



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204299243 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 29

(21) 申请号 201420782151. 2

(22) 申请日 2014. 12. 13

(73) 专利权人 哈尔滨市三和佳美科技发展有限公司

地址 150080 黑龙江省哈尔滨市南岗区学府路 52 号理工大厦 823 室

(72) 发明人 高洁 谈博

(51) Int. Cl.
E04H 6/18(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

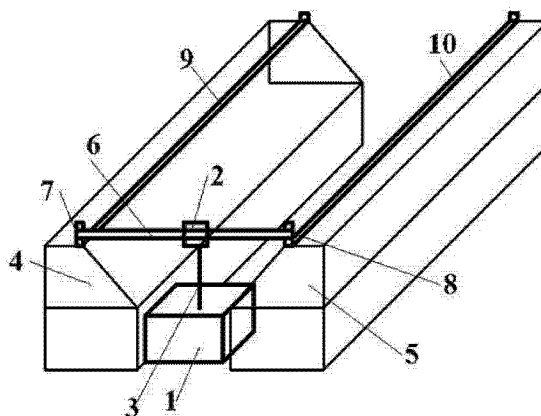
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

双层滑道式立体车库

(57) 摘要

本实用新型涉及一种双层滑道式立体车库，包含：调运箱 (1)、升降平移电动机 (2)、钢丝绳 (3)、左车库 (4)、右车库 (5)、横梁 (6)、电动左导轮 (7)、电动右导轮 (8)、左滑道 (9)、右滑道 (10)，左车库 (4) 位于整体车库左侧，右车库 (5) 位于整体车库右侧，左滑道 (9) 安装在左车库 (4) 的上部，右滑道 (10) 安装在右车库 (5) 的上部。



1. 一种双层滑道式立体车库,包含:调运箱(1)、升降平移电动机(2)、钢丝绳(3)、左车库(4)、右车库(5)、横梁(6)、电动左导轮(7)、电动右导轮(8)、左滑道(9)、右滑道(10);其特征在于:左车库(4)位于整体车库左侧,右车库(5)位于整体车库右侧,左滑道(9)安装在左车库(4)的上部,右滑道(10)安装在右车库(5)的上部,电动左导轮(7)安装在左滑道(9)上,并在左滑道(9)上可前后滚动,电动右导轮(8)安装在右滑道(10)上,并在右滑道(10)上可前后滚动,电动左导轮(7)和电动右导轮(8)通过横梁(6)相连,升降平移电动机(2)安装在横梁(6)上、升降平移电动机(2)通过钢丝绳(3)控制调运箱(1)的升降和平移。

双层滑道式立体车库

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种双层滑道式立体车库，属于立体车库领域。

[0003] 背景技术：

[0004] 当前，随着机动车普遍使用，停车车位紧张，立体停车，具有实际经济价值。

[0005] 发明内容：

[0006] 本实用新型涉及一种双层滑道式立体车库，以实现构建双层立体停车库目的。

[0007] 为实现上述的目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0008] 一种双层滑道式立体车库，包含：

[0009] 调运箱 (1)、升降平移电动机 (2)、钢丝绳 (3)、左车库 (4)、右车库 (5)、横梁 (6)、电动左导轮 (7)、电动右导轮 (8)、左滑道 (9)、右滑道 (10)；如附图 1 所示。

[0010] 以下结合附图，说明本实用新型的技术构造及方法：左车库 (4) 位于整体车库左侧，右车库 (5) 位于整体车库右侧，左滑道 (9) 安装在左车库 (4) 的上部，右滑道 (10) 安装在右车库 (5) 的上部，电动左导轮 (7) 安装在左滑道 (9) 上，并在左滑道 (9) 上可前后滚动，电动右导轮 (8) 安装在右滑道 (10) 上，并在右滑道 (10) 上可前后滚动，电动左导轮 (7) 和电动右导轮 (8) 通过横梁 (6) 相连，升降平移电动机 (2) 安装在横梁 (6) 上、升降平移电动机 (2) 通过钢丝绳 (3) 控制调运箱 (1) 的升降和平移。

[0011] 本实用新型的有益效果：车库结构简单，下层自主停车，上层自动停车，车库建造成本低。

[0012] 附图说明：

[0013] 附图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0014] 具体实施方式：

[0015] 为了使本实用新型的技术方案更加清楚明白，以下结合附图和实施例，对本实用新型进一步详细说明，此处所描述的具体实例，仅仅用以解释本实用新型，并不用于限制本实用新型。

[0016] 实施例：

[0017] 请参阅附图 1 所示，左车库 (4) 位于整体车库左侧，右车库 (5) 位于整体车库右侧，左滑道 (9) 安装在左车库 (4) 的上部，右滑道 (10) 安装在右车库 (5) 的上部，电动左导轮 (7) 安装在左滑道 (9) 上，并在左滑道 (9) 上可前后滚动，电动右导轮 (8) 安装在右滑道 (10) 上，并在右滑道 (10) 上可前后滚动，电动左导轮 (7) 和电动右导轮 (8) 通过横梁 (6) 相连，升降平移电动机 (2) 安装在横梁 (6) 上、升降平移电动机 (2) 通过钢丝绳 (3) 控制调运箱 (1) 的升降和平移。

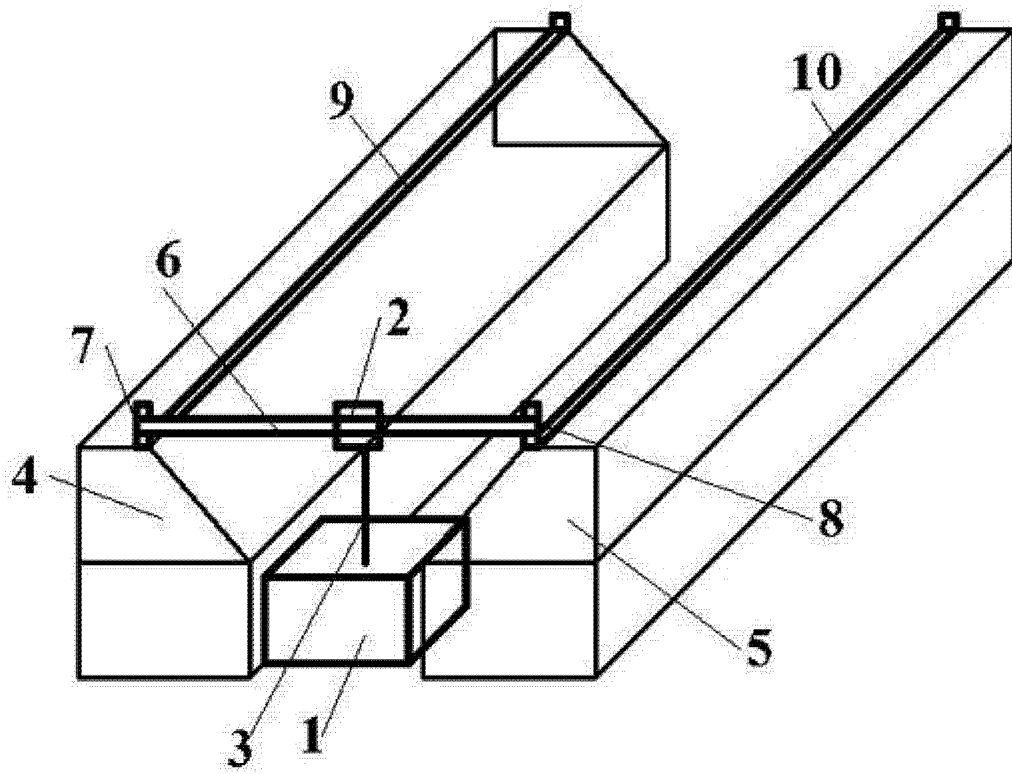


图 1