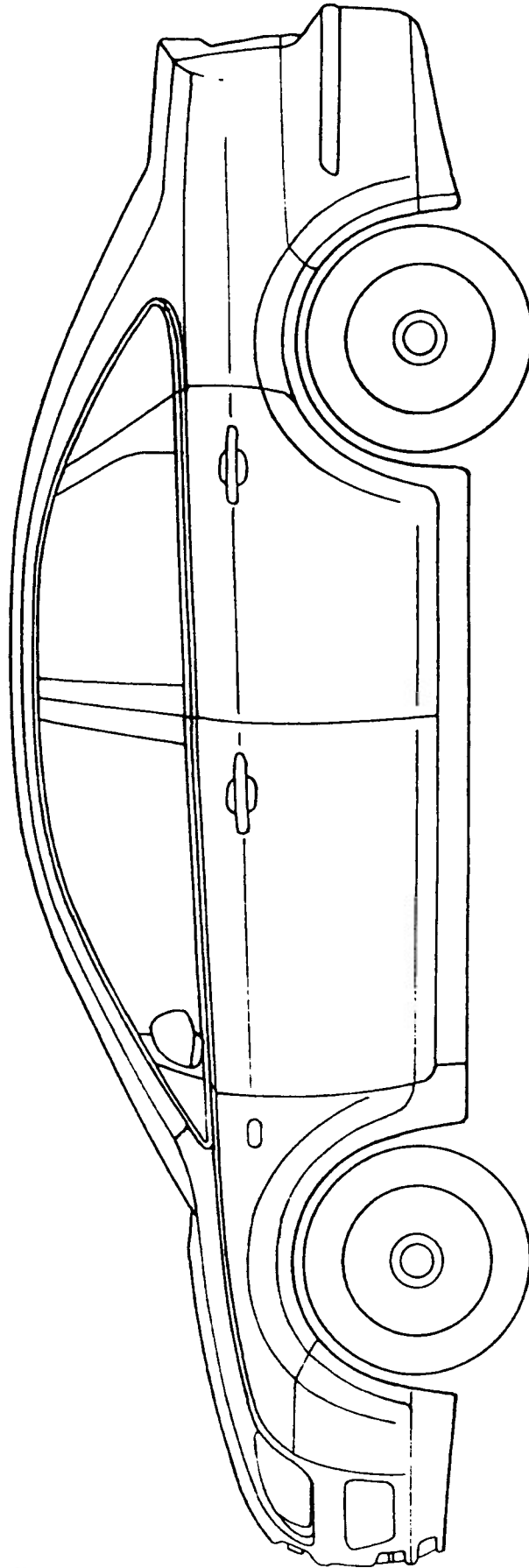


Fig. 9

6/25

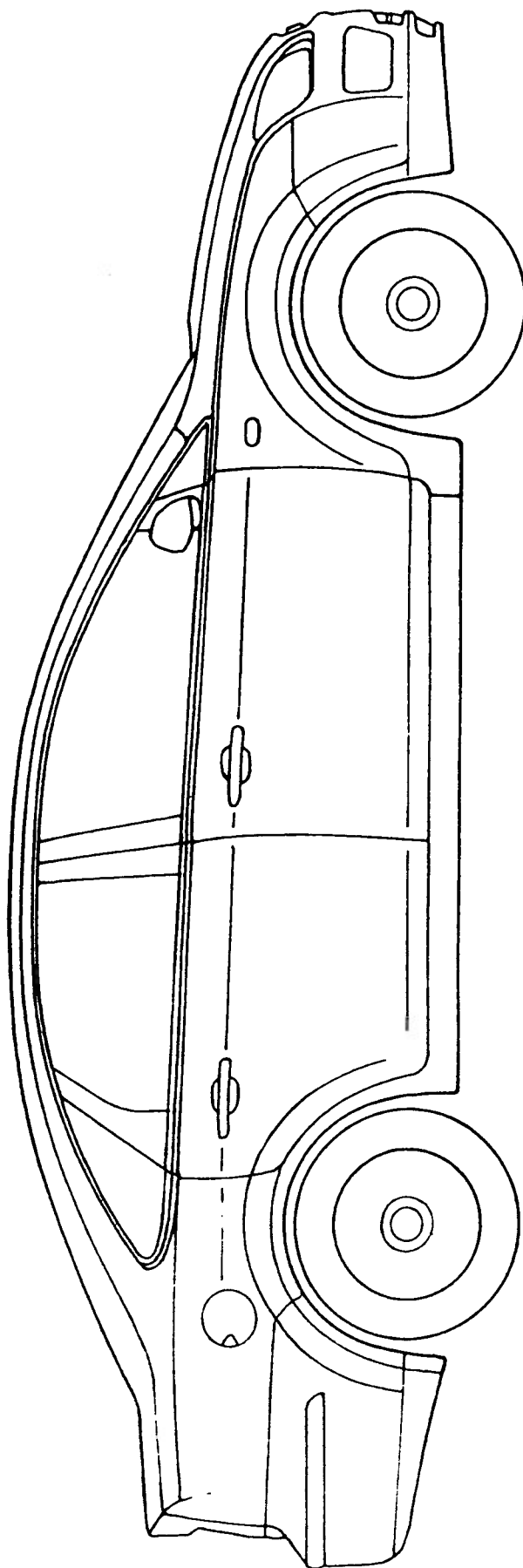


Fig. 10

7/25

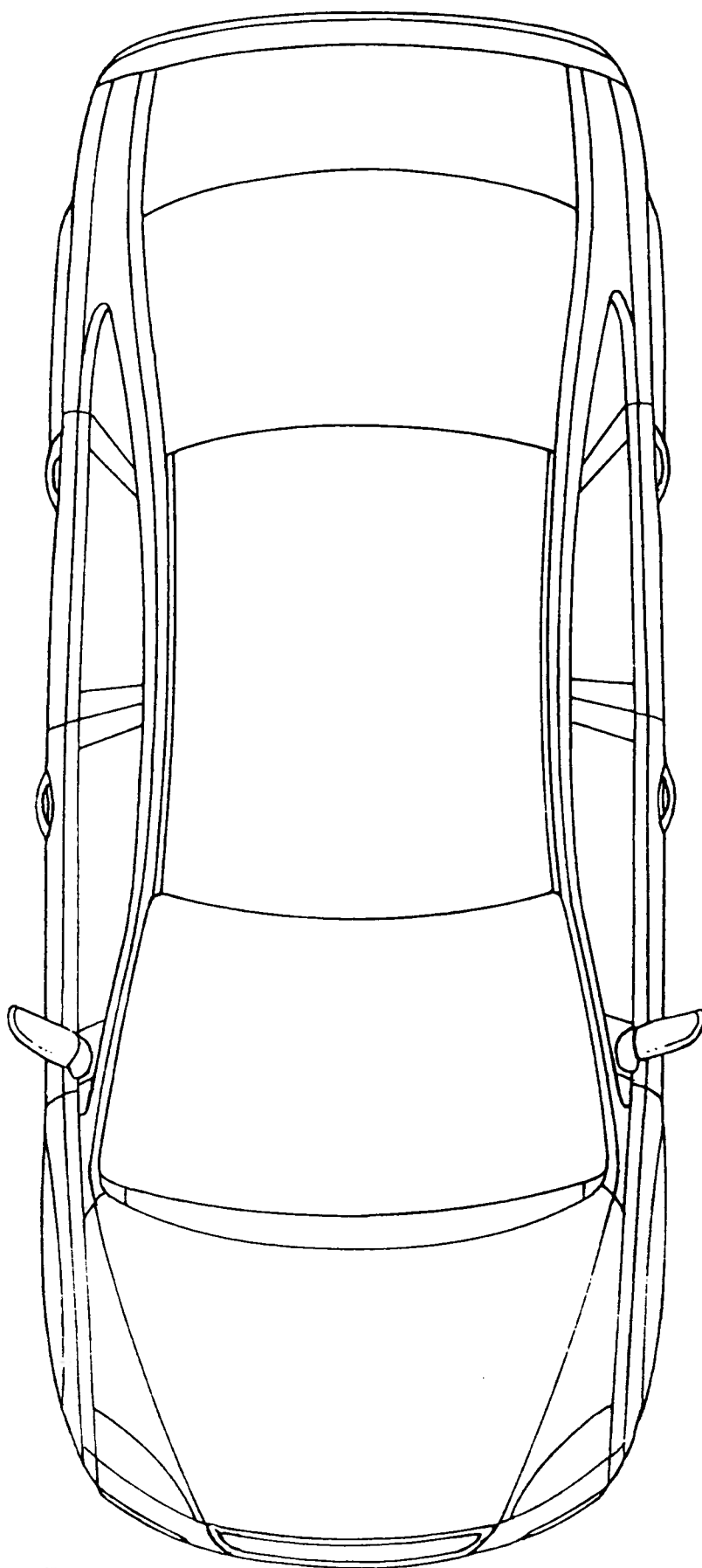


Fig. 11

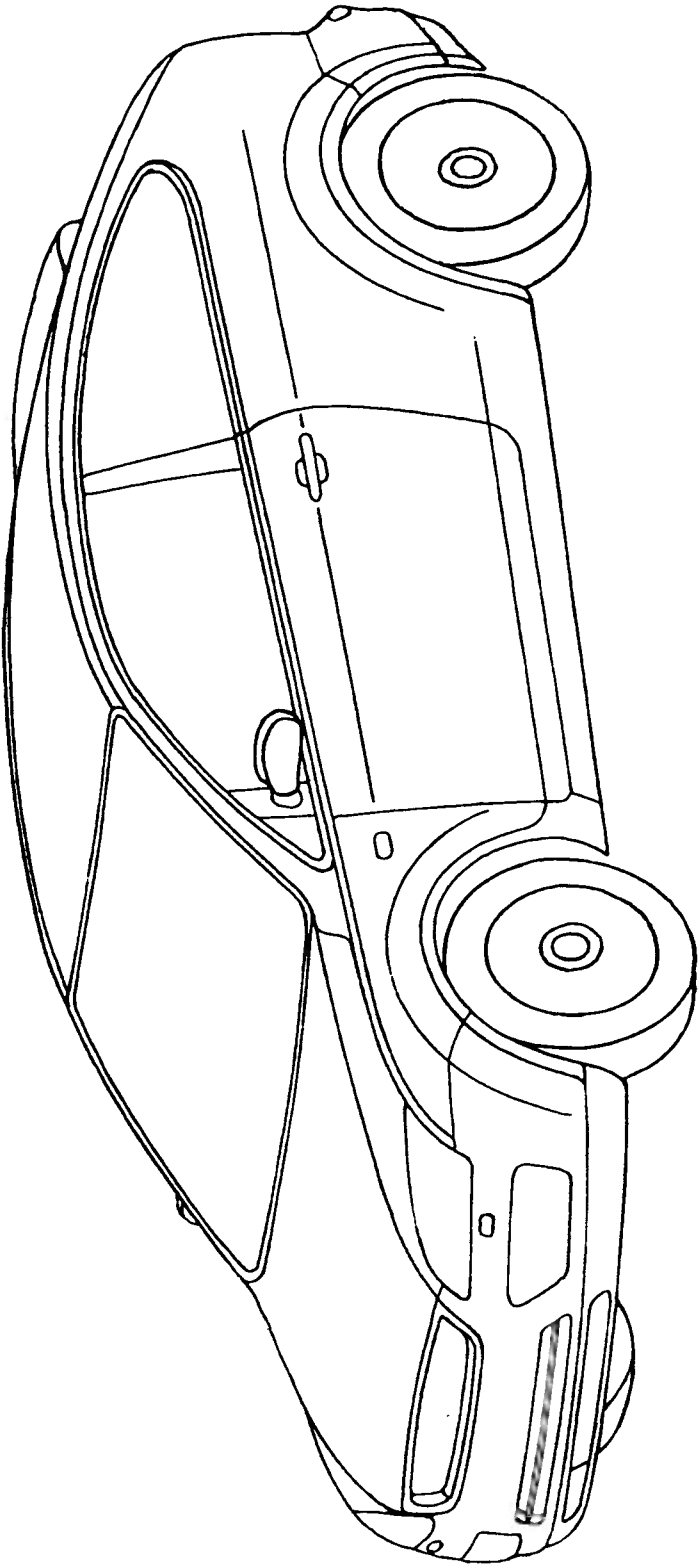


Fig. 12

9/25

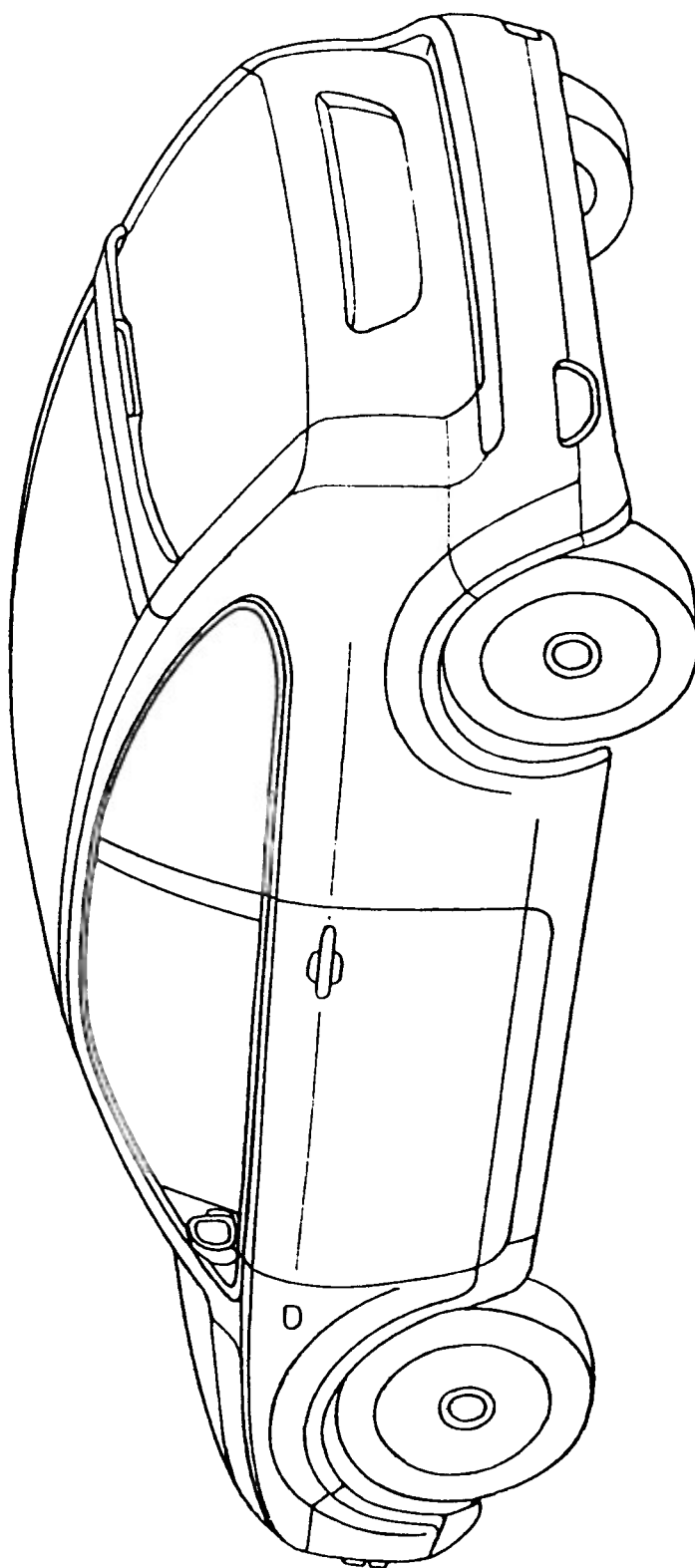


Fig. 13

10/25

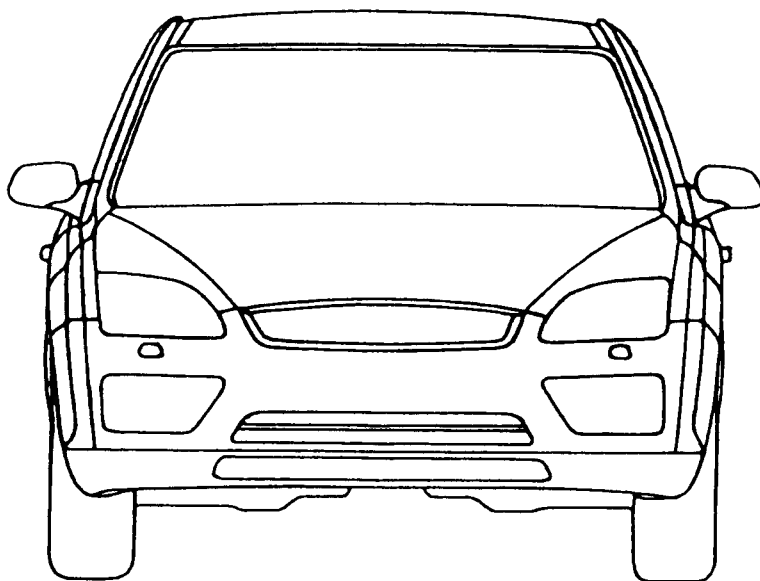


Fig. 14

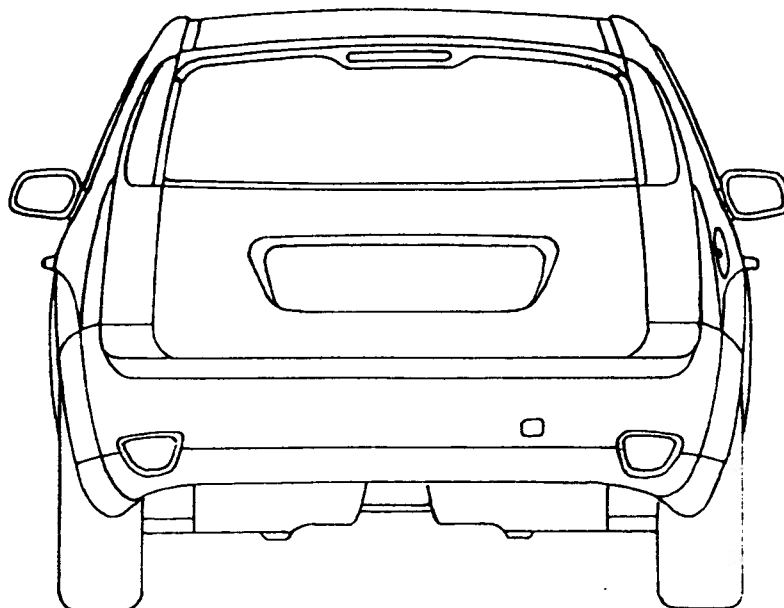


Fig. 15

11/25

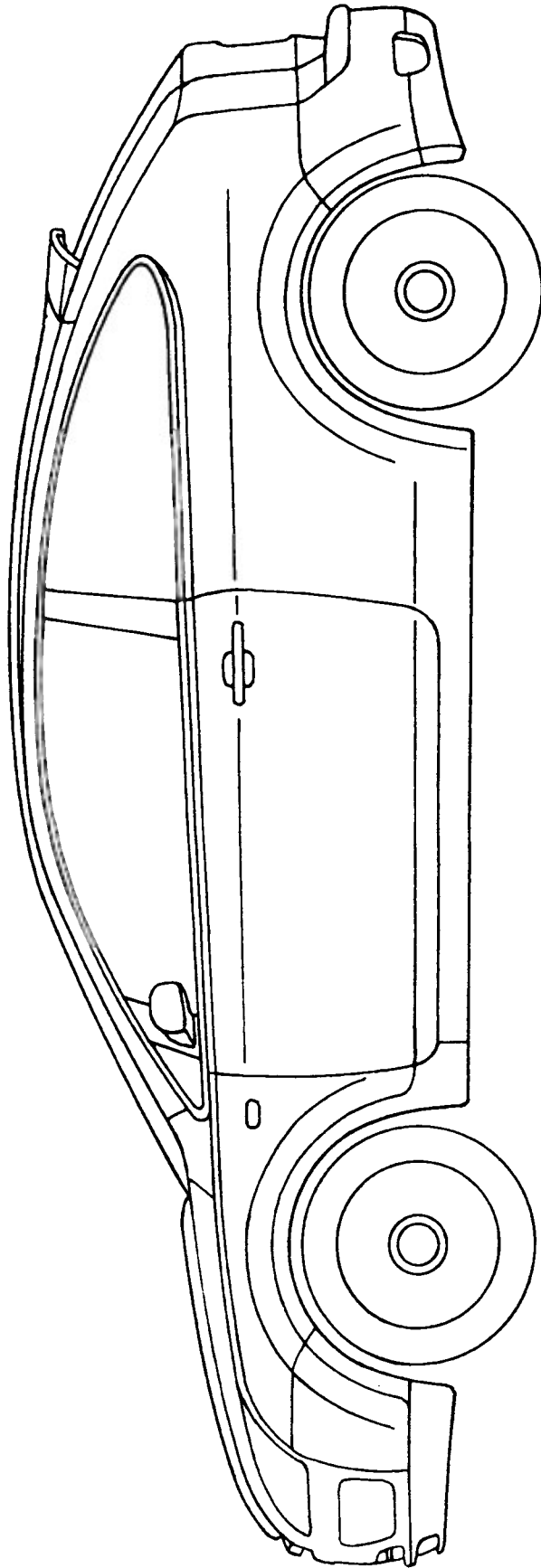


Fig. 16

12/25

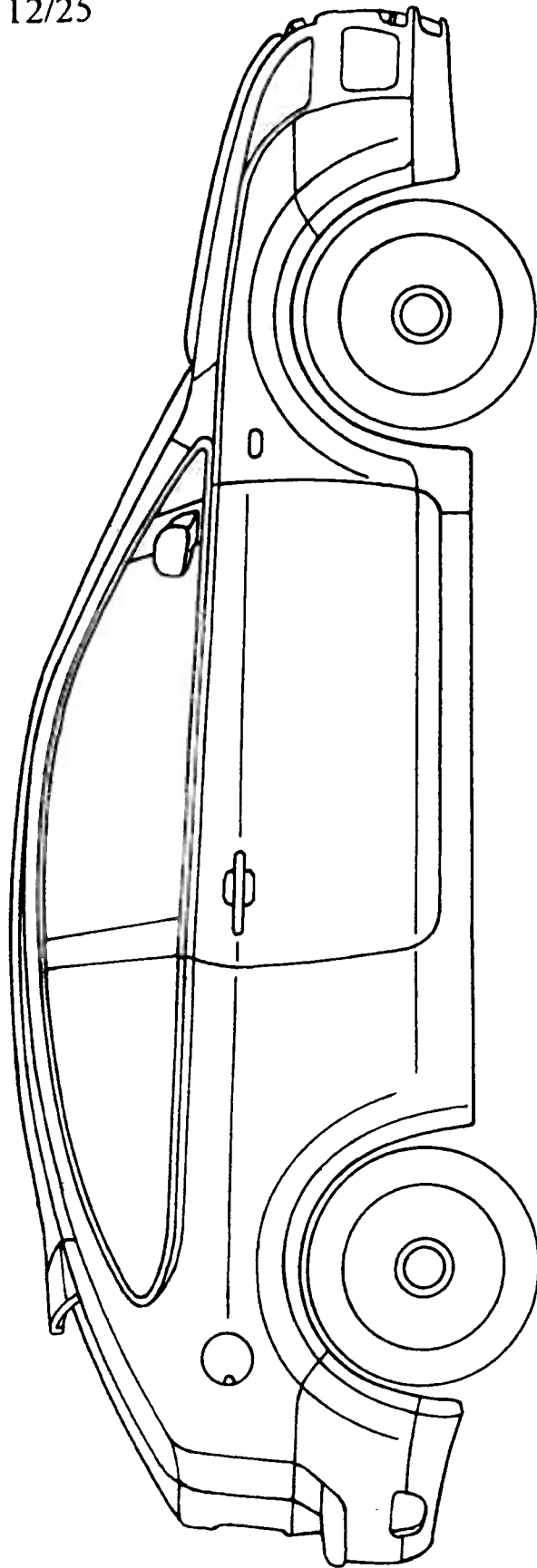


Fig. 17

13/25

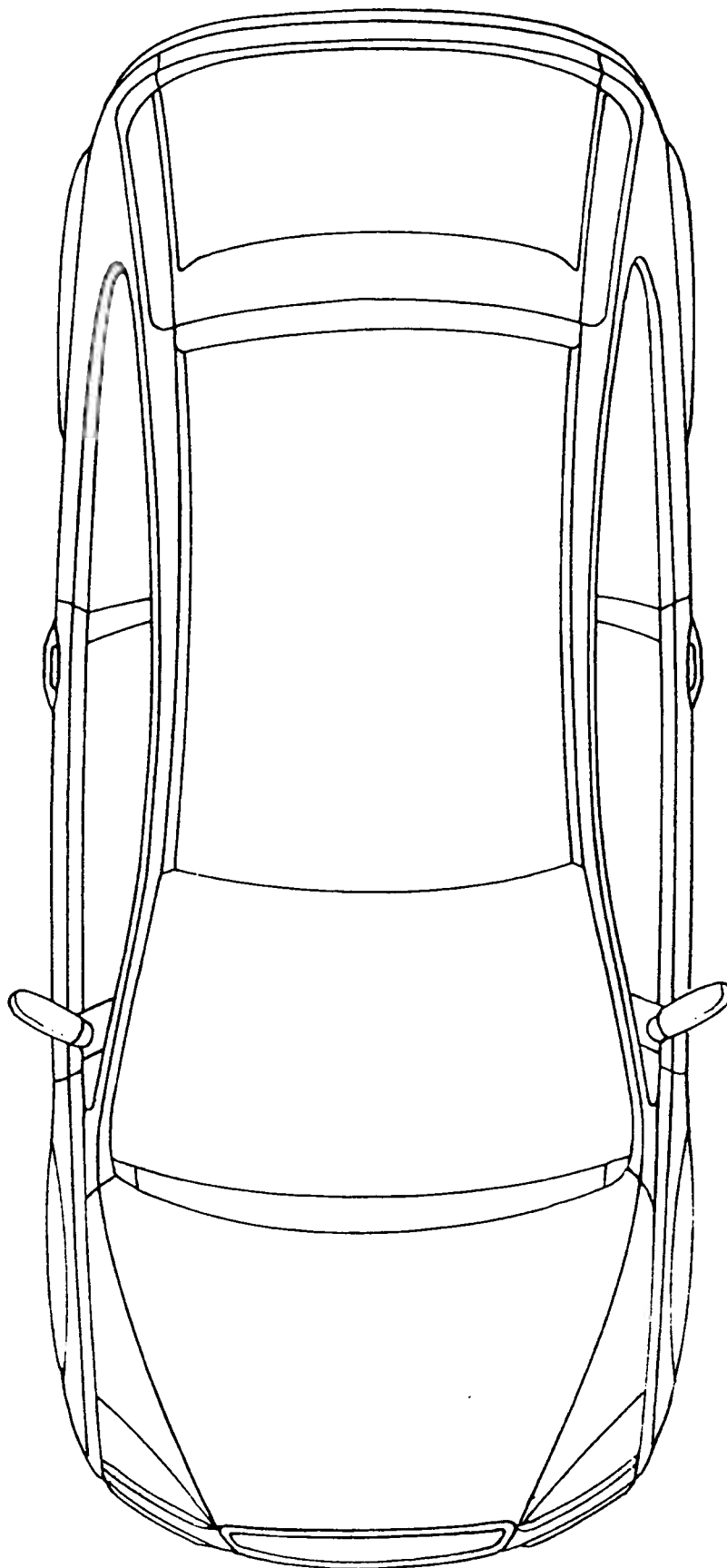


Fig. 18

14/25

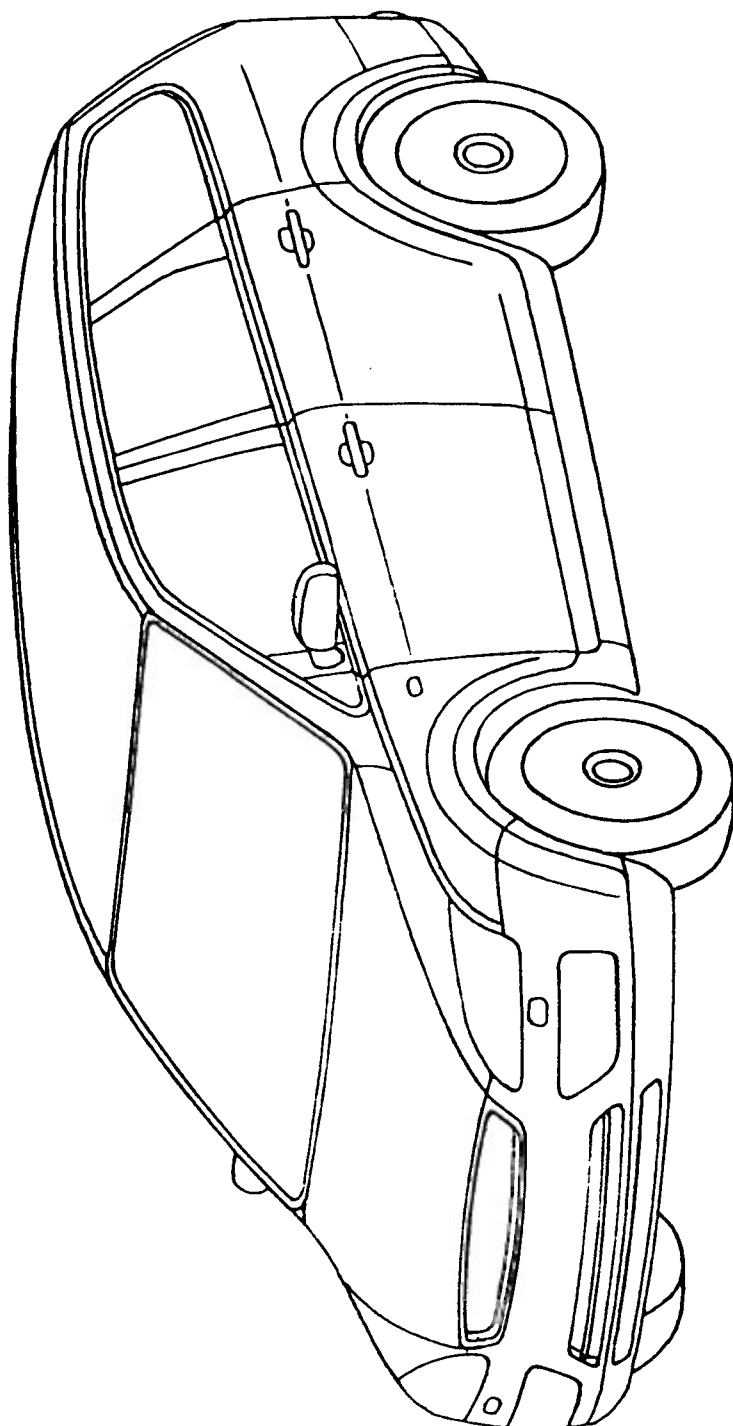


Fig. 19

15/25

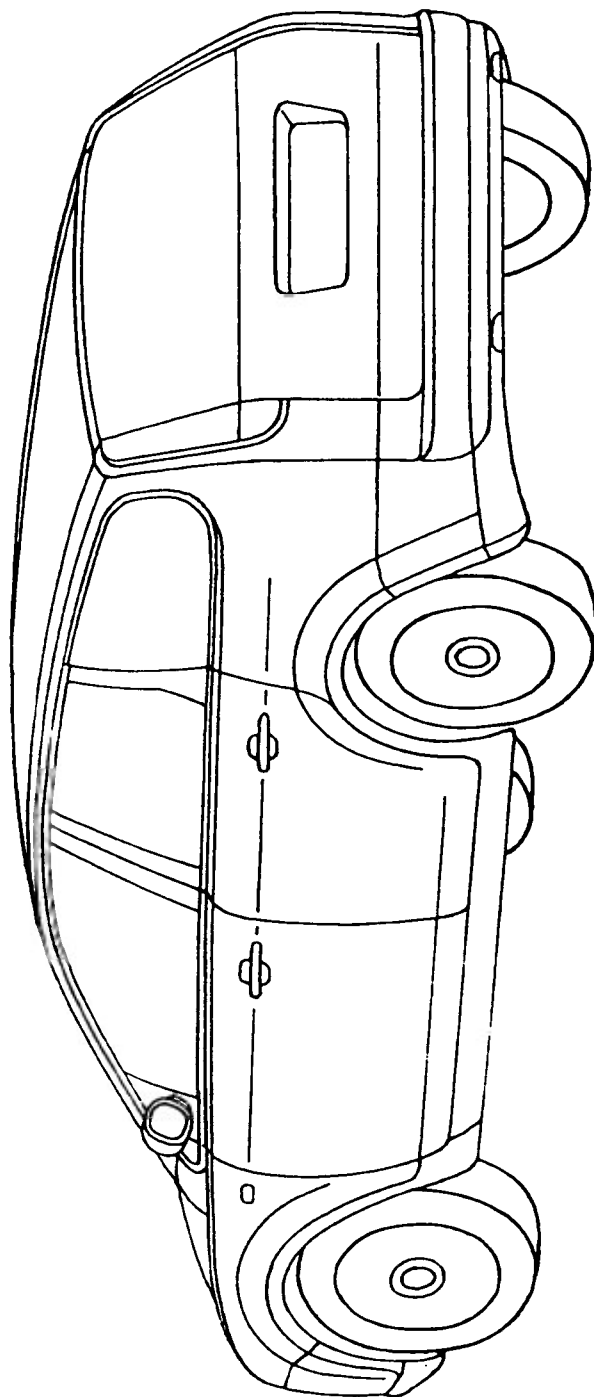


Fig. 20

16/25

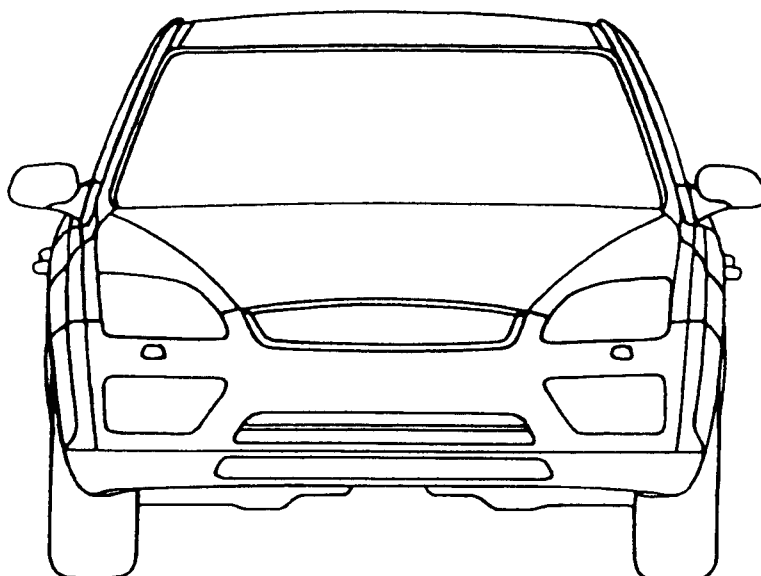


Fig. 21

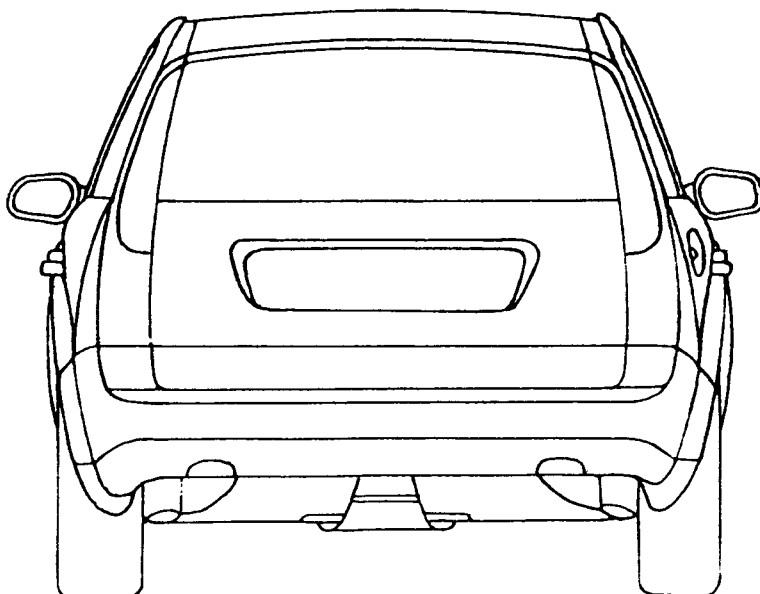


Fig. 22

17/25

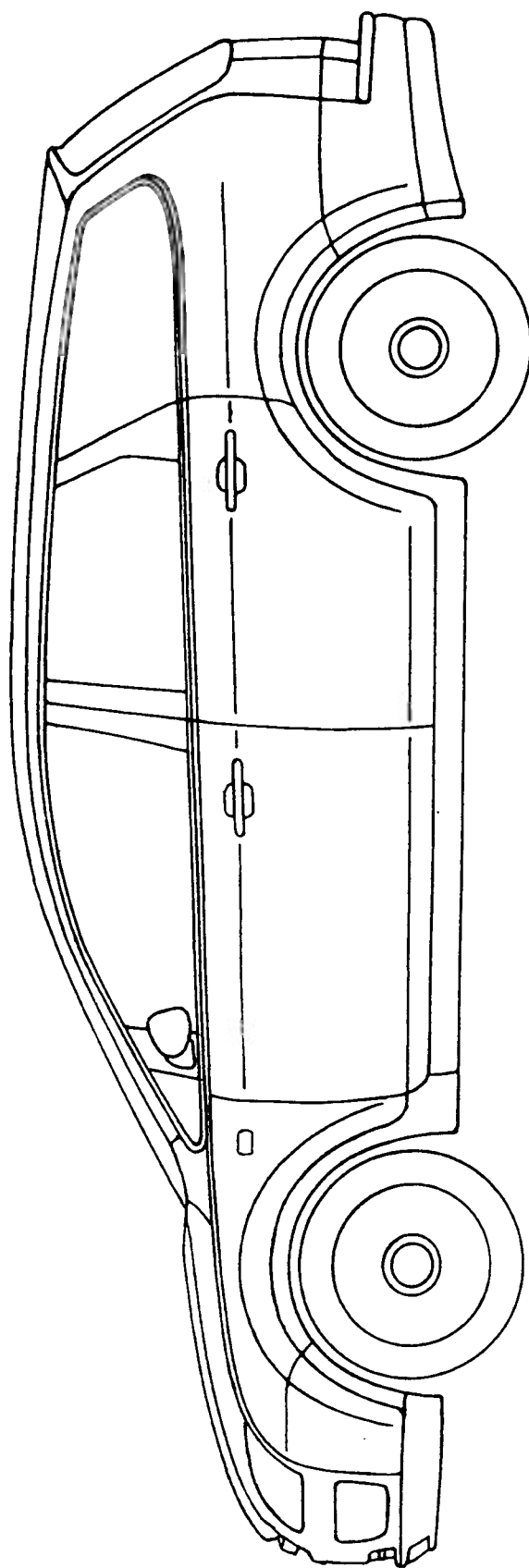


Fig. 23

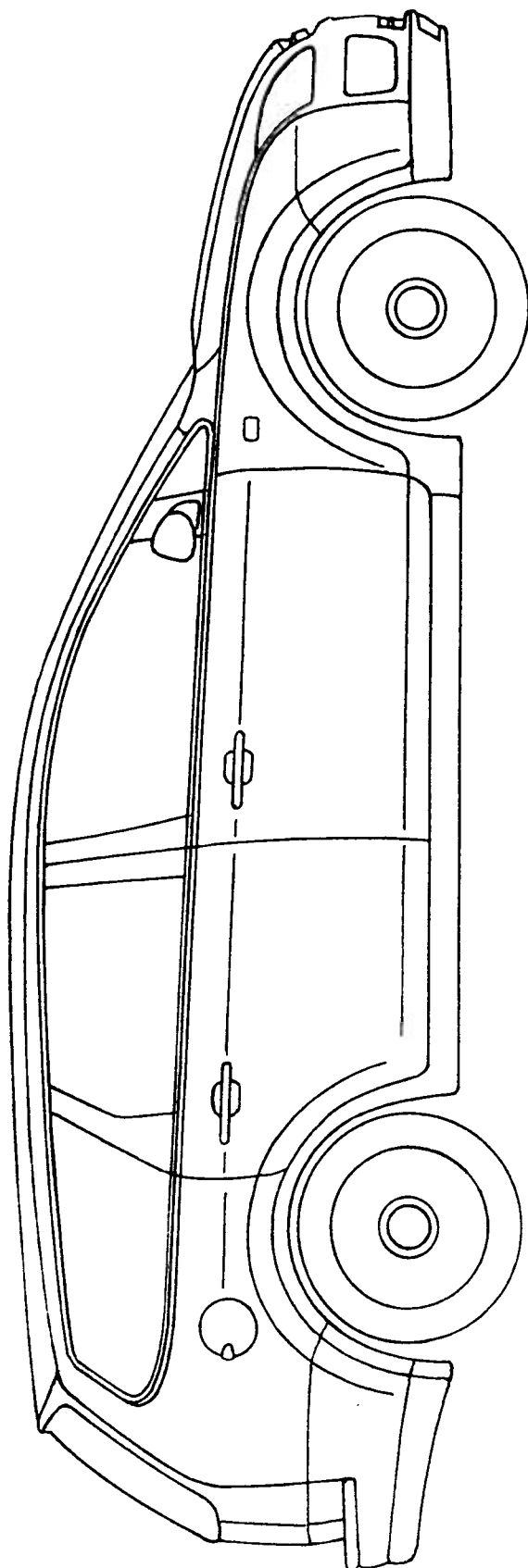


Fig. 24

19/25

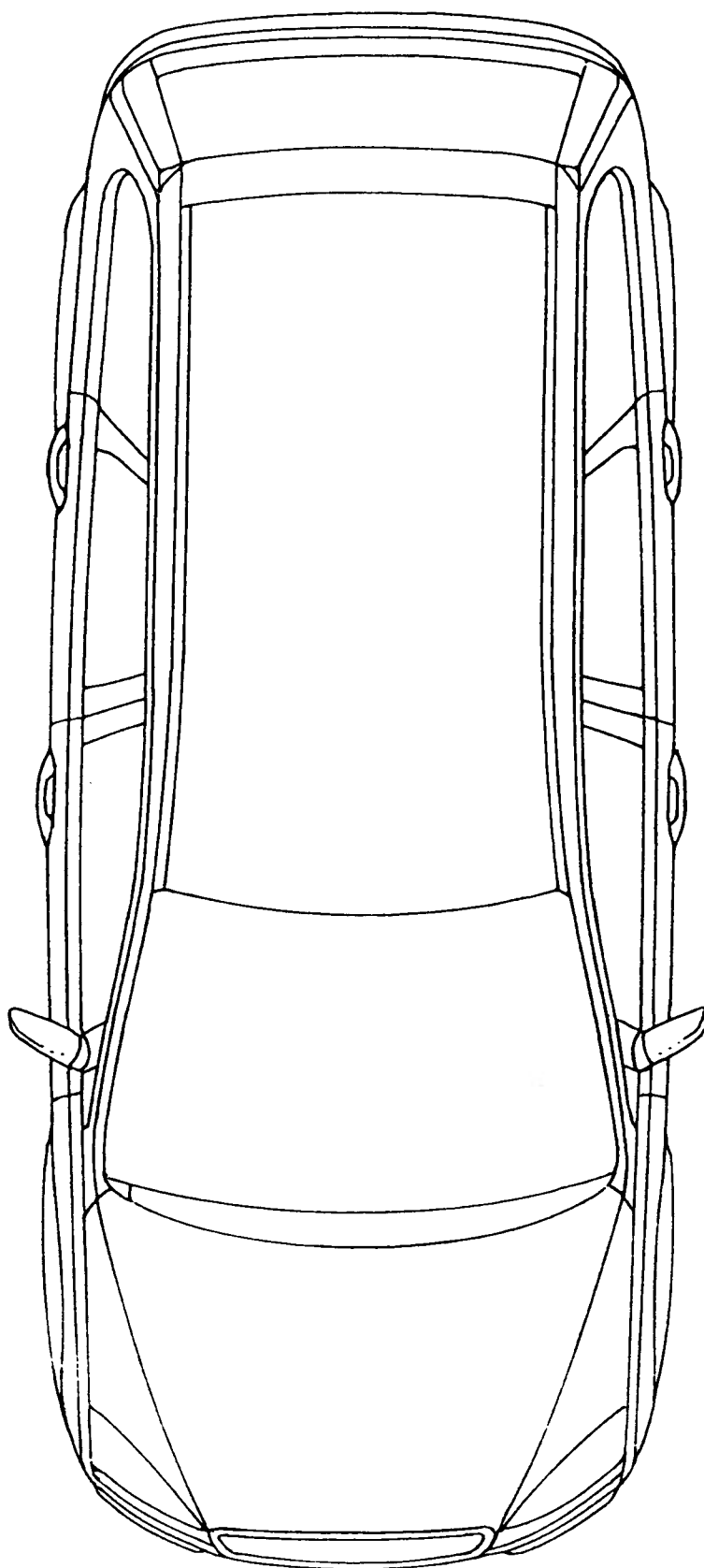


Fig. 25

20/25

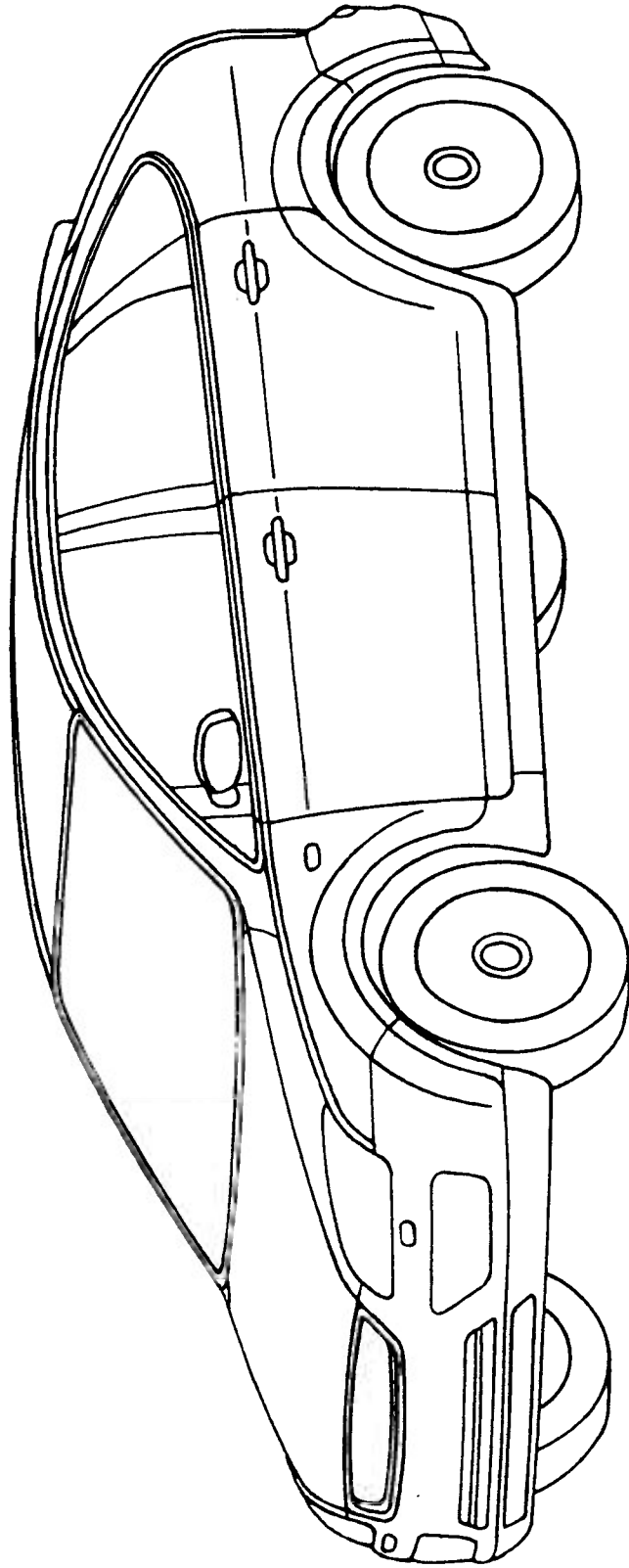


Fig. 26

21/25

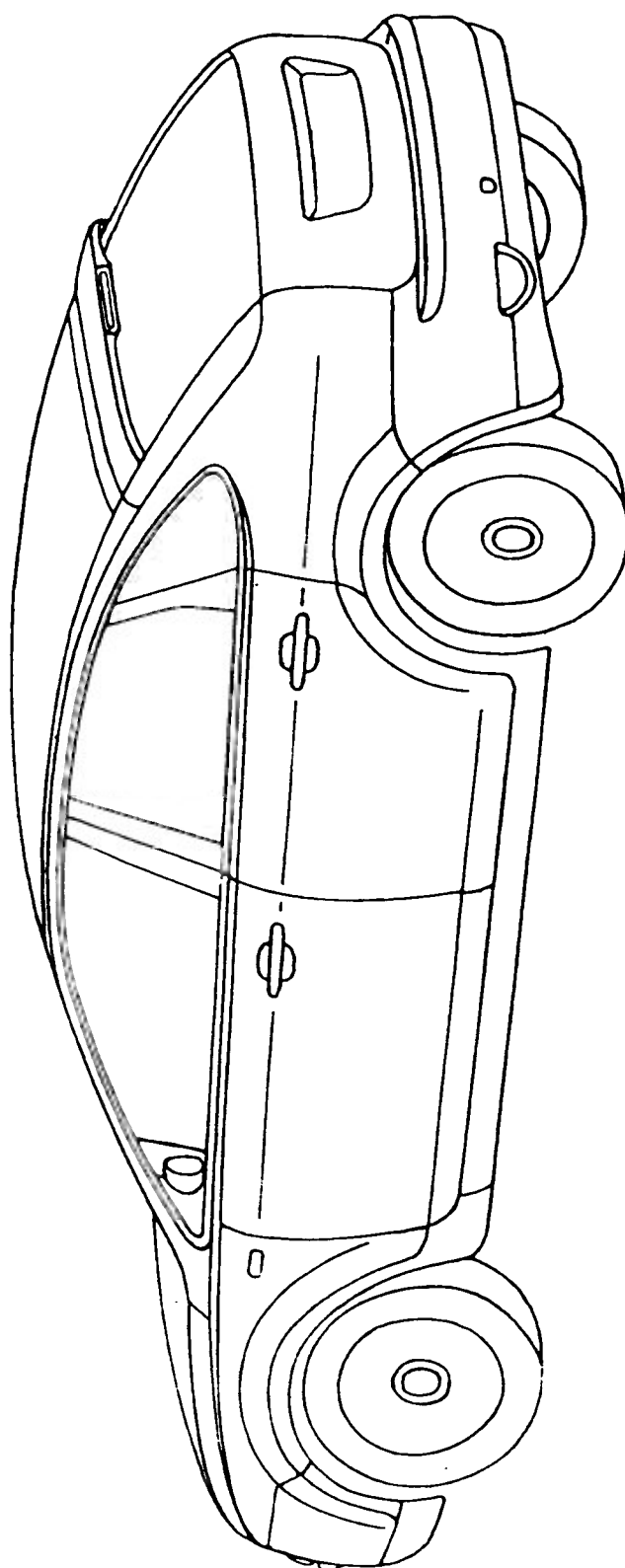


Fig. 27

22/25

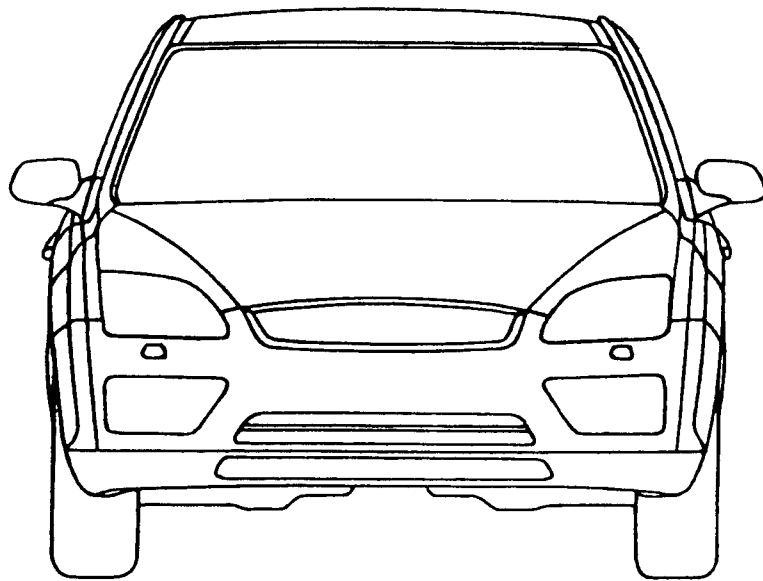


Fig. 28

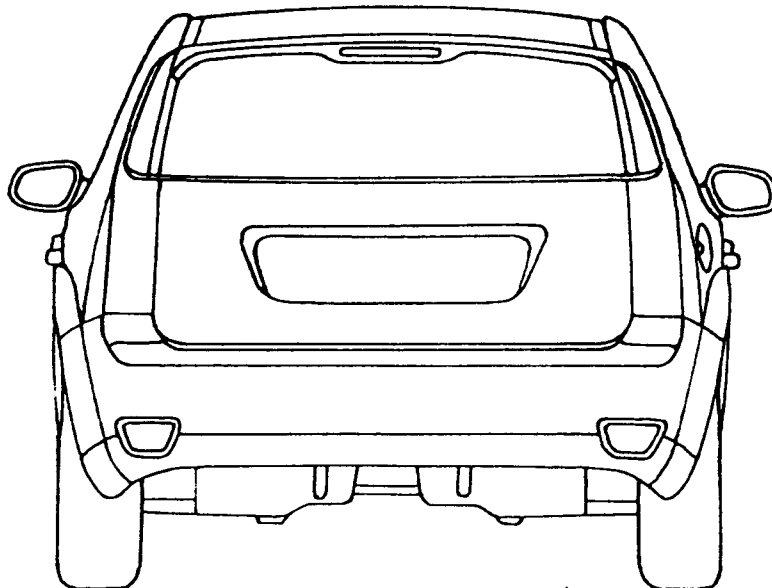


Fig. 29

23/25

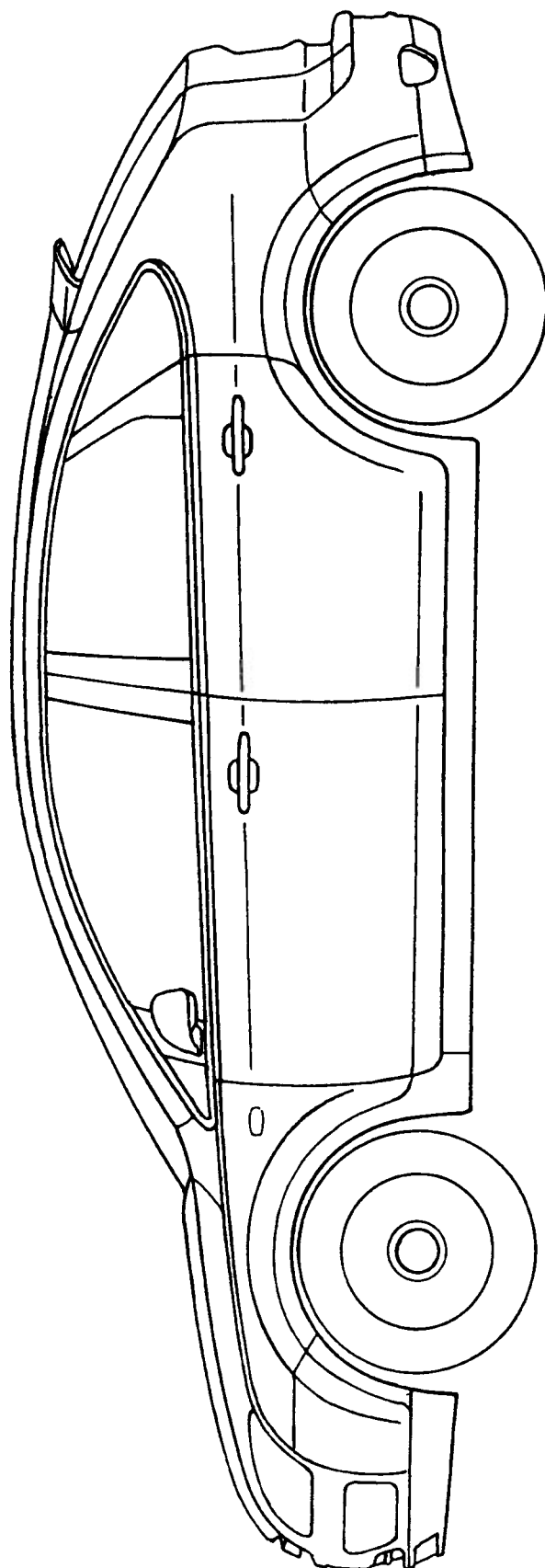


Fig. 30

24/25

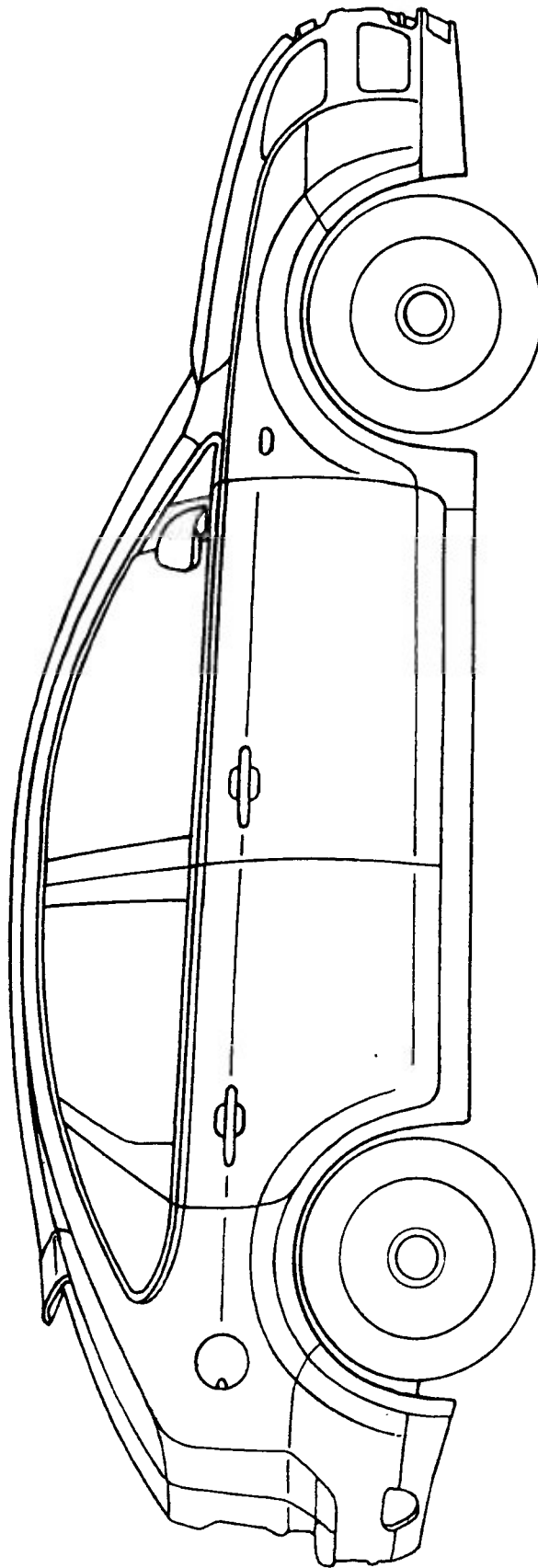


Fig. 31

25/25

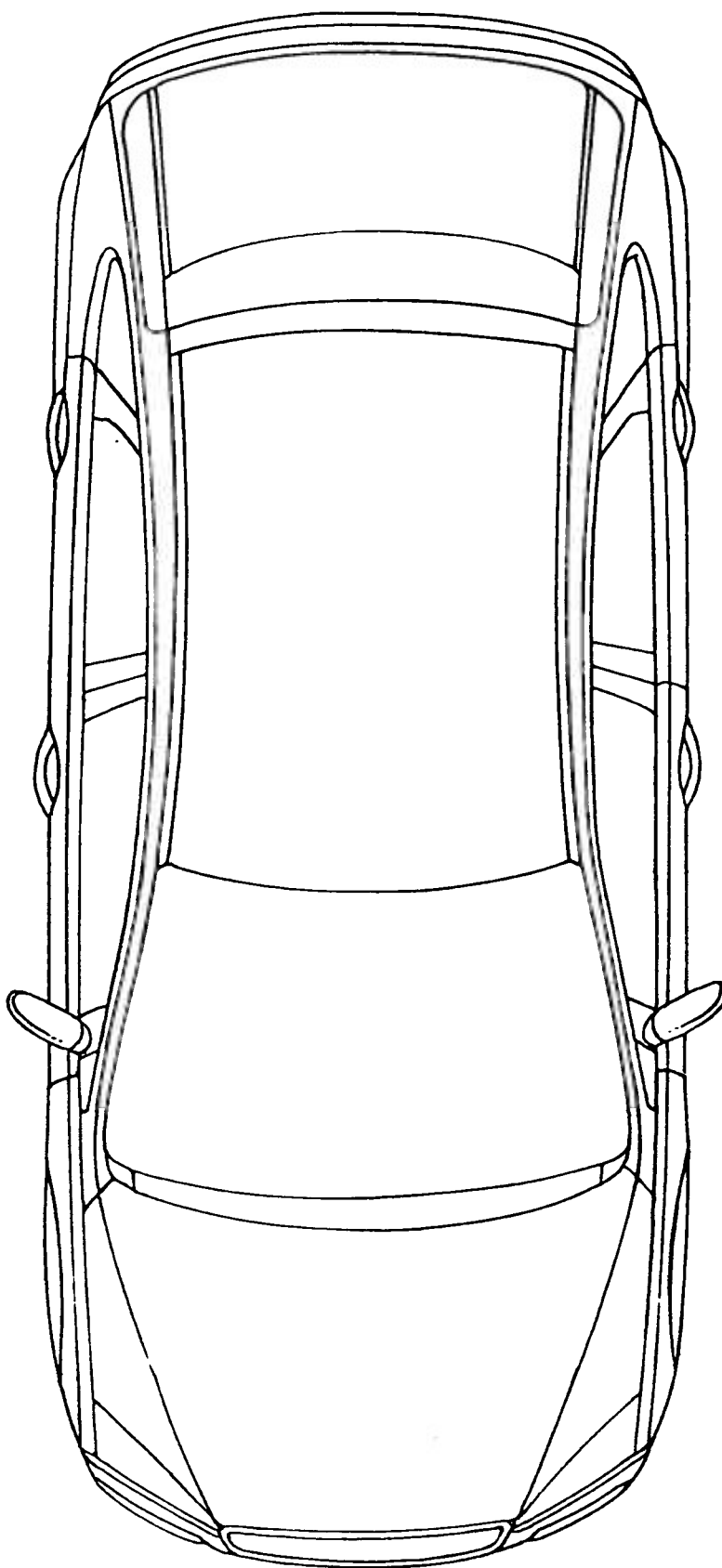


Fig. 32