



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Numéro de publication: **0 274 782 B1**

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN

(45)

Date de publication de fascicule du brevet:
06.03.91

(51)

Int. Cl.⁵: **A63B 55/00**, A63B 55/08

(21)

Numéro de dépôt: **87202449.2**

(22)

Date de dépôt: **08.12.87**

(54)

Mallette pour le rangement d'un équipement de golf, convertible en un chariot de golf.

(30)

Priorité: **15.12.86 FR 8617628**

(43)

Date de publication de la demande:
20.07.88 Bulletin 88/29

(45)

Mention de la délivrance du brevet:
06.03.91 Bulletin 91/10

(84)

Etats contractants désignés:
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

(56)

Documents cités:
FR-A- 2 297 149 FR-A- 2 583 294
US-A- 2 010 961 US-A- 2 590 178
US-A- 2 907 364 US-A- 3 164 393
US-A- 3 451 690

(73)

Titulaire: **Catalo, Irénée**
4 avenue de l'Egalité
F-81300 Graulhet(FR)

(72)

Inventeur: **Catalo, Irénée**
4 avenue de l'Egalité
F-81300 Graulhet(FR)

(74)

Mandataire: **Barre, Philippe**
Cabinet Barre-Gatti-Laforgue 95 rue des
Amidonniérs
F-31069 Toulouse Cédex(FR)

EP 0 274 782 B1

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen, toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition (art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

Description

L'invention concerne une mallette pour le rangement d'un équipement de golf, du type convertible en un chariot pour le transport de cet équipement sur un terrain de golf.

Les clubs de golf sont traditionnellement rangés dans des sacs destinés à être transportés sur un chariot lors d'un parcours sur un terrain de golf. Ces chariots sont de conception très simple et comprennent principalement un montant tubulaire portant une poignée vers une de ses extrémités et monté sur deux bras obliques porteurs chacun d'une roue. Sur ce montant sont, en outre, assujettis des organes de support destinés à assurer le maintien du sac. Malgré leur simplicité, ces chariots présentent toutefois plusieurs inconvénients. En premier lieu, le poids de ce chariot vient s'ajouter au poids du sac renfermant les clubs. Bien que ces deux éléments soient chacun d'un poids relativement faible, leur addition forme un ensemble relativement lourd à tracter si l'on considère qu'un parcours de golf demande plusieurs kilomètres de marche. De plus, de par leur conception, ces chariots sont relativement encombrants et posent donc d'énormes problèmes de rangement et de transport. Enfin, le dernier inconvénient vient du fait que les clubs sont rangés, en vrac, dans un sac. En effet, le choix d'un club nécessite de chercher, parmi l'enchevêtrement des têtes, celui choisi, puis de retirer longitudinalement ce club désiré sur toute sa longueur.

Pour pallier ces inconvénients, plusieurs solutions ont été proposées, visant à résoudre tel ou tel problème.

Une solution permettant de résoudre le problème de l'encombrement, et donc du rangement des chariots, a consisté à réaliser des chariots partiellement démontables ou pliables, de façon à permettre leur transport, notamment dans un coffre de voiture. Toutefois, l'adjonction d'organes mécaniques permettant le repliage va à l'encontre des qualités premières des chariots traditionnels, à savoir leur légèreté et leur simplicité. De plus, les clubs sont toujours rangés dans un sac destiné à être fixé sur ces chariots.

Une autre solution, telle que décrite dans le brevet US 3.164.393, a consisté à prévoir un dispositif porte-clubs apte à être fixé sur un chariot classique. Ce dispositif porte-clubs amovible comprend des organes d'encliquetage permettant de disposer les clubs "fer" parallèlement les uns par rapport aux autres et des éléments tubulaires s'étendant parallèlement les uns par rapport aux autres, destinés à loger les clubs-bois. Ce dispositif porte-club permet de sélectionner très rapidement le club désiré. Toutefois, étant destiné à être fixé sur un chariot, il ne résout pas les problèmes

découlant de l'utilisation de celui-ci. De plus, les organes de support des clubs fer sont agencés de façon que ces clubs soient rangés avec leur tête dressée vers le haut, c'est-à-dire dans la position inverse de celle qu'ils ont tendance à prendre naturellement lors de leur rangement. De ce fait, le dispositif porte-clubs doit être obligatoirement doté d'organes de maintien destinés à éviter aux clubs d'échapper lors de la traction du chariot.

La suppression du sac a également conduit à la réalisation de valises de rangement d'un équipement de golf, convertibles en chariot pour le transport de cet équipement sur un terrain de golf. Le but visé par ces inventions est de permettre un transport aisé de l'équipement de golf dans une valise convertible, au moyen de quelques opérations simples, en un chariot dans lequel les clubs sont séparés les uns des autres et facilement sélectionnables. Toutefois, aucune des solutions proposées et notamment décrites dans les brevets F R 1.292.249, U S 4.017.091, DE 2.939.150, GR 2.096.546, US 2.590.178, US 3.738.677 et US 3.431.690 ne permet d'allier les qualités principales recherchées : légèreté, équilibrage du poids transporté par rapport à l'axe des roues, retrait facile des clubs et stabilité automatique du chariot dans sa position de repos.

La valise décrite dans le brevet US 3.451.690 comporte, par exemple, deux roues repliables disposées dans une position intermédiaire entre les deux faces d'extrémité de cette valise. En outre, des moyens de maintien permettent de disposer les clubs fer, tête en bas, parallèlement à la face supérieure de la valise, et d'accéder directement à ces derniers une fois cette face supérieure dégagée. Du fait de la position intermédiaire des roues et du rangement des clubs fer tête vers le bas, cette valise permet d'obtenir une bonne répartition des charges. Par ailleurs, l'agencement de ces clubs fer permet un accès facile à ces derniers. Toutefois, cette valise présente deux inconvénients majeurs, à savoir une structure lourde lui conférant un poids important et un empâtement important du chariot dont résulte une mauvaise maniabilité.

Ni cette valise, ni aucune autre valise existante ne permet donc, à l'heure actuelle, de satisfaire, en bloc, à toutes les exigences requises lors de la conception d'un chariot de golf. De plus, il est à noter que toutes les valises convertibles présentent un poids au moins égal et souvent supérieur au poids d'un ensemble sac- chariot et sont, de par ce poids et leurs dimensions, beaucoup moins maniables qu'un chariot classique.

La présente invention se propose de fournir une valise de rangement convertible en un chariot de golf palliant tous les inconvénients énoncés ci-dessus.

A cet effet, la présente invention se propose de

fournir une mallette de dimensions relativement réduites, convertible en un chariot de golf très léger et maniable grâce à l'adjonction de roues positionnées de façon à équilibrer le poids des clubs.

Un autre objectif est d'autoriser un accès direct aux clubs sans avoir à retirer ceux-ci sur toute leur longueur.

Un autre objectif est de fournir un chariot apte à amortir les chocs, en particulier lors de son utilisation en terrain accidenté.

(Afin de simplifier la description, la mallette sera décrite dans une position inclinée correspondant à la position de traction ou de repos du chariot. Les termes "supérieur", "inférieur", "haut", "bas" sont donc utilisés par référence au plan de roulement de ce chariot).

La mallette visée par l'invention pour le rangement d'un équipement de golf est du type convertible en un chariot pour le transport dudit équipement sur un terrain de golf. Elle se caractérise en ce qu'elle comprend en combinaison :

(a) un habillage délimitant un volume parallélépipédique rectangle, de hauteur faible par rapport à sa longueur et à sa largeur et comportant :

- . deux grandes faces opposées, supérieure et inférieure, dont l'une, supérieure, est dotée de moyens d'ouverture adaptés pour la dégager sur sa plus grande surface,

- . deux petites faces d'extrémité opposées, dites haute et basse, dont l'une, haute, est dotée de moyens d'ouverture adaptés pour la dégager sur sa plus grande surface,

- . deux faces latérales opposées dotées, en regard, chacune d'une lumière ménagée dans leur moitié inférieure,

(b) deux parois transversales internes s'étendant entre les faces latérales et disposées à une distance l'une de l'autre inférieure à la longueur d'un club, la paroi interne voisine de la face d'extrémité basse étant disposée à une distance de ladite face d'extrémité adaptée pour permettre le logement des têtes de clubs,

(c) des organes de support et de maintien adaptés pour disposer les clubs parallèlement les uns par rapport aux autres dans deux plans sensiblement parallèles aux grandes faces, lesdits organes de support comprenant :

- . des encoches ménagées au niveau du bord supérieur des parois internes, et de formes adaptées pour permettre l'encliquetage de clubs, de façon que la tête desdits clubs soit logée dans le logement délimité par la paroi interne et la face d'extrémité basse,

- . un ensemble d'éléments tubulaires portés par les parois internes et s'étendant parallèlement les uns par rapport aux autres à proximité de la face inférieure, lesdits éléments tubulaires étant de for-

me adaptée pour loger, chacun, un club,

(d) une structure de renfort interne adaptée pour assurer un maintien rigide de l'habillage selon une forme approximativement parallélépipédique rectangle, ladite structure étant liée aux parois internes,

(e) un montant longitudinal fixé sur les parois internes et s'étendant entre les faces d'extrémité, ledit montant étant doté, vers une extrémité située en regard de la face d'extrémité haute, de moyens de fixation amovible pour le montage rapide d'un organe de préhension et de manoeuvre,

(f) un essieu fixé sur un tronçon du montant situé entre les parois internes, de façon à s'étendre transversalement entre les lumières des faces latérales, ledit essieu étant constitué d'une traverse tubulaire dotée de moyens de fixation amovible pour le montage rapide, de part et d'autre de la mallette, de roues agencées de façon que la face d'extrémité basse soit située au-dessus du plan de roulement desdites roues dans une position inclinée de traction.

La combinaison de ces caractéristiques permet d'obtenir une mallette très légère, de dimensions réduites (disposition des clubs), convertible en un chariot très maniable du fait notamment de la position des roues qui permet d'équilibrer le poids des clubs. De plus, une fois la face supérieure ouverte, les clubs sont directement accessibles.

La rigidité de cette mallette est quant à elle assurée par une structure de renfort interne légère comprenant préférentiellement une ossature rigide s'étendant selon les côtés d'un parallélépipède rectangle, et fixée à proximité des angles des parois internes.

En outre, le montant est préférentiellement positionné dans le plan de symétrie longitudinal de la mallette. Les encoches et éléments tubulaires sont ainsi répartis symétriquement de part et d'autre de ce montant, de façon à assurer une bonne répartition transversale des charges.

Par ailleurs, des compartiments de rangement de petits équipements peuvent être avantageusement créés entre les parois internes en prévoyant, de part et d'autre du montant, un couvercle amovible parallèle à la face supérieure et porté par lesdites parois transversales sous les encoches de celles-ci.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention se dégageront de la description détaillée qui suit et de l'examen des dessins annexés qui en présentent, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation préférentiel. Sur ces dessins qui font partie intégrante de la présente description :

- la figure 1 est une vue en perspective éclatée d'une mallette, d'un organe de préhension et de manoeuvre, et de roues, conformes à l'invention,

- la figure 2 en est une vue en perspective,

roues et organes de préhension et de manoeuvre montés, les faces supérieure et haute de la mallette étant dégagées,

- la figure 3 est une vue en perspective du chariot vide, un couvercle d'accès à un compartiment de rangement de petits équipements étant ouvert,

- la figure 4 en est une coupe longitudinale par un plan A-A,

- la figure 5 est une coupe transversale de l'extrémité de l'essieu,

- la figure 6 est une coupe transversale du chariot par un plan B-B,

- la figure 7 en est une coupe transversale par un plan C-C,

- les figures 8a à 8d sont des vues en perspective schématiques illustrant les différentes phases permettant la conversion de la mallette en un chariot de golf.

La mallette pour le rangement d'un équipement de golf représentée à la figure 1 est du type convertible en un chariot pour le transport de cet équipement sur un terrain de golf, tel que représenté aux figures 2 à 7.

Cette mallette comprend un habillage délimitant un volume parallélépipédique rectangle de hauteur faible par rapport à sa longueur et à sa hauteur. Ses dimensions sont de l'ordre de 1,15 m de long par 0,33 m de large et 0,12 m de haut. Cet habillage est constitué d'un matériau composite présentant une surface externe imperméabilisée et une surface interne en une structure alvéolée telle que de la mousse.

La grande face supérieure 1 et la face d'extrémité haute 2 sont dotées chacune de deux fermetures à glissières latérales telles que 3, permettant de les dégager sur leur plus grande surface. La face supérieure 1 peut être ainsi enroulée sur elle-même en direction de la face haute 2, celle-ci étant ensuite rabattue sur cette face supérieure enroulée. Ces deux faces sont finalement maintenues au moyen d'un système de boutons-pression 4 agencés pour coopérer dans cette position ouverte.

Les faces latérales 5 sont dotées, en regard, chacune d'une lumière 6 ménagée dans leur moitié inférieure.

Le maintien rigide de cet habillage selon sa forme parallélépipédique rectangulaire est assuré par une structure de renfort interne 8 constituée par une ossature en un matériau rigide. Cette ossature comporte trois faces pleines, en un matériau tel que du "plexiglass", s'étendant respectivement contre les faces latérales 5 et la face inférieure de la mallette. Elle est rigidifiée, en outre, par un cadre 14 transversal disposé au niveau de l'extrémité haute 2.

Une poignée externe 7 de manutention est disposée sur une des faces latérales 5, au voisinage

du centre de gravité de la mallette lorsque celle-ci renferme les clubs. Cette poignée est fixée sur l'ossature de renfort 8 à travers l'habillage.

A l'intérieur de cette mallette sont disposées deux parois transversales 9, 10 internes s'étendant entre les faces latérales 5 et situées à une distance l'une de l'autre inférieure à la longueur d'un club. La paroi interne basse 10 est, en outre, positionnée à une distance de l'extrémité basse 11 de la mallette adaptée pour permettre le logement de la tête de clubs 12.

Chaque extrémité de ces parois internes 9, 10 présente un retour en équerre permettant de les coller contre la face en regard de l'ossature de renfort 8, en vue d'assurer l'indéformabilité de la mallette.

Une autre paroi de renfort 13 est également disposée au niveau de l'extrémité basse de la mallette ; cette paroi de renfort 13 accolée à la face d'extrémité basse 11 est dotée, elle aussi, de retours en équerre aptes à être collées sur la structure interne 8.

Un montant tubulaire 15 est, en outre, fixé sur les parois internes transversales 9, 10. Ce montant 15 s'étend longitudinalement entre les faces d'extrémité 2, 11, dans le plan de symétrie longitudinal de la mallette. Il est fixé, d'une part, comme précité, sur chacune des parois internes 9, 10, au moyen de pattes de fixation 16 et, d'autre part, sur le cadre de renfort 14 disposé au niveau de l'extrémité haute de la mallette.

Vers son extrémité haute, ce montant est doté de moyens de fixation amovible pour le montage rapide d'un organe de préhension et de manoeuvre 17 ; ces moyens de fixation sont constitués, en l'exemple, de deux alésages ménagés, en regard, dans les parois supérieure et inférieure de ce montant 15 et adaptés pour loger une goupille 18.

Dans sa moitié de tronçon inférieure comprise entre les parois internes 9, 10, le montant 15 porte un essieu 19 constitué par une traverse tubulaire s'étendant entre les lumières 6 des faces latérales 5 de la mallette. Cet essieu 19 comporte, à chacune de ses extrémités, des moyens de fixation amovible pour le montage rapide d'une roue 20.

Ces moyens de fixation sont constitués d'un organe de suspension consistant en une membrure creuse 21 logée dans l'essieu 19 au niveau de chacune de ses extrémités, cette membrure étant maintenue au moyen de garnitures élastiques 22.

La mallette comprend également des organes de support et de maintien des clubs de golf, adaptés pour disposer les clubs "fer" 12 parallèlement les uns par rapport aux autres, au voisinage de la face supérieure 1 de cette mallette et les clubs "bois" 32 parallèlement les uns par rapport aux autres au voisinage de la face inférieure.

Les organes de support et de maintien des

clubs "fer" 12 sont constitués de deux bandes 23 en un matériau semi-rigide, tel que du néoprène, fixées chacune sur le bord supérieur d'une paroi interne 9, 10 et dotées d'encoches 24 réparties symétriquement de part et d'autre du montant central 15 et permettant l'encliquetage des clubs.

Les clubs "fer" 12 sont donc maintenus dans ces encoches 24, la tête logée entre les faces d'extrémité 11 et paroi interne 10 basses, dans une disposition où ils sont directement accessibles depuis la face supérieure 1 de la mallette.

Les organes de support et de maintien des clubs "bois" 32 comprennent quant à eux des éléments tubulaires 25 s'étendant parallèlement à la face inférieure de la mallette, au voisinage de cette dernière. Ces éléments sont au nombre de cinq, l'un deux étant positionné à l'aplomb du montant central 15 et les quatre autres étant répartis symétriquement de part et d'autre de ce montant. Cette disposition permet une répartition symétrique des clubs "bois" 32 et ce, quel que soit leur nombre, pair ou impair. En outre, le nombre maximum de clubs "bois" utilisé étant généralement de quatre, le cinquième élément tubulaire peut servir pour loger un accessoire tel qu'un parapluie.

Ces éléments tubulaires 25 sont portés par les parois internes 9, 10 dotées à cet effet de lumières dans leur moitié inférieure. Ils s'étendent depuis la paroi interne basse 10 en direction de la face d'extrémité haute 2 de la mallette et permettent donc d'introduire les clubs "bois" 32 à partir de cette face d'extrémité 2, la tête orientée vers le haut.

Il est à noter que la structure de renfort interne 8, les parois internes 9, 10 et éventuellement les organes de support et de maintien 23, 24, 32 des clubs peuvent être également réalisés d'un seul tenant et en une seule opération par moulage ou injection d'un matériau plastique.

En dernier lieu, la mallette comprend deux compartiments de rangement de petits équipements fermés par des couvercles 26 amovibles disposés entre les parois internes 9, 10 de part et d'autre du montant central 15. Ces couvercles 26 sont portés par des équerres 27 fixées sur les parois internes 9, 10 sous les encoches 24 de ces dernières.

A la mallette sont associées deux roues 20 et un organe de préhension et de manoeuvre 17 destinés à être montés au moyen de manoeuvres simples en vue de transformer cette mallette en un chariot de golf.

L'organe de préhension et de manoeuvre 17 est destiné à être monté dans le prolongement du montant central 15 de façon à faire saillie par rapport à la face d'extrémité haute 2 de la mallette. Cet organe 17 se compose d'une poignée 28 portée par un profilé 29 de section conjuguée de la

section interne du montant central 15, de façon à pouvoir être emmanché dans ce dernier.

Ce profilé 29 est doté d'une lumière traversante disposée de façon à se trouver en regard des alésages ménagés vers l'extrémité haute du montant 15, dans la position emmanchée de cet élément 29. Le blocage de l'organe de préhension et de manoeuvre 17 est assuré par une goupille 18 venant se loger dans la lumière précitée.

En vue de démonter cet organe de préhension, on peut ainsi soit le séparer du montant central 15, soit repousser le profilé 29 à l'intérieur de ce montant 15 de façon que la poignée 28 ne fasse pas saillie par rapport à la face d'extrémité haute 2. Dans ce dernier cas, la goupille 18 peut en outre être remplacée par un pion rétractable venant se loger dans un alésage ménagé sur le montant 15 ou par tout moyen équivalent de blocage longitudinal du profilé 29 sur le montant 15.

Les roues 20 du chariot sont des roues basse pression présentant un faible appui au sol, ce qui permet de rouler sur toutes les zones d'un parcours sans laisser de traces sur le sol.

Chaque roue 20 est portée par un bras 30 s'étendant obliquement par rapport à l'axe de rotation de celle-ci. Ces bras 30 comportent une extrémité coudée 31 de section conjuguée de la section interne des membrures creuses 21 logées à l'extrémité de l'essieu 19 et agencées de façon à disposer les bras 30 dans un même plan, orthogonal à l'axe longitudinal du montant 15.

Chaque roue 20 est donc portée par l'intermédiaire d'un organe de suspension qui permet d'amortir les chocs subis par cette roue lors notamment de l'utilisation du chariot en terrain accidenté, facilitant et rendant ainsi moins pénible la traction de ce chariot.

Par ailleurs, la position longitudinale de l'essieu 19 et l'agencement des roues 20 sont étudiés de façon que la face d'extrémité basse 11 de la mallette soit située au-dessus du plan de roulement de ces roues pour une inclinaison entre la face inférieure de cette mallette et le plan de roulement sensiblement inférieure à 45 degrés.

Cette disposition, associée au fait que les clubs "fer" 12 sont disposés la tête en bas, permet d'obtenir les deux avantages suivants : d'une part, le chariot est stable dans sa position de repos et ne nécessite donc pas l'adjonction d'un organe d'appui tel qu'une béquille, d'autre part, dans sa position tractée, le centre de gravité de la charge se trouve sensiblement positionné au droit de l'essieu 19. L'effort supporté par l'utilisateur est donc très faible.

Les figures 8a à 8d illustrent les différentes étapes permettant la conversion de la mallette en un chariot de golf.

Lors de son transport (figure 8a), la mallette

présente de nombreux avantages du fait de ses dimensions réduites, de son faible poids (de l'ordre de 10 kg lorsqu'elle contient les clubs de golf) et de la position de la poignée de manutention 7 qui assure sa stabilité.

La conversion de cette mallette en un chariot de golf se fait très aisément au moyen de manoeuvres très simples :

- ouverture de la face supérieure 1 puis de la face d'extrémité haute 2 (figure 8b),

- montage des deux roues 20 et de l'organe de préhension et de manoeuvre 17 simplement emmanchés dans les membrures creuses 21 et à l'extrémité du montant central 15, sans interposition d'organes mécaniques (figure 8c). Il est à noter que les roues 20 et éventuellement l'organe de préhension et de manoeuvre 17 peuvent être rangés dans des poches prévues à cet effet du côté externe de la face inférieure de la mallette ou plus banalement dans un sac séparé de faibles dimensions.

Ces opérations permettent d'obtenir un chariot très léger et maniable dans lequel les clubs "fer" 12 sont directement accessibles depuis la face supérieure 1.

Revendications

1. Mallette pour le rangement d'un équipement de golf, du type convertible en un chariot pour le transport dudit équipement sur un terrain de golf, ladite mallette comprenant en combinaison :

- (a) un habillage délimitant un volume parallélépipédique rectangle, de hauteur faible par rapport à sa longueur et à sa largeur et comportant :

- . deux grandes faces opposées, supérieure et inférieure, dont l'une (1), supérieure, est dotée de moyens d'ouverture (3) adaptés pour la dégager sur sa plus grande surface,

- . deux petites faces d'extrémité (2, 11) opposées, dites haute et basse, dont l'une (2), haute, est dotée de moyens d'ouverture (3) adaptés pour la dégager sur sa plus grande surface,

- . deux faces latérales (5) opposées dotées, en regard, chacune d'une lumière (6) ménagée dans leur moitié inférieure,

- (b) deux parois transversales (9, 10) internes s'étendant entre les faces latérales (5) et disposées à une distance l'une de l'autre inférieure à la longueur d'un club, la paroi interne (10) voisine de la face d'extrémité basse (11) étant disposée à une distance de ladite face d'extrémité adaptée pour permettre le loge-

ment des têtes de clubs (12),

- (c) des organes de support et de maintien (23, 24, 25) adaptés pour disposer les clubs (12, 32) parallèlement les uns par rapport aux autres dans deux plans sensiblement parallèles aux grandes faces, lesdits organes de support comprenant :

- . des encoches (24) ménagées au niveau du bord supérieur des parois internes (9, 10), et de formes adaptées pour permettre d'encliquetage de clubs (12), de façon que la tête desdits clubs soit logée dans le logement délimité par une (10) des la paroi interne (9,10) et la face d'extrémité basse (11),

- . un ensemble d'éléments tubulaires (25) portés par les parois internes (9, 10) et s'étendant parallèlement les uns par rapport aux autres à proximité de la face inférieure, lesdits éléments tubulaires étant de forme adaptée pour loger, chacun, un club (32),

- (d) une structure de renfort interne (8) adaptée pour assurer un maintien rigide de l'habillage selon une forme approximativement parallélépipédique rectangle, ladite structure étant liée aux parois internes (9, 10),

- (e) un montant longitudinal (15) fixé sur les parois internes (9, 10) et s'étendant entre les faces d'extrémité (2, 11), ledit montant étant doté, vers une extrémité située en regard de la face d'extrémité haute (2), de moyens de fixation amovible pour le montage rapide d'un organe de préhension et de manoeuvre (17),

- (f) un essieu (19) fixé sur un tronçon du montant (15) situé entre les parois internes (9, 10), de façon à s'étendre transversalement entre les lumières (6) des faces latérales (5), ledit essieu étant constitué d'une traverse tubulaire dotée de moyens (21, 22) de fixation amovible pour le montage rapide, de part et d'autre de la mallette, de roues (20) agencées de façon que la face d'extrémité basse (11) soit située au-dessus du plan de roulement desdites roues dans une position inclinée de traction.

2. Mallette selon la revendication 1, caractérisée en ce que la position longitudinale de l'essieu (19) sur le montant (15), et l'agencement des roues (20) sont adaptés de façon que la face d'extrémité basse (11) de ladite mallette soit située au-dessus du plan de roulement des roues (20) pour une inclinaison entre les grandes faces et ledit plan de roulement sensiblement inférieure à 45 degrés.

3. Mallette selon l'une des revendications 1 ou 2, dans laquelle le montant (15) est positionné dans le plan de symétrie longitudinal de ladite mallette, les encoches (24) et éléments tubulai-

- res (25) étant répartis symétriquement de part et d'autre dudit montant (15).
4. Mallette selon la revendication 3, comprenant un élément tubulaire (25) supplémentaire disposé à l'aplomb du montant (15). 5
 5. Mallette selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que la structure de renfort interne (8) comprend une ossature rigide s'étendant selon les côtés d'un parallélépipède rectangle et fixée à proximité des angles des parois internes (9, 10). 10
 6. Mallette selon la revendications 5, caractérisée en ce qu'elle comprend une paroi transversale (13) de renfort accolée à la face d'extrémité basse (11) et liée à la structure de renfort interne (8), 15
 7. Mallette selon l'une des revendications 3 à 6, caractérisée en ce qu'elle comprend de part et d'autre du montant (15), un couvercle (26) amovible, parallèle aux grandes faces et porté par les parois transversales internes (9, 10) sous les encoches (24) de ces dernières, de façon à délimiter un compartiment de rangement de petits équipements entre lesdites parois internes. 20
 8. Mallette selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle : 25
 - les moyens de fixation amovible de chaque roue comprennent un organe de suspension constitué d'une membrure creuse (21) logée au niveau d'une des extrémités de l'essieu (19) et maintenue dans celle-ci au moyen de garnitures élastiques (22),
 - chaque roue (20) est portée par un bras (30) doté d'une extrémité coudée (31) de section conjuguée de la section interne de la membrure (21). 30
 9. Mallette selon l'une des revendication 8, dans laquelle les bras (30) des roues (20) s'étendent obliquement par rapport à l'axe de rotation desdites roues, les moyens de fixation amovible (21, 22) et l'extrémité coudée (31) des bras étant agencés pour disposer lesdits bras dans un même plan orthogonal à l'axe longitudinal du montant (15). 35
 10. Mallette selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que l'habillage comporte une surface externe en matière imperméabilisée et une surface interne présentant une structure alvéolée. 40

11. Mallette selon l'une des revendications précédentes, comprenant une poignée de manutention (7) disposée sur une des faces latérales (5), au voisinage du centre de gravité de ladite mallette lorsque celle-ci renferme les clubs, ladite poignée étant fixée sur l'ossature de renfort (8) à travers l'habillage.
12. Mallette selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que :
 - les moyens d'ouverture de la grande face supérieure (1) et de la face d'extrémité haute (2) sont constitués de fermetures à glissières (3) disposées latéralement sur lesdites faces de façon à permettre :
 - . d'enrouler la face supérieure (1) en direction de la face haute (2),
 - . de rabattre la face haute (2) sur la face supérieure (1), dans la position enroulée de celle-ci,
 - lesdites faces supérieure et haute sont dotées d'un système de boutons-pression (4) agencés de façon à coopérer dans la position ouverte de ces faces.

Claims

1. Bag for golf equipment, convertible into a wheeled caddy for carrying said equipment on a golf course, said bag comprising, in combination:
 - (a) a cover delimiting a parallelepiped space of small height as compared to its length and width and comprising:
 - . two large opposite faces, one top and one bottom face, one (1) of which, the top face, is provided with opening means (3) designed so as to free it over its largest surface area,
 - . two small opposite end faces (2, 11), so-called higher and lower faces, one (2) of which, the higher face, is provided with opening means (3) designed so as to free it over its largest surface area,
 - . two opposite lateral faces (5) each provided with one aperture (6), facing the other one, in their lower half,
 - (b) two internal transverse walls (9, 10) extending between the lateral faces (5) and arranged at a distance one from the other which is smaller than the length of a club, the internal wall (10) next to the lower end face (11) being arranged at a distance from said end face which is designed to allow for lodging the heads of the clubs (12),
 - (c) support and securing means (23, 24, 25) designed so as to arrange the clubs (12,

32) parallel one to the other in two planes substantially parallel with the large faces, said support means comprising :

. slots (24) made at the top edge of the internal walls (9, 10) and the shapes of which are designed so as to allow for engaging the clubs (12), so that the head of said clubs is lodged in the housing delimited by one (10) of the internal walls (9, 10) and the lower end face (11),

. a set of tubular members (25) supported by the internal walls (9, 10) and extending in parallel to each other near the bottom face, said tubular members having shapes designed so as to lodge, each, one club (32),

(d) one internal reinforcement structure (8) designed so as to ensure rigid support of the cover in a shape, which is approximately the shape of a parallelepiped, said structure being linked to the internal walls (9,10).

(e) one longitudinal stay (15) secured to the internal walls (9, 10) and extending between the end faces (2, 11), said stay being provided, at one end located opposite the upper end face (2), with removable fastening means for quick action assembly of one gripping and actuating means (17),

(f) one axle (19) secured to a section of the stay (15) located between the internal walls (9, 10) so as to extend transversally between the apertures (6) of the lateral faces (5), said axle consisting of one tubular cross-bar provided with removable fastening means (21, 22) for quick action assembly, on both sides of the bag, of wheels (20) that are arranged so that the lower end face (11) is located above the rolling plane of said wheels in an inclined traction position.

2. Bag according to claim 1, characterised in that the longitudinal position of the axle (19) on the stay (15) and the arrangement of the wheels (20) are designed so that the lower end face (11) of said bag is located above the rolling plane of the wheels (20), with an inclination between the large faces and said rolling plane that is substantially less than 45 degrees.
3. Bag according to one of the claims 1 or 2, in which the stay (15) is located in the longitudinal plane of symmetry of said bag, the slots (24) and the tubular members (25) being distributed symmetrically on both sides of said stay (15).
4. Bag according to claim 3, comprising an additional tubular member (25) arranged vertically to the stay (15).
5. Bag according to one of the preceding claims, characterised in that the internal reinforcement structure (8) comprises a rigid frame extending along the faces of a parallelepiped and secured near to the angles of the internal walls (9, 10).
6. Bag according to claim 5, characterised in that it comprises a transverse reinforcement wall (13) placed next to the lower end face (11) and linked to the internal reinforcement structure (8).
7. Bag according to one of the claims 3 to 6, characterised in that it comprises, on both sides of the stay (15), a removable top (26) in parallel to the large faces and supported by the internal transverse wall (9, 10) under the slots (24) of the latter, so as to delimit a space for storing small equipments between said internal walls.
8. Bag according to one of the preceding claims, in which :
 - the removable fastening means of each wheel comprise suspension means consisting of a hollow member (21) lodged at one end of the axle (19) and supported in this end by elastic joints (22),
 - each wheel (20) is carried by an arm (30) provided with an angled end (31), the section of which is paired with the inner section of the member (21),
9. Bag according to claim 8, in which the arms (30) of the wheels (20) extend at an angle in relation to the axis of rotation of said wheels, the removable fastening means (21, 22) and the angled end (31) of the arms being arranged so as to set said arms in one plane at right angles to the longitudinal axis of the stay (15).
10. Bag according to one of the preceding claims, characterised in that the cover comprises an outer face made of waterproof material and an inner lining displaying a honeycomb structure.
11. Bag according to one of the preceding claims, comprising a manipulating grip (7) arranged at one of the lateral faces (5) near the centre of gravity of said bag when the latter contains the clubs, said grip being fastened to the reinforcement frame (8) through the cover.
12. Bag according to one of the preceding claims, characterised in that :
 - the opening means of the top large face

(1) and of the upper end face (2) consist of zip fasteners (3) arranged laterally on said faces so as to allow for :

. rolling up the top face (1) in the direction of the higher face (2),

. folding the higher face (2) over the top face (1) in the rolled-up position of the latter,

- said top and higher faces are provided with a system of snap fasteners (4) arranged so as to cooperate in the open position of these faces.

Ansprüche

1. Handkoffer für Golfausrüstung, umwandelbar in einen Golfkarren zum Mitführen der Ausrüstung auf einem Golfplatz, wobei der Handkoffer, kombiniert, folgendes umfaßt :

(a) eine einen quaderförmigen Raum abgrenzende Bekleidung, die von geringer Höhe im Verhältnis zu ihrer Länge und ihrer Breite ist und die folgendes umfaßt :

. zwei große entgegengesetzte Flächen, eine obere und eine untere, wovon die eine (1) obere Fläche mit Öffnungsmitteln (3) versehen ist, die dazu ausgebildet sind, sie über den Großteil ihrer Oberfläche zu befreien,

. zwei kleine entgegengesetzte Endflächen (2, 11), sogenannte obenliegende und untenliegende Endflächen, wovon die eine (2) obenliegende Fläche, mit Öffnungsmitteln (3) versehen ist, die so ausgebildet sind, sie über den Großteil ihrer Oberfläche zu befreien,

. zwei entgegengesetzte Seitenflächen (5), die jeweils, gegenüberliegend, mit einer in ihrer unteren Hälfte vorgesehenen Öffnung (6) versehen sind,

(b) zwei innere Querwände (9, 10), die sich zwischen den Seitenflächen (5) erstrecken und in einem Abstand voneinander angeordnet sind, der die Länge eines Golfschlägers unterschreitet, wobei die der untenliegenden Endfläche (11) benachbarte innere Wand (10) in einem Abstand von der genannten Endfläche angeordnet ist, der dazu gestaltet ist, die Aufnahme der Köpfe von Golfschlägern (12) zu ermöglichen,

(c) Stütz- und Sicherungsglieder (23, 24, 25), die dazu ausgebildet sind, die Golfschläger (12, 32) parallel zueinander in zwei, im wesentlichen parallel zu den großen Flächen verlaufenden Ebenen anzuordnen, wobei die Glieder folgendes umfassen :

. am oberen Rand der inneren Wände (9, 10) vorgesehene Einkerbungen (24), deren Form dazu gestaltet ist, das Einrasten von Golfschlägern (12) ermöglichen, so daß der

Kopf der Golfschläger in der durch eine (10) von den inneren Wänden (9, 10) und die untenliegende Endfläche (11) abgegrenzten Lagerung aufgenommen wird,

. durch die inneren Wände (9, 10) getragene und im Nahbereich der unteren Fläche parallel zueinander verlaufende rohrförmige Teile (25), wobei die rohrförmigen Teile dazu ausgebildet sind, je einen Golfschläger (32) aufzunehmen,

(d) eine innere Verstärkungsstruktur (8), die dazu ausgebildet ist, eine starre Halterung der Bekleidung gemäß einer in etwa quaderförmigen Form zu erreichen, wobei die Struktur mit den inneren Wänden (9, 10) verbunden ist,

(e) einen an den inneren Wänden (9, 10) befestigten und sich zwischen den Endflächen (2, 11) erstreckenden Längsholm (15), wobei dieser Holm in Richtung eines gegenüber der obenliegenden Endfläche (2) befindlichen Endbereichs mit lösbaren Befestigungsmitteln zum Schnellmontieren einer Greifund Betätigungseinrichtung (17) versehen ist,

(f) eine Achse (19), die an einem zwischen den inneren Wänden (9, 10) liegenden Abschnitt des Holms (15) im Hinblick darauf befestigt ist, sich quer zwischen den Öffnungen (6) der Seitenflächen (5) zu erstrecken, wobei die Achse aus einem rohrförmigen Querstück besteht, das mit lösbaren Befestigungsmitteln (21, 22) zum Schnellmontieren von Rädern (20) dseitig des Handkoffers versehen ist, die so angeordnet sind, daß die untenliegende Endfläche (11) über der Lafebene der Räder in einer geeigneten Zugstellung liegt.

2. Handkoffer nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Längsstellung der Achse (19) am Holm (15) und die Anordnung der Räder (20) so gestaltet sind, daß die untenliegende Endfläche (11) des Handkoffers über der Lafebene der Räder (20) liegt, hinsichtlich einer Neigung zwischen den großen Flächen und der Lafebene, die 45 Grad wesentlich unterschreitet.

3. Handkoffer nach einem der Ansprüche 1 oder 2, bei dem der Holm (15) in der längsweisen Symmetrieebene des Handkoffers liegt, wobei die Einkerbungen (24) und die rohrförmigen Teile (25) symmetrisch beidseitig des Holms (15) verteilt sind.

4. Handkoffer nach Anspruch 3, der ein senkrecht zum Holm (15) angeordnetes zusätzliches rohrförmiges Teil (25) umfaßt.

5. Handkoffer nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die innere Verstärkungsstruktur (8) ein starres Gerüst umfaßt, das sich den Seiten eines rechteckigen Parallellflachs entlang erstreckt und im Nahbereich der Winkel der inneren Wände (9, 10) befestigt ist. 5
6. Handkoffer nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß er eine an die untenliegende Endfläche (11) angehängte und mit der inneren Verstärkungsstruktur (8) verbundene transversale Vorstärkungswand (13) umfaßt. 10
7. Handkoffer nach einem der Ansprüche 3 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß er beidseitig des Holms (15) einen abnehmbaren Deckel (26) umfaßt, der parallel zu den großen Flächen verläuft und durch die inneren Querwände (9, 10) unter deren Einkerbungen (24) getragen wird, so daß er ein Fach für das Unterbringen kleiner Ausrüstungsgegenstände zwischen den inneren Wänden abgrenzt. 15 20
8. Handkoffer nach einem der vorstehenden Ansprüche, bei dem : 25
 - die lösbaren Befestigungsmittel jedes Rads eine Aufhängevorrichtung aufweisen, die aus einem an einem der Enden der Achse (19) gelagerten und in diesem mittels elastischer Dichtungen (22) gehaltenen Hohlglied (21) bestehen, 30
 - jedes Rad (20) durch einen mit einem abgewinkelten Ende (31), dessen Querschnitt mit dem inneren Querschnitt des Glieds (21) angepaßt ist, versehenen Arm (30) getragen wird. 35
9. Handkoffer nach Anspruch 8, bei dem sich die Arme (30) der Räder (20) schräg zur Rotationsachse der Räder erstrecken, wobei die lösbaren Befestigungsmittel (21, 22) und das abgewinkelte Ende (31) der Arme so ausgebildet sind, daß sie die Arme in einer gleichen, zur Längsachse des Holms (15) rechtwinkligen Ebene anordnen. 40 45
10. Handkoffer nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Bekleidung eine Außenfläche aus wasserdichtem Material und eine Innenfläche mit Wabenstruktur aufzeigt. 50
11. Handkoffer nach einem der vorstehenden Ansprüche, mit einem Handgriff (7), der an einer der Seitenflächen (5) im Nahbereich des Schwerpunkts des Handkoffers liegt, wenn dieser die Golfschläger enthält, wobei der Griff 55

am Verstärkungsgerüst (8) durch die Bekleidung hindurch befestigt ist.

12. Handkoffer nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß :
 - die Öffnungsmittel der großen oberen Fläche (1) und der obenliegenden Endfläche (2) durch Reißverschlüsse (3) gebildet sind, die seitlich zu den Flächen angeordnet sind, um folgendes zu ermöglichen :
 - . die obere Fläche (1) in Richtung der obenliegenden Fläche (2) aufzurollen,
 - . die obenliegende Endfläche (2) auf die obere Fläche (1) in deren aufgerolltem Zustand umzuschlagen,
 - die obere und obenliegende Flächen mit einem System von Druckknöpfen (4) versehen sind, die so angeordnet sind, daß sie im geöffneten Zustand dieser Flächen zusammenwirken.

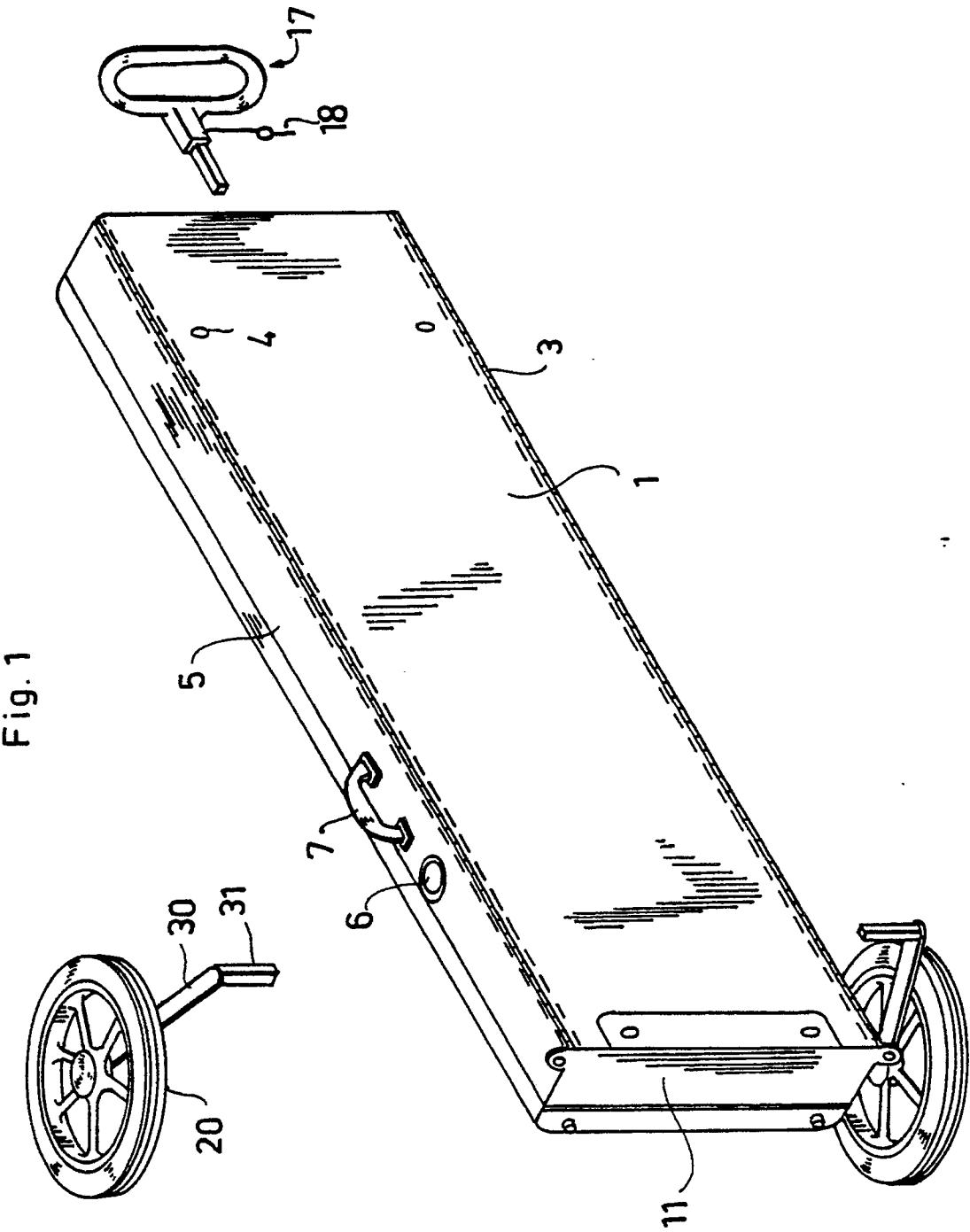


Fig. 2

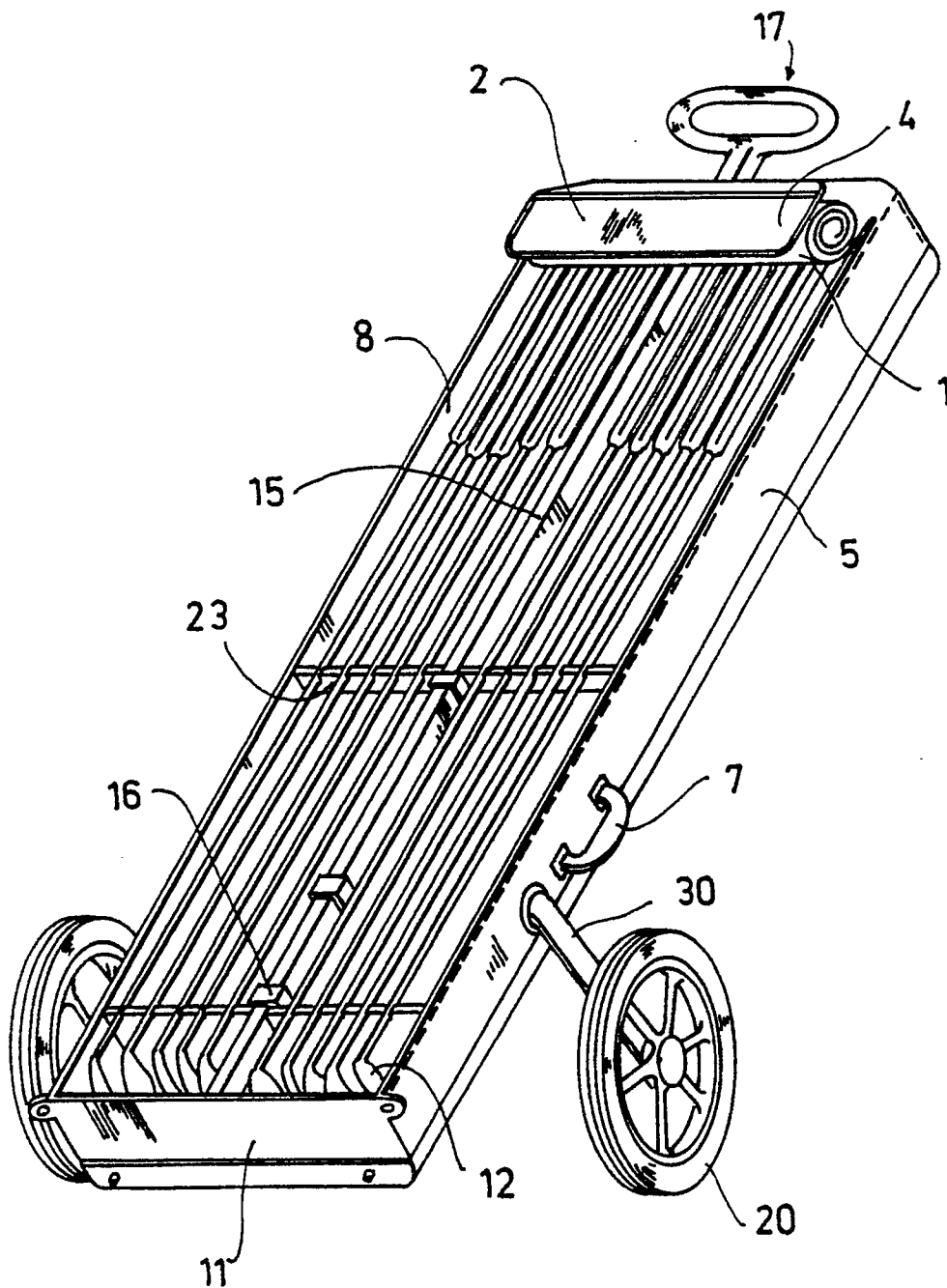


Fig.3

