

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y 115278

**Patent dodatkowy
do patentu _____**

Zgłoszono: 26.01.78 (P.204310)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 08.10.79

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1982

Int. Cl.² B65G 13/08

CZYTELNIA

**Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej**

**Twórcy wynalazku: Kazimierz Żukowski, Marian Widła, Janusz Gajek
Uprawniony z patentu: Fabryka Maszyn Odlewniczych, Kraków (Polska)**

Człon łukowy przenośników rolkowych napędzanych, jedno lub dwurzędowych

Dziedzina techniki. Wynalazek dotyczy zestawu konstrukcyjnego będącego elementem złożonego układu przenośników rolkowych.

Układ stanowi połączenie pomiędzy dwoma odcinkami prostych członów przenośników ustawionych w stosunku do siebie pod dowolnym kątem. Przenośniki takie stanowią międzyoperacyjny środek transportu w różnych przemysłach. Przedmiotowy układ stosowany jest na przykład w układach linii formierskich w przemyśle odlewniczym.

Stan techniki. Technika rozporządza różnymi układami członów łukowych. Stosowane są układy zmieniające kąt zespołów napędowych za pomocą kół zębatych stożkowych lub wałków giętych i przekładni ślimakowych. Konstrukcje te nie posiadają prostych przekładni łańcuchowych realizujących przeniesienie napędu na rolki usytuowane względem siebie pod pewnym kątem.

Istota wynalazku. Istotą wynalazku jest człon łukowy przenośników rolkowych napędzanych, jedno lub dwurzędowych, który składa się z łukowej ramy, do której przymocowane są rolki nośne, których osie obrotu nie są do siebie równoległe, a pomiędzy tymi rolkami znajduje się zespół sprzęgieł kłowych przenoszących napęd z jednego rzędu rolek na drugi.

Rolki nośne wyposażone są w zespoły kół łańcuchowych posiadających dwustronne zesprzęglenie kłowe umożliwiające przeniesienie napędu na usytuowane obok rolki nośne.

Objaśnienie rysunku. Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z góry, a fig. 2 — przekrój jednego układu przenoszącego napęd.

Przykład wykonania. Człon łukowy składa się z łukowej ramy 1, do której przymocowane są rolki nośne 2. Pomiędzy rolkami nośnymi 2 znajduje się zespół sprzęgieł kłowych 3 przenoszących napęd z jednego rzędu rolek na drugi. Całość układu rolek i sprzęgieł napędzana jest zespołem napędowym 4, a moment obrotowy rozprowadzony jest na poszczególne rolki zespołem przekładni łańcuchowych 5.

W przekładni łańcuchowej warunek prostopadłości osi kół łańcuchowych ze współpracującymi łańcuchami gwarantuje układ składający się z koła łańcuchowego 6, które poprzez sprzęgło kłowe otrzymuje

moment obrotowy z rolki nośnej 2 i przekazuje go na drugie koło łańcuchowe 7, dalej moment obrotowy przenoszą łańcuchy 8 współpracujące z bliźniaczymi układami kół łańcuchowych 6' i 7'.

Zastrzeżenie patentowe

Człon łukowy przenośników rolkowych napędzanych, z n a m i e n n y t y m , że składa się z łukowej ramy (1), do której przymocowane są rolki nośne (2), których osie obrotu nie są do siebie równoległe, a pomiędzy tymi rolkami (2) znajduje się zespół sprzęgieł kłowych (3) przenoszących napęd z jednego rzędu rolek na drugi, przy czym rolki nośne (2) wyposażone są w zespoły kół łańcuchowych (6) i (7) posiadających dwustronne zesprzęglenie kłowe.

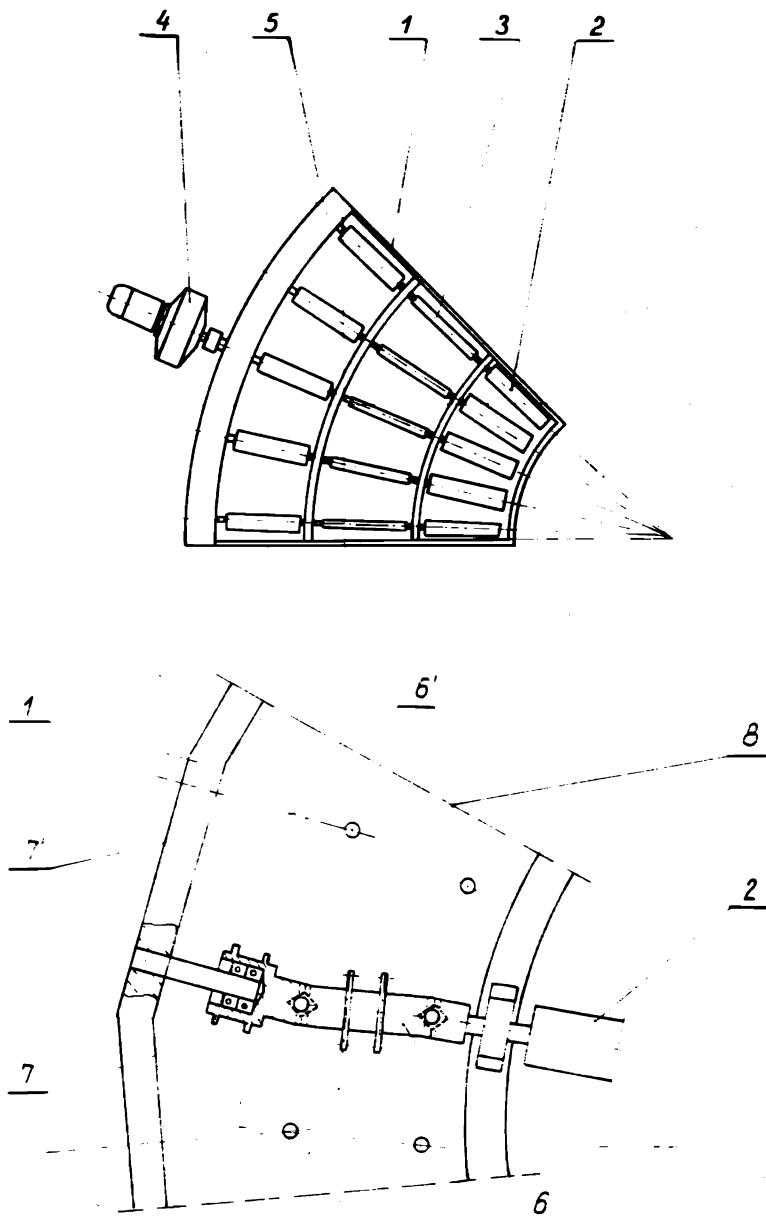


fig. 2