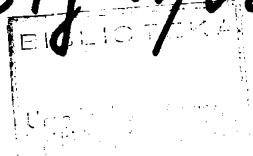


Opublikowano dnia 15 lutego 1955 r.



B61j 1/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37370

Kl. 20g, 1/02

Przedsiębiorstwo Montażowe Urządzeń Górniczych *)

Stalinogród, Polska

Składana przenośna obrotnica wąskotorowa

Udzielono patentu z mocą od dnia 19 czerwca 1953 r.

Przedmiotem wynalazku jest składana przenośna obrotnica wąskotorowa. Służy ona do wtaczania na szyny kolei wąskotorowej wózków, które znajdują się w terenie obok toru, bądź to na skutek używania ich do pewnych prac, bądź to na skutek wykolejenia się tych wózków. Potrzeba zastosowania obrotnic według wynalazku do wtaczania wózków zachodzi na placach budowy, montażu, w kopalniach itp.

Dotychczas wtaczanie wózków na szyny narażać na wielkie trudności, tym bardziej że na placach budowy grunt jest rozmiękły i nierówny. Brak urządzenia do tego celu nie zapewniał dostatecznego bezpieczeństwa pracy i powodował znaczną pracochłonność tej czynności. Dotychczas znane są przenośne obrotnice dla kolei wąskotorowych np. z niemieckich patentów nr 429563 oraz nr 432866; przeznaczone są one jednak do przenoszenia wózków z jednego toru na inny, a co zatem idzie posiadają odmienne rozwiązanie konstrukcyjne.

Obrotnica według wynalazku przedstawiona

jest na rysunku; fig. 1 przedstawia w widoku z boku obrotnicę ustawioną w położeniu pracy prostopadle do toru; fig. 2 — w widoku z góry obrotnicę w tym samym położeniu jak na fig. 1.

Obrotnica według wynalazku posiada blachę podstawową 2 z przymocowanymi do niej podwoziami 1, w których osadzone są kółka, dzięki czemu urządzenie w przeciwieństwie do znanych może być przewożone i ustawiane w dowolnym miejscu terenu. Kółka osadzone są na płaskownikach w formie widełek, przez które przepuszczona jest oś. Odstęp między kołami jest tak dobrany, aby był równy w odległości między zewnętrznymi krawędziami stopek obu szyn toru. W przedniej części podwozia umieszczony jest dyszel 7. Podwozie i dyszel są częściami wymiennymi i służą tylko do przetransportowywania obrotnicy z miejsca na miejsce.

Do blachy podstawowej przyspawany jest trzpień 5, którego oś przechodzi przez punkt środkowy blachy 2. Na trzpieniu spoczywa okrągła blacha obrotowa 3. Do blachy podstawowej 2 po dwóch jej stronach przymocowane są przegubowo na zawiasach dwie blachy boczne 6,

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Tadeusz Lipiński.

podczas gdy w znanych dotychczas urządzeniach tego typu ruchomy pomost przytwierdzony był do tarczy obrotowej.

Obrotnica, na której blachy 6 złożone są do środka i leżą na blasze podstawowej 2, wjeżdża się na tor prostopadle do jego kierunku i ustawia ją tak, że szyny 8 toru przebiegają między kółkami podwozia obrotnicy, jak to przedstawia fig. 1. W tym położeniu blacha podstawowa 2 leży na szynach. W razie potrzeby dyszel może być odjęty. Następnie blachy boczne 6 przewracają się w ten sposób, że swoimi krawędziami przeciwnymi do krawędzi posiadających zawiasy opierają się o ziemię. Utworzone zostają w ten sposób równie pochyłe, po których wtacza się wykolejony wózek na płytę obrotową 3. Wraz z nią obraca się wózek o 90° i następnie wjeżdża się wózkami na tor. Po wprowadzeniu wózka na tor obrotnicę składa się i odwozi z toru.

Urządzenie według wynalazku może być również użyte do przeprowadzenia wózków na drugą stronę toru.

Zastrzeżenia patentowe

1. Obrotnica wąskotorowa z ruchomymi pomostami podnośnymi, znamienna jest tym, że posiada podwozie (1) umożliwiające jej przełożenie na dowolne miejsce toru oraz przymocowane obracalnie na przykład na zawiasach do płyty podstawowej (2) dwie blachy boczne (6).
2. Obrotnica według zastrz. 1, znamienna tym, że rozstawienie kół podwozia (1) jest równe odległości między zewnętrznymi krawędziami stopek szyn (8).

Przedsiębiorstwo Montażowe
Urządzeń Górniczych
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

