

(19)



Οργανισμός
Βιομηχανικής
Ιδιοκτησίας (OBI)



(21) Αριθμός αίτησης:

GR 20210200008

(12)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Υ)

(47) Ημ/νία Δημοσίευσής: **24.05.2021**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):

(11) Αριθμός Χορήγησης: **2003194**

B29D 30/38 (2021.01)

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **07.01.2021**

(30) Προτεραιότητα (εξ):
07.01.2020 NL 2024613

(73) Δικαιούχος (οι):
VMI HOLLAND B.V.; Gelriaweg 16, 8161 RK EPE - NL.

(45) Ημ/νία Δημοσίευσης της Χορήγησης:
14.06.2021 ΕΔΒΙ 5/2021

(74) Πληρεξούσιος:
ΤΣΙΜΙΚΑΛΗΣ "ΤΣΙΜΙΚΑΛΗΣ ΚΑΛΟΝΑΡΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΛΕΞΙΟΣ; Νεοφύτου Βάμβα 1, 10674 ΑΘΗΝΑ (ΑΤΤΙΚΗΣ).

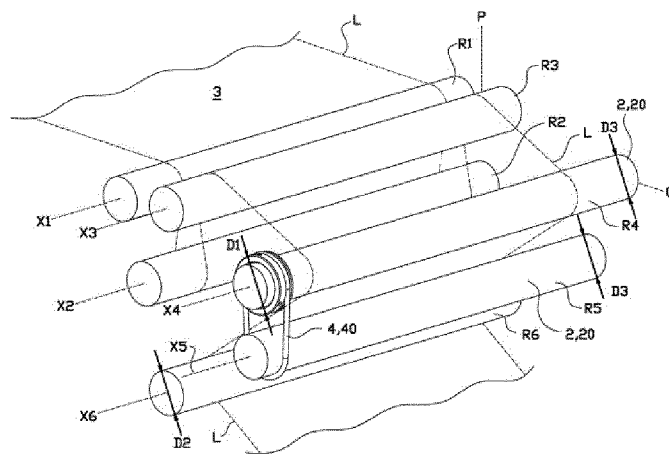
(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (εξ):
VMI HOLLAND B.V.; Gelriaweg 16, 8161 RK EPE - NL.

(72) Εφευρέτης (εξ):
ZWEERS EVERT HENDRIK; , NL.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)
ΑΠΟΦΛΟΙΩΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΙΑΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΕΠΙΣΩΤΡΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΣΕΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟΝ ΕΛ ΛΟΓΩ ΑΠΟΦΛΟΙΩΤΗ

(54) Τίτλος (Αγγλικά)
PEELER FOR PEELING A LINER FROM A STOCK TIRE COMPONENT AND STOCK CASSETTE COMPRISING SAID PEELER

(57) Περίληψη
Η εφεύρεση αναφέρεται σε ένα αποφλοιωτή (1, 101, 201) για την αφαίρεση μιας επικάλυψης (B) από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης (A) και σε μια κασέτα αποθήκευσης (300) που περιλαμβάνει τον εν λόγω αποφλοιωτή (1, 101, 201). Ο αποφλοιωτής (1) περιλαμβάνει ένα κύλινδρο διαχωρισμού (R4) σε μια θέση διαχωρισμού (Q) όπου η τροχιά επικάλυψης (L) διαχωρίζεται μονίμως από την τροχιά αποθήκευσης (S), όπου ο αποφλοιωτής (1) περιλαμβάνει επιπλέον ένα κινητήριο κύλινδρο (R5), ο οποίος είναι συμπλεγμένος με τον κύλινδρο διαχωρισμού (R4) για να περιστρέφει τον κύλινδρο διαχωρισμού (R4) ταχύτερα από τους υπόλοιπους κυλίνδρους (R1-R3, R5, R6) του πλήθους των κυλίνδρων (R1-R6).

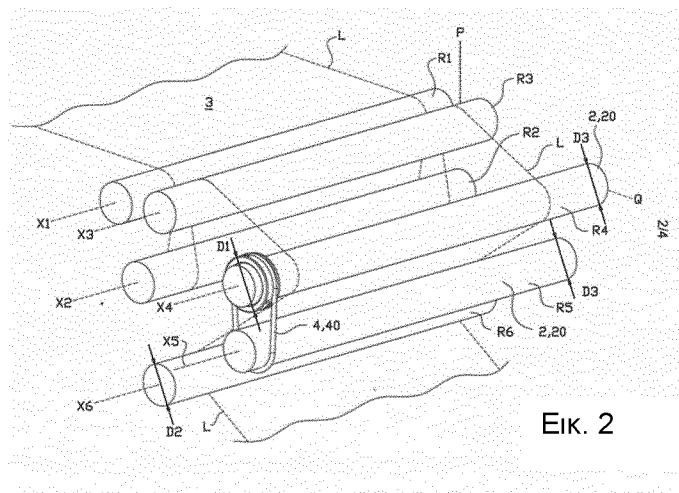


GR 20210200008 GR 2003194

Αποφλοιωτής για την αφαίρεση μιας επικάλυψης από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης και κασσέτα αποθήκευσης που περιλαμβάνει τον εν λόγω αποφλοιωτή.

5 Περίληψη

Η εφεύρεση αναφέρεται σε ένα αποφλοιωτή (1, 101, 201) για την αφαίρεση μιας επικάλυψης (B) από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης (A) και σε μια κασσέτα αποθήκευσης (300) που περιλαμβάνει τον εν λόγω αποφλοιωτή (1, 101, 201). Ο αποφλοιωτής (1) περιλαμβάνει ένα κύλινδρο διαχωρισμού (R4) σε μια θέση διαχωρισμού (Q) όπου η τροχιά επικάλυψης (L) διαχωρίζεται μονίμως από την τροχιά αποθήκευσης (S), όπου ο αποφλοιωτής (1) περιλαμβάνει επιπλέον ένα κινητήριο κύλινδρο (R5), ο οποίος είναι συμπλεγμένος με τον κύλινδρο διαχωρισμού (R4) για να περιστρέφει τον κύλινδρο διαχωρισμού (R4) ταχύτερα από τους υπόλοιπους κυλίνδρους (R1-R3, R5, R6) του πλήθους των κυλίνδρων (R1-R6).



Αποφλοιωτής για την αφαίρεση μιας επικάλυψης από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης και κασέτα αποθήκευσης που περιλαμβάνει τον εν λόγω αποφλοιωτή.

Περιγραφή

5 ΥΠΟΒΑΘΡΟ

[0001] Η εφεύρεση αναφέρεται σε ένα αποφλοιωτή για την αφαίρεση μιας επικάλυψης από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης, δηλαδή μιας ταινίας πλευρικού τοιχώματος, κατά το ξετύλιγμα του εν λόγω εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης. Η εφεύρεση αναφέρεται ακόμη σε μια κασέτα αποθήκευσης που περιλαμβάνει τον εν λόγω αποφλοιωτή.

10

[0002] Ένας γνωστός αποφλοιωτής περιλαμβάνει ένα πλήθος από κυλίνδρους για να οδηγούν το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης και την επικάλυψη από την μπομπίνα αποθήκευσης κατά μήκος μιας τροχιάς αποθήκευσης και μιας τροχιάς επικάλυψης αντίστοιχα. Η τροχιά αποθήκευσης και η τροχιά επικάλυψης διαχωρίζονται σε μια θέση διαχωρισμού. Μετά τη θέση διαχωρισμού η τροχιά αποθήκευσης συνδέεται σε ένα σταθμό εγκατάλειψης, ο οποίος οδηγεί το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης παραπέρα μέσα σε ένα εξυπηρετητή του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου ή μηχανή παραγωγής του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου. Η τροχιά επικάλυψης τερματίζει σε μια μπομπίνα επικάλυψης, η οποία συλλέγει τη χωρισμένη επικάλυψη.

15

20 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΦΕΥΡΕΣΗΣ

[0003] Ένα μειονέκτημα του γνωστού αποφλοιωτή είναι ότι το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης δεν διαχωρίζεται πάντοτε από την επικάλυψη και έτσι έχει την τάση να έλκεται μαζί με την επικάλυψη από την τροχιά αποθήκευσης πάνω στην τροχιά επικάλυψης μετά τη θέση διαχωρισμού. Αν αυτό δεν γίνει αντιληπτό αμέσως, το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης θα τυλιχτεί πάνω στη μπομπίνα της επικάλυψης μαζί με την επικάλυψη και θα διακοπεί η απομάκρυνση ή η τροφοδοσία στον σταθμό απομάκρυνσης.

25

[0004] Είναι ένα αντικείμενο της παρούσας εφεύρεσης να παρουσιάσει ένα αποφλοιωτή και μια κασέτα αποθήκευσης που περιλαμβάνει τον εν λόγω αποφλοιωτή, στον οποίο η επικάλυψη και το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης να μπορούν να διαχωρίζονται πιο αξιόπιστα.

30

[0005] Σύμφωνα με μια πρώτη άποψη, η εφεύρεση παρουσιάζει ένα αποφλοιωτή για την αφαίρεση μιας επικάλυψης από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης κατά το ξετύλιγμα του εν λόγω εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης από μια μπομπίνα αποθήκευσης, όπου ο αποφλοιωτής περιλαμβάνει ένα πλήθος από κυλίνδρους για να οδηγούν το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης και την επικάλυψη από τη μπομπίνα αποθήκευσης κατά μήκος μιας τροχιάς αποθήκευσης και μιας τροχιάς επικάλυψης, αντίστοιχα, όπου το πλήθος των κυλίνδρων περιλαμβάνει ένα κύλινδρο διαχωρισμού σε μια θέση διαχωρισμού, όπου η τροχιά επικάλυψης διαχωρίζεται μόνιμα από την τροχιά αποθήκευσης, όπου ο αποφλοιωτής περιλαμβάνει επιπλέον ένα κινητήριο στοιχείο, το οποίο είναι συμπλεγμένο με τον κύλινδρο διαχωρισμού για να περιστρέφει τον κύλινδρο διαχωρισμού με μια μεγαλύτερη ταχύτητα περιστροφής από τους άλλους κυλίνδρους του πλήθους των κυλίνδρων.

[0006] Περιστρέφοντας τον κύλινδρο διαχωρισμού με μια μεγαλύτερη ταχύτητα περιστροφής από τους άλλους κυλίνδρους του πλήθους των κυλίνδρων, μπορεί να δημιουργείται μια διαφορά ταχύτητας μεταξύ του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης στη θέση διαχωρισμού. Η διαφορά ταχύτητας μπορεί να εμποδίζει ώστε το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης να κολλάει στον κύλινδρο διαχωρισμού και έλκεται εντός της τροχιάς επικάλυψης μαζί με την επικάλυψη.

[0007] Κατά προτίμηση το πλήθος των κυλίνδρων περιλαμβάνει ένα κινητήριο κύλινδρο, όπου το κινητήριο στοιχείο είναι ο κινητήριος κύλινδρος, όπου ο αποφλοιωτής περιλαμβάνει ένα μηχανισμό μετάδοσης κίνησης για να μεταδίδει την περιστροφή του εν λόγω κινητήριου κυλίνδρου στον κύλινδρο διαχωρισμού με μια σχέση μετάδοσης μεγαλύτερη της μιας περιστροφής του κυλίνδρου διαχωρισμού για την κάθε περιστροφή του κινητήριου κυλίνδρου. Χρησιμοποιώντας ένα από τους άλλους κυλίνδρους ως το κινητήριο στοιχείο, δεν χρειάζεται ένας ειδικό ή πρόσθετο κινητήριο στοιχείο. Ειδικά, οι άλλοι κύλινδροι περιστρέφονται ή τίθενται σε περιστροφή ως ένα αποτέλεσμα της επικάλυψης και / ή του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης που παίρνουν πάνω απ' αυτούς. Επιπλέον, επειδή οι άλλοι κύλινδροι περιστρέφονται αυτομάτως όταν η επικάλυψη και / ή το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης έλκονται από τον αποφλοιωτή, δεν χρειάζεται για μια μονάδα ελέγχου λειτουργίας ή παρόμοιο όργανο για να ελέγχει της ταχύτητα περιστροφής των άλλων κυλίνδρων. Επομένως ο κύλινδρος διαχωρισμού μπορεί να τίθεται σε περιστροφή από τον εν λόγω άλλο κύλινδρο σε απόκριση στη έλξη της επικάλυψης και / ή του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης μέσω του αποφλοιωτή.

[0008] Σε μια εφαρμογή το μέσο μετάδοσης κίνησης είναι ένας ιμάντας. Ο ιμάντας είναι ένα αποτελεσματικό μέσο μετάδοσης περιστροφής από ένα περιστρεφόμενο μέσο σε ένα άλλο περιστρεφόμενο αντικείμενο.

5 [0009] Σε μια εφαρμογή του ο ιμάντας είναι τοποθετημένος γύρω από τον κινητήριο κύλινδρο σε μια πρώτη διάμετρο και γύρω από τον κύλινδρο διαχωρισμού σε μια δεύτερη διάμετρο, όπου η πρώτη διάμετρος είναι μεγαλύτερη από τη δεύτερη διάμετρο. Επομένως, μπορεί να λαμβάνεται μια σχέση μετάδοσης στην οποία μια περιστροφή του κινητήριου κυλίνδρου αντιστοιχεί σε περισσότερο από μια περιστροφή του κυλίνδρου διαχωρισμού.

10 [0010] Σε μια άλλη εφαρμογή τους ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού έχει ο καθένας ένα κύριο σώμα κυλίνδρου με μια τρίτη διάμετρο, η οποία είναι η ίδια για τον κινητήριο κύλινδρο και για τον κύλινδρο διαχωρισμού, όπου ο κινητήριος κύλινδρος περιλαμβάνει μια τροχαλία που εκτείνεται στην πρώτη διάμετρο για να προσαρμόζει τον ιμάντα. Αυξάνοντας τη διάμετρο του κινητήριου κυλίνδρου τοπικά στην τροχαλία μπορεί να λαμβάνεται η προαναφερθείσα σχέση μετάδοσης.

15 [0011] Σε μια προτιμότερη εφαρμογή της η τρίτη διάμετρος είναι ίση με τη δεύτερη διάμετρο. Ο ιμάντας μπορεί επομένως να εμπλέκεται με τον κύλινδρο διαχωρισμού στην ίδια διάμετρο με το κύριο σώμα του κυλίνδρου.

20 [0012] Σε μια εναλλακτική εφαρμογή ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού έχει ο καθένας ένα κύριο σώμα κυλίνδρου με μια τρίτη διάμετρο, η οποία είναι η ίδια για τον κινητήριο κύλινδρο και για τον κύλινδρο διαχωρισμού, όπου ο εν λόγω ένας άλλος κύλινδρος περιλαμβάνει μια τροχαλία που εκτείνεται στη δεύτερη διάμετρο για προσαρμογή του ιμάντα. Μειώνοντας τη διάμετρο του κυλίνδρου διαχωρισμού τοπικά στην τροχαλία, μπορεί να λαμβάνεται η προαναφερθείσα σχέσης μετάδοσης.

25 [0013] Προτιμότερα η τρίτη διάμετρος είναι ίση με την πρώτη διάμετρο. Ο ιμάντας μπορεί έτσι να εμπλέκεται με τον κινητήριο κύλινδρο στην ίδια διάμετρο όπως το κύριο σώμα κυλίνδρου.

30 [0014] Σε μια άλλη εφαρμογή ο κινητήριος κύλινδρος είναι τελευταίος να οδηγεί την επικάλυψη κατά μήκος της τροχιάς επικάλυψης στη θέση διαχωρισμού. Ο κινητήριος κύλινδρος μπορεί έτσι να παίρνει κίνηση από το πέρασμα της επικάλυψης κατά μήκος του εν λόγω κινητήριου κυλίνδρου. Με αυτόν τον τρόπο η ταχύτητα περιστροφής του κινητήριου κυλίνδρου μπορεί να είναι ίση με την ταχύτητα μετακίνησης της επικάλυψης.

[0015] Σε μια άλλη εφαρμογή ο κύλινδρος διαχωρισμού είναι πρώτος να ορίζει την τροχιά αποθήκευσης αμέσως μετά τη θέση διαχωρισμού. Με άλλα λόγια ο κύλινδρος διαχωρισμού

είναι ο πρώτος κύλινδρος από το πλήθος των κυλίνδρων, ο οποίος μοναδικά οδηγεί το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης κατά μήκος της τροχιάς αποθήκευσης, χωριστά από την επικάλυψη. Επομένως ο κύλινδρος διαχωρισμού είναι τοποθετημένος να έρχεται σε άμεση επαφή με το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης, δηλαδή χωρίς ενδιάμεσα την επικάλυψη. Ο κύλινδρος διαχωρισμού μπορεί έτσι να επιταχύνει αποτελεσματικά το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης ανεξάρτητα από την επικάλυψη και να παράγει με αυτόν τον τρόπο μια διαφορά ταχύτητας μεταξύ του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης και της επικάλυψης.

10 [0016] Σε μια άλλη εφαρμογή ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού σχηματίζουν ένα ζεύγος κυλίνδρων, όπου η τροχιά επικάλυψης τέμνει μεταξύ του ζεύγους των κυλίνδρων και η τροχιά αποθήκευσης περνά κατά μήκος της ίδιας πλευράς του ζεύγους των κυλίνδρων. Η τροχιά επικάλυψης και η τροχιά αποθήκευσης μπορούν επομένως να διαχωρίζονται αποτελεσματικά στο ζεύγος των κυλίνδρων.

15 [0017] Σε μια επιπλέον εναλλακτική εφαρμογή το μέσο μετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει ένα σύστημα οδοντωτών τροχών με δύο τουλάχιστο εμπλεκόμενους οδοντωτούς τροχούς. Ένα σύστημα οδοντωτών τροχών μπορεί να παρέχει μια αποτελεσματική εναλλακτική λύση για τον προαναφερόμενο ιμάντα. Επιλέγοντας μια κατάλληλη σχέση μετάδοσης οδοντωτών τροχών μπορεί να λαμβάνεται η προαναφερόμενη σχέση μετάδοσης.

20 [0018] Σε μια άλλη εφαρμογή το πλήθος των κυλίνδρων περιλαμβάνει επιπλέον ένα σύνολο από κυλίνδρους αποφλοιωτή για την αφαίρεση της επικάλυψης από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης σε μια θέση αποφλοιώσης πριν από τη θέση διαχωρισμού, όπου η επικάλυψη και το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης ξαναενώνονται μεταξύ της θέσης του αποφλοιωτή και της θέσης διαχωρισμού. Το σύνολο των κυλίνδρων αποφλοιωτή μπορεί ήδη να χαλαρώνει ή ουσιαστικά να ξεκολλά το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης από την επικάλυψη πριν από ή σε προετοιμασία για τον πραγματικό διαχωρισμό του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης από την επικάλυψη στη θέση διαχωρισμού.

30 [0019] Σε μια άλλη εφαρμογή ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού είναι παράλληλοι μεταξύ τους. Ως εκ τούτου το μέσο μετάδοσης μπορεί να μεταδίδει την περιστροφή μεταξύ του κινητήριου κυλίνδρου και του κυλίνδρου διαχωρισμού σε ένα μοναδικό επίπεδο κάθετο προς τον άξονα του κυλίνδρου.

[0020] Σύμφωνα με μια δεύτερη άποψη η εφεύρεση παρουσιάζει μια κασέτα αποθήκευσης που περιλαμβάνει τον αποφλοιωτή σύμφωνα με την πρώτη άποψη της εφεύρεσης. Η κασέτα

αποθήκευσης μπορεί να εισάγεται εντός ή να αναλαμβάνεται σε ένα σταθμό εγκατάλειψης για τον εξυπηρετητή του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου ή σε μια μηχανή παραγωγής του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου. Ο αποφλοιωτής μπορεί να τοποθετείται πάνω στην κασέτα αποθήκευσης για να τροφοδοτεί το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης στον σταθμό εγκατάλειψης και να συλλέγει την επικάλυψη σε μια μπομπίνα επικάλυψης.

[0021] Οι διάφορες απόψεις και τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται και δείχνονται στη προδιαγραφή μπορούν να εφαρμόζονται μεμονωμένα, όπου είναι δυνατόν. Αυτές οι μεμονωμένες απόψεις, ειδικά οι απόψεις και τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στις συνημμένες εξαρτημένες αξιώσεις, μπορούν να γίνονται αντικείμενο χωριστών αιτήσεων ευρεσιτεχνίας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

[0022] Η εφεύρεση θα επεξηγηθεί επί τη βάση ενός παραδείγματος εφαρμογής που δείχνεται στα συνημμένα σχηματικά σχέδια, στα οποία:

η εικόνα 1 δείχνει μια πλάγια όψη μιας κασέτας αποθήκευσης με ένα αποφλοιωτή σύμφωνα με ένα πρώτο παράδειγμα εφαρμογής της εφεύρεσης,

η εικόνα 2 δείχνει μια ισομετρική όψη του αποφλοιωτή σύμφωνα με την εικόνα 1,

η εικόνα 3 δείχνει μια ισομετρική όψη ενός εναλλακτικού αποφλοιωτή σύμφωνα με ένα δεύτερο παράδειγμα εφαρμογής της εφεύρεσης και

η εικόνα 4 δείχνει μια πλάγια όψη του επιπλέον εναλλακτικού αποφλοιωτή σύμφωνα με ένα τρίτο παράδειγμα εφαρμογής της εφεύρεσης.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΦΕΥΡΕΣΗΣ

[0023] Η εικόνα 1 δείχνει ένα φυσίγγιο αποθήκευσης ή μια κασέτα αποθήκευσης 300 για εισαγωγή σε ένα σταθμό εγκατάλειψης (δεν δείχνεται) μιας μηχανής παραγωγής εξαρτημάτων ελαστικού επισώτρου (δεν δείχνεται).

[0024] Η κασέτα αποθήκευσης 300 περιλαμβάνει μια μπομπίνα αποθήκευσης F και μια μπομπίνα επικάλυψης G. Η μπομπίνα αποθήκευσης F συγκρατεί ένα πλήθος από περιελίξεις ενός εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης σε μορφή ταινίας A, δηλαδή μια ταινία ενίσχυσης πλευρικού τοιχώματος ή επίπεδου διαδρόμου. Η κάθε περιέλιξη χωρίζεται από μια επικάλυψη B ώστε να εμποδίζει τις περιελίξεις να κολλούν η μια στην άλλη. Η μπομπίνα αποθήκευσης F και η μπομπίνα επικάλυψης G συνεργάζονται κατά

γνωστό τρόπο για να ξετυλίγεται το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A από την μπομπίνα αποθήκευσης F ενώ η συλλέγεται η επικάλυψη B στη μπομπίνα επικάλυψης G. Τυπικά, η μπομπίνα επικάλυψης G παίρνει ενεργά κίνηση για να έλκει την επικάλυψη B και να την τυλίγει στη μπομπίνα επικάλυψης G.

- 5 [0025] Η κασέτα αποθήκευσης 300 περιλαμβάνει ένα μέσο διαχωρισμού ή ένα αποφλοιωτή 1, για την αφαίρεση και τον πλήρη διαχωρισμό της επικάλυψης B από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A κατά το ξετύλιγμα του εν λόγω εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A από τη μπομπίνα αποθήκευσης F. Συγκεκριμένα, ο αποφλοιωτής 1 είναι τοποθετημένος σε μια θέση μεταξύ της μπομπίνας αποθήκευσης F και
- 10 της μπομπίνας επικάλυψης G. Όταν η επικάλυψη B διαχωρίζεται από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A, η διαχωρισμένης επικάλυψη B επιστρέφεται και συλλέγεται ή τυλίγεται στη μπομπίνα επικάλυψης G, ενώ το διαχωριζόμενο εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A διοχετεύεται έξω από την κασέτα αποθήκευσης 300 προς μια κατεύθυνση εξωτερικής τροφοδοσίας Z προς τον σταθμό εγκατάλειψης (δεν δείχνεται). Ο
- 15 σταθμός εγκατάλειψης μπορεί να είναι εφοδιασμένος με ένα μετακινούμενο κύλινδρο για να ελέγχει την ταχύτητα με την οποία το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A τροφοδοτείται στον σταθμό εγκατάλειψης.

- [0026] Όπως δείχνεται στις εικόνες 1 και 2, ο αποφλοιωτής 1 περιλαμβάνει ένα πλήθος από κυλίνδρους R1-R6 για να οδηγούν το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A και την
- 20 επικάλυψη B από τη μπομπίνα αποθήκευσης F, κατά μήκος μιας τροχιάς αποθήκευσης S και μιας τροχιάς επικάλυψης L αντίστοιχα. Προτιμότερα οι κύλινδροι R1-R6 μπορούν να περιστρέφονται γύρω από αντίστοιχους άξονες περιστροφής X1-X6, οι οποίοι είναι παράλληλοι μεταξύ τους.

- [0027] Το πλήθος των κυλίνδρων R1-R6 περιλαμβάνει μια ομάδα από κυλίνδρους
- 25 αποφλοιωτή R1-R3 για να ξεφλουδίζουν την επικάλυψη B από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A σε μια θέση διαχωρισμού P. Εδώ η επικάλυψη B αποκολλάται από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A και μετά ξαναενώνεται με το εν λόγω εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A. Η αποκόλληση προετοιμάζει την επικάλυψη B για διαχωρισμό αργότερα στον αποφλοιωτή 1.

- 30 [0028] Ειδικότερα, η ομάδα κυλίνδρων αποφλοιωτή R1-R3 περιλαμβάνει ένα πρώτο κύλινδρο αποφλοιωτή R1, ένα δεύτερο κύλινδρο αποφλοιωτή R2 και ένα τρίτο κύλινδρο αποφλοιωτή R3, οι οποίο μαζί σχηματίζουν ένα βρόχο στην τροχιά επικάλυψης L. Όταν φορτώνεται η κασέτα αποθήκευσης 300, ένας χειριστής οδηγεί με το χέρι την επικάλυψη B

δια μέσου του βρόχου, ενώ το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A οδηγείται κατ' ευθείαν από τον πρώτο κύλινδρο αποφλοιωτή R1 προς τον τρίτο κύλινδρο αποφλοιωτή R3. Η επικάλυψη B διαχωρίζεται από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A στον πρώτο κύλινδρο αποφλοιωτή R1 και ξαναενώνεται με το εν λόγω εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A στον τρίτο κύλινδρο αποφλοιωτή R3.

[0029] Το πλήθος από κυλίνδρους R1-R6 περιλαμβάνει ακόμη ένα κινητήριο κύλινδρο R4 και ένα κύλινδρο διαχωρισμού R5 για να διαχωρίζει μονίμως το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A από την επικάλυψη B. Συγκεκριμένα, ο κινητήριος κύλινδρος R4 είναι τοποθετημένος σε μια θέση διαχωρισμού Q, μετά τη θέση του αποφλοιωτή P, όπου η τροχιά αποθήκευσης S και η τροχιά επικάλυψης L διαχωρίζονται μονίμως και ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 είναι τοποθετημένος μετά ή αμέσως μετά από την εν λόγω θέση διαχωρισμού Q. Ειδικότερα, ο κινητήριος κύλινδρος R4 είναι ο τελευταίος που οδηγεί την επικάλυψη B κατά μήκος της τροχιάς επικάλυψης L στη θέση διαχωρισμού Q. Με άλλα λόγια ο κινητήριος κύλινδρος R4 ορίζει και την τροχιά επικάλυψης L και την τροχιά αποθήκευσης S και στηρίζει ή οδηγεί και την επικάλυψη B και το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A. Αντιθέτως, ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 είναι πρώτος που ορίζει την τροχιά αποθήκευσης S αμέσως μετά από τη θέση διαχωρισμού Q. Ειδικότερα, ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 ορίζει την τροχιά αποθήκευσης S χωριστά ή ανεξάρτητα από την τροχιά επικάλυψης L. Με άλλα λόγια ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 ορίζει μόνο την τροχιά αποθήκευσης S και στηρίζει ή οδηγεί μόνο το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A.

[0030] Ως ένα αποτέλεσμα ο κινητήριος κύλινδρος R4 και ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 σχηματίζουν ένα ζεύγος κυλίνδρων R4, R5, όπου η τροχιά επικάλυψης L διασταυρώνει μεταξύ του ζεύγους κυλίνδρων R4, R5 και η τροχιά αποθήκευσης S περνά κατά μήκος της ίδιας πλευράς του ζεύγους των κυλίνδρων R4, R5, διαχωρίζοντας έτσι αποτελεσματικά του εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A από την επικάλυψη B.

[0031] Το πλήθος των κυλίνδρων R1-R6 περιλαμβάνει ακόμη ένα κύλινδρο επιστροφής R6 για να επιστρέφει την επικάλυψη B στη μπομπίνα αποθήκευσης G. Συγκεκριμένα, η επικάλυψη B διαχωρίζεται από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A στον κινητήριο κύλινδρο R4 και μετά οδηγείται κατ' ευθείαν στον κύλινδρο επιστροφής R6 μακριά από την τροχιά αποθήκευσης S.

[0032] Ο κινητήριος κύλινδρος R4 δρα ως ένα κινητήριο μέσο, το οποίο είναι συμπλεγμένο ή συνδέεται με τον κύλινδρο διαχωρισμού R5 για να τον περιστρέφει ταχύτερα από τους

άλλους κυλίνδρους R1-R4, R6 του πλήθους κυλίνδρων R1 – R6. Ως ένα αποτέλεσμα ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 μπορεί να ασκεί έλξη στο εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A με μεγαλύτερη ταχύτητα από τον κινητήριο κύλινδρο R4 που οδηγεί την επικάλυψη B, δημιουργώντας έτσι ή παράγοντας μια διαφορά ταχύτητας μεταξύ του εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A και της επικάλυψης B στη θέση διαχωρισμού Q. Ο κινητήριος κύλινδρος R4 περιστρέφεται αυτομάτως ως ένα αποτέλεσμα της τριβής μεταξύ της επικάλυψης B και του κινητήριου κυλίνδρου R4, καθώς η επικάλυψη B έλκεται δραστικά μέσα προς το εσωτερικό της μπομπίνας επικάλυψης G της εικόνα 1. Επομένως, η περιφερειακή ταχύτητα του κινητήριου κυλίνδρου R4 είναι ίση ή ουσιαστικά ίση με την ταχύτητα με την οποία η επικάλυψη B έλκεται προς τη μπομπίνα αποθήκευσης G.

[0033] Για να συνδέεται ο κινητήριος κύλινδρος R4 με τον κύλινδρο διαχωρισμού R5, ο αποφλοιωτής 1 περιλαμβάνει ένα μέσο μετάδοσης κίνησης 4. Το μέσο μετάδοσης κίνησης 4 είναι τοποθετημένο έτσι ώστε να μεταδίδει την κίνηση περιστροφής του κινητήριου κυλίνδρου R4 στον κύλινδρο διαχωρισμού R5. Σ' αυτό το παράδειγμα εφαρμογής το μέσο μετάδοσης κίνησης 4 είναι ένα συρματόσχοινο ή ένας ιμάντας 40. Όπως δείχνεται στην εικόνα 2, ο ιμάντας 40 είναι τοποθετημένος γύρω από τον κινητήριο κύλινδρο R4 σε μια πρώτη διάμετρο D1 και γύρω από τον κύλινδρο διαχωρισμού R5 σε μια δεύτερη διάμετρο D2, όπου η πρώτη διάμετρος D1 είναι μεγαλύτερη από τη δεύτερη διάμετρο D2. Επομένως, μπορεί να λαμβάνεται μια σχέση μετάδοσης κίνησης, στην οποία η κάθε στροφή του κινητήριου κυλίνδρου R4 καταλήγει σε περισσότερο από μια στροφή του κυλίνδρου διαχωρισμού R5. Η σχέση μετάδοσης κίνησης μεταξύ του κινητήριου κυλίνδρου R4 και του κυλίνδρου διαχωρισμού R5 μπορεί να είναι για παράδειγμα 1:1,1, που σημαίνει ότι ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 κάνει 1,1 στροφές (μία στροφή και ένα δέκατο της στροφής) για κάθε μια στροφή του κινητήριου κυλίνδρου R4.

[0034] Σημειώστε ότι στο παράδειγμα αυτό, ο κινητήριος κύλινδρος R4 και ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 έχει ο καθένας ένα κύριο σώμα κυλίνδρου 2 με μια τρίτη διάμετρο D3. Συγκεκριμένα, το κύριο σώμα κυλίνδρου 2 έχει μια κύρια περιφερειακή επιφάνεια, κυλινδρική επιφάνεια ή οδηγούσα επιφάνεια 20 που εκτείνεται στην τρίτη διάμετρο D3 για να οδηγεί του εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης A και / ή την επικάλυψη B. Η τρίτη διάμετρος D3 είναι η ίδια για τον κινητήριο κύλινδρο R4 και για τον κύλινδρο διαχωρισμού R5. Με άλλα λόγια οι οδηγούσες επιφάνειες 20 του κινητήριου κυλίνδρου R4 και του κυλίνδρου διαχωρισμού R5 έχουν τη ίδια διάμετρο.

[0035] Για να αποκτάται η πρώτη διάμετρος D1 και η δεύτερη διάμετρος D2 στον κινητήριο κύλινδρο R4 και στον κύλινδρο διαχωρισμού R5 αντίστοιχα, μπορεί να αυξάνεται ή να

διευρύνεται τοπικά η διάμετρος του κινητήριου κυλίνδρου R4 και / ή η διάμετρος του κυλίνδρου διαχωρισμού R5 μπορεί να μειώνεται ή να μικραίνει. Σ' αυτό το παράδειγμα εφαρμογής ο κινητήριος κύλινδρος R4 είναι εφοδιασμένος με μια τροχαλία 3 που εκτείνεται στην πρώτη διάμετρο D1 για να προσαρμόζεται ο ιμάντας 40. Η τροχαλία 3 μπορεί να στερεώνεται γύρω από το κύριο σώμα κυλίνδρου 2 του κινητήριου κυλίνδρου R4, δηλαδή με ένα δακτυλιοειδή τρόπο ή μπορεί να είναι ένα προσάρτημα στο κύριο σώμα κυλίνδρου 2 ή μια προέκτασή του αξονικά στη μια από τις πλευρές του κινητήριου κυλίνδρου R4. Η τροχαλία 3 μπορεί να είναι εφοδιασμένη με μια αυλάκωση ή εγκοπή για να υποδέχεται και / ή να συγκρατεί με μεγαλύτερη ασφάλεια τον ιμάντα 40.

- 10 [0036] Στην εφαρμογή όπως δείχνεται στην εικόνα 2 ο ιμάντας 40 εκτείνεται ή κινείται γύρω από το κύριο σώμα κυλίνδρου 2 του κυλίνδρου διαχωρισμού R5. Επομένως, σ' αυτήν την ειδική περίπτωση η δεύτερη διάμετρος D2 είναι ίση με την τρίτη διάμετρο D3. Εναλλακτικά, μια άλλη τροχαλία (δεν δείχνεται) μπορεί να διατίθεται στον κύλινδρο διαχωρισμού R5 για να υποδέχεται τον ιμάντα 40 στη δεύτερη διάμετρο D2. Στην περίπτωση αυτή η δεύτερη
- 15 διάμετρος D2 μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την τρίτη διάμετρο D3, υπό τον όρο ότι είναι μικρότερη από την πρώτη διάμετρο D1. Εναλλακτικά, ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 μπορεί να είναι εφοδιασμένος με μια αυλάκωση ή εγκοπή (δεν δείχνεται) για να υποδέχεται τον ιμάντα 40 εντός της τρίτης διαμέτρου D3. Επομένως, η δεύτερη διάμετρος D2 μπορεί επίσης να είναι μικρότερη από την τρίτη διάμετρο D3 για να αυξάνει περισσότερο την
- 20 προαναφερθείσα σχέση μετάδοσης κίνησης.

- [0037] Η εικόνα 3 δείχνει ένα εναλλακτικό αποφλοιωτή 101 σύμφωνα με μια δεύτερη εφαρμογή της εφεύρεσης, ο οποίος διαφέρει από τον περιγραφέντα προηγουμένως αποφλοιωτή 1 κατά το ότι, αντί του κινητήριου κυλίνδρου R4, είναι τώρα ο κύλινδρος διαχωρισμού R5, ο οποίος είναι εφοδιασμένος με ή περιλαμβάνει μια τροχαλία 103 που
- 25 εκτείνεται στη δεύτερη διάμετρο D2 για την προσαρμογή του ιμάντα 40. Η τροχαλία 103 είναι μικρότερη από την οδηγούσα επιφάνεια 20 του κυλίνδρου διαχωρισμού R5 που εκτείνεται στην τρίτη διάμετρο και μπορεί γιαυτό να είναι διαμορφωμένη σε εσοχή σχετικά με την εν λόγω οδηγούσα επιφάνεια 20. Η τροχαλία 103 μπορεί επίσης να είναι ένα ενιαίο κομμάτι με τον κύλινδρο διαχωρισμού R5, δηλαδή ένα τμήμα μορφής λαιμού ή να σχηματίζεται ως μια
- 30 προέκταση του κυλίνδρου διαχωρισμού R5 αξονικά στη μια του πλευρά.

[0038] Ο ιμάντας 40 μπορεί τότε να προσαρμόζεται γύρω από τον κινητήριο κύλινδρο R4 στην τρίτη διάμετρο D3 και στην περίπτωση αυτή η τρίτη διάμετρος D3 θα είναι ίση με την πρώτη διάμετρο D1. Εναλλακτικά, η τροχαλία 3, όπως δείχνεται στην εικόνα 2, μπορεί να

εφαρμόζεται στον κινητήριο κύλινδρο R4 για να αυξάνει περισσότερο την προαναφερθείσα σχέση μετάδοσης κίνησης.

[0039] Η εικόνα 4 δείχνει ένα τμήμα ενός άλλου εναλλακτικού αποφλοιωτή 201 σύμφωνα με μια τρίτη εφαρμογή της εφεύρεσης, ο οποίος διαφέρει από τους περιγραφόμενους παραπάνω αποφλοιωτές 1, 101 κατά το ότι, το μέσο μετάδοσης κίνησης 204 σχηματίζεται από ή περιλαμβάνει ένα μηχανισμό οδοντωτών τροχών 240. Ο μηχανισμός οδοντωτών τροχών 240 περιλαμβάνει δύο τουλάχιστο εμπλεκόμενους μεταξύ τους οδοντωτούς τροχούς 241, 242, δηλαδή ένα πρώτο οδοντωτό τροχό 241, ο οποίος συνδέεται με τον κινητήριο κύλινδρο R4 και ένα δεύτερο μικρότερο οδοντωτό τροχό 242, ο οποίος συνδέεται με τον κύλινδρο διαχωρισμού R5. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να λαμβάνεται μια παρόμοια σχέση μετάδοσης κίνησης. Περισσότεροι οδοντωτοί τροχοί (δεν δείχνονται) μπορούν να προστίθενται για να αυξάνουν περαιτέρω τη σχέση μετάδοσης κίνησης.

[0040] Θα είναι σαφές σε ένα εξειδικευμένο στη σχετική τεχνολογία ότι μπορούν να χρησιμοποιούνται και άλλα μηχανικά μέσα για τη μετάδοση της κίνησης περιστροφής από τον κινητήριο κύλινδρο R4 στον κύλινδρο διαχωρισμού R5, όπως ένας οδοντωτός ιμάντας ή μια αλυσίδα, με το ίδιο ή παρόμοιο τεχνικό αποτέλεσμα.

[0041] Θα είναι επίσης σαφές σε ένα εξειδικευμένο στη σχετική τεχνολογία ότι οποιοσδήποτε από τους άλλους κυλίνδρους R1-R3, R6 του πλήθους των κυλίνδρων R1-R6 μπορεί να δρα ως το κινητήριο μέσο, υπό την προϋπόθεση ότι ο επιλεγόμενος κύλινδρος τίθεται αυτομάτως σε περιστροφή κατά το πέρασμα της επικάλυψης B με την απαιτούμενη ταχύτητα για να λαμβάνεται μια σχέση μετάδοσης κίνησης, στην οποία ο κύλινδρος διαχωρισμού R5 περιστρέφεται ταχύτερα από τους άλλους κυλίνδρους R1-R4, R6 γύρω από αυτόν.

[0042] Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι η παραπάνω περιγραφή προορίζεται να απεικονίζει και να επεξηγεί τη λειτουργία των προτιμότερων εφαρμογών και δεν νοείται να περιορίζει τον τομέα εφαρμογής της εφεύρεσης. Από την παραπάνω συζήτηση θα είναι προφανείς πολλές παραλλαγές σε ένα εξειδικευμένο στην σχετική τεχνολογία, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας εφεύρεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΙΘΜΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

	1	αποφλοιωτής
30	2	κύριο σώμα κυλίνδρου
	20	οδηγούσα επιφάνεια

	3	τροχαλία
	4	μέσο μετάδοσης κίνησης
	40	ιμάντας
	101	εναλλακτικός αποφλοιωτής
5	103	τροχαλία
	201	άλλος εναλλακτικός αποφλοιωτής
	204	μέσο μετάδοσης κίνησης
	240	μηχανισμός οδοντωτών τροχών
	241	πρώτος οδοντωτός τροχός
10	242	δεύτερος οδοντωτός τροχός
	300	κασέτα αποθήκευσης
	A	εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης
	B	επικάλυψη
	D1	πρώτη διάμετρος
15	D2	δεύτερη διάμετρος
	D3	τρίτη διάμετρος
	F	μπομπίνα αποθήκευσης
	G	μπομπίνα επικάλυψης
	L	τροχιά επικάλυψης
20	P	θέση αποφλοιώσης
	Q	θέση διαχωρισμού
	R1-R3	κύλινδροι αποφλοιωτή
	R4	κινητήριος κύλινδρος / κινητήριο μέσο
	R5	κύλινδρος διαχωρισμού

- R6 κύλινδρος επιστροφής
- X1-X6 άξονες κυλίνδρων
- S τροχιά αποθήκευσης
- Z κατεύθυνση τροφοδοσίας εξόδου

5

Ακριβής μετάφραση της περιγραφής του υπ' αριθμ. 20210200008 Π.Υ.Χ. από την Αγγλική στην Ελληνική γλώσσα, αμφοτέρων των οποίων κατέχω επαρκή γνώση.

Αθήνα, 01.04.2021

Ο μεταφράσας Δικηγόρος

Στέφανος Αλέξιος Τσιμικάλης

Δικηγόρος Α.Μ. 33507

ΤΣΙΜΙΚΑΛΗΣ ΚΑΛΟΝΑΡΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Α.Μ. ΔΣΑ 80362

Ν. Βάμβα 1, Αθήνα 10674 Τηλ. 210 3647070

ΑΦΜ 997587296 –ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ

Αξιώσεις

1. Αποφλοιωτής για την αφαίρεση μιας επικάλυψης από ένα εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης κατά το ξετύλιγμα του εν λόγω εξαρτήματος ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης από μια μπομπίνα αποθήκευσης, όπου ο αποφλοιωτής περιλαμβάνει ένα πλήθος από κυλίνδρους για να οδηγούν το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης και την επικάλυψη από τη μπομπίνα αποθήκευσης κατά μήκος μιας τροχιάς αποθήκευσης και μιας τροχιάς επικάλυψης αντίστοιχα, όπου το πλήθος των κυλίνδρων περιλαμβάνει ένα κύλινδρο διαχωρισμού τοποθετημένο μετά τη θέση διαχωρισμού όπου η τροχιά επικάλυψης διαχωρίζεται μονίμως από την τροχιά αποθήκευσης, όπου ο αποφλοιωτής περιλαμβάνει ακόμη ένα κινητήριο μέσο, το οποίο είναι συμπλεγμένο με τον κύλινδρο διαχωρισμού για να περιστρέφει τον κύλινδρο διαχωρισμού ταχύτερα από τους άλλους κυλίνδρους του πλήθους των κυλίνδρων.
2. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 1, στον οποίο το πλήθος των κυλίνδρων περιλαμβάνει ένα κινητήριο κύλινδρο, όπου το κινητήριο μέσο είναι ο κινητήριος κύλινδρος, όπου ο αποφλοιωτής περιλαμβάνει ένα μηχανισμό μετάδοσης κίνησης για να μεταδίδει κίνηση περιστροφής ο εν λόγω κινητήριος κύλινδρος στον κύλινδρο διαχωρισμού με μια σχέση μετάδοσης κίνησης μεγαλύτερη από μια στροφή του κυλίνδρου διαχωρισμού για κάθε στροφή του κινητήριου κυλίνδρου.
3. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 2, στον οποίο το μέσο μετάδοσης κίνησης είναι ένας ιμάντας.
4. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 3, στον οποίο ο ιμάντας είναι τοποθετημένος γύρω από τον κινητήριο κύλινδρο σε μια πρώτη διάμετρο και γύρω από τον κύλινδρο διαχωρισμού σε μια δεύτερη διάμετρο, όπου η πρώτη διάμετρος είναι μεγαλύτερη από τη δεύτερη διάμετρο.
5. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 4, στον οποίο ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού έχει ο καθένας ένα κύριο σώμα κυλίνδρου με μια τρίτη διάμετρο, η οποία είναι ίδια για τον κινητήριο κύλινδρο και για τον κύλινδρο διαχωρισμού, όπου ο κινητήριος κύλινδρος περιλαμβάνει μια τροχαία που εκτείνεται στην πρώτη διάμετρο για να προσαρμόζει τον ιμάντα.
6. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 5, στον οποίο η τρίτη διάμετρος είναι ίση με τη δεύτερη διάμετρο.
7. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 4, στον οποίο ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού έχει ο καθένας ένα κύριο σώμα κυλίνδρου με μια τρίτη διάμετρο, η οποία είναι ίδια για τον κινητήριο κύλινδρο και για τον κύλινδρο

διαχωρισμού, όπου ο εν λόγω ένας άλλος κύλινδρος περιλαμβάνει μια τροχαλία που εκτείνεται στη δεύτερη διάμετρο για να προσαρμόζεται ο ιμάντας.

8. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 7, στον οποίο η τρίτη διάμετρος είναι ίση με την πρώτη διάμετρο.
- 5 9. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 2, στον οποίο ο κινητήριος κύλινδρος είναι ο τελευταίος για να οδηγεί την επικάλυψη κατά μήκος της τροχιάς επικάλυψης στη θέση διαχωρισμού.
- 10 10. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 1, στον οποίο ο κύλινδρος διαχωρισμού είναι πρώτος για να ορίζει την τροχιά αποθήκευσης αμέσως μετά τη θέση διαχωρισμού.
- 10 11. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 2, στον οποίο ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού σχηματίζουν ένα ζεύγος κυλίνδρων, όπου η τροχιά επικάλυψης διασταυρώνει μεταξύ του ζεύγους των κυλίνδρων και η τροχιά αποθήκευσης περνά κατά μήκος της ίδιας πλευράς του ζεύγους των κυλίνδρων.
- 15 12. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 2, στον οποίο το μέσο μετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει ένα μηχανισμό οδοντωτών τροχών με δύο τουλάχιστο εμπλεκόμενους οδοντωτούς τροχούς.
- 20 13. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 1, στον οποίο το πλήθος των κυλίνδρων περιλαμβάνει ακόμη μια ομάδα κυλίνδρων αποφλοιωτή για την αφαίρεση της επικάλυψης από το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης σε μια θέση αποφλοιώσης μετά από τη θέση διαχωρισμού, όπου η επικάλυψη και το εξάρτημα ελαστικού επισώτρου αποθήκευσης ξανανενώνονται μεταξύ της θέσης αποφλοιώσης και της θέσης διαχωρισμού.
- 25 14. Αποφλοιωτής σύμφωνα με την αξίωση 2, στον οποίο ο κινητήριος κύλινδρος και ο κύλινδρος διαχωρισμού είναι παράλληλοι μεταξύ τους.
15. Κασέτα αποθήκευσης που περιλαμβάνει τον αποφλοιωτή σύμφωνα με την αξίωση 1.

Ακριβής μετάφραση των αξιώσεων του υπ' αριθμ. 20210200008 Π.Υ.Χ. από την Αγγλική στην Ελληνική γλώσσα, αμφοτέρων των οποίων κατέχω επαρκή γνώση.

Αθήνα, 01.04.2021

Ο μεταφράσας Δικηγόρος

Στέφανος Αλέξιος Τσιμικάλης

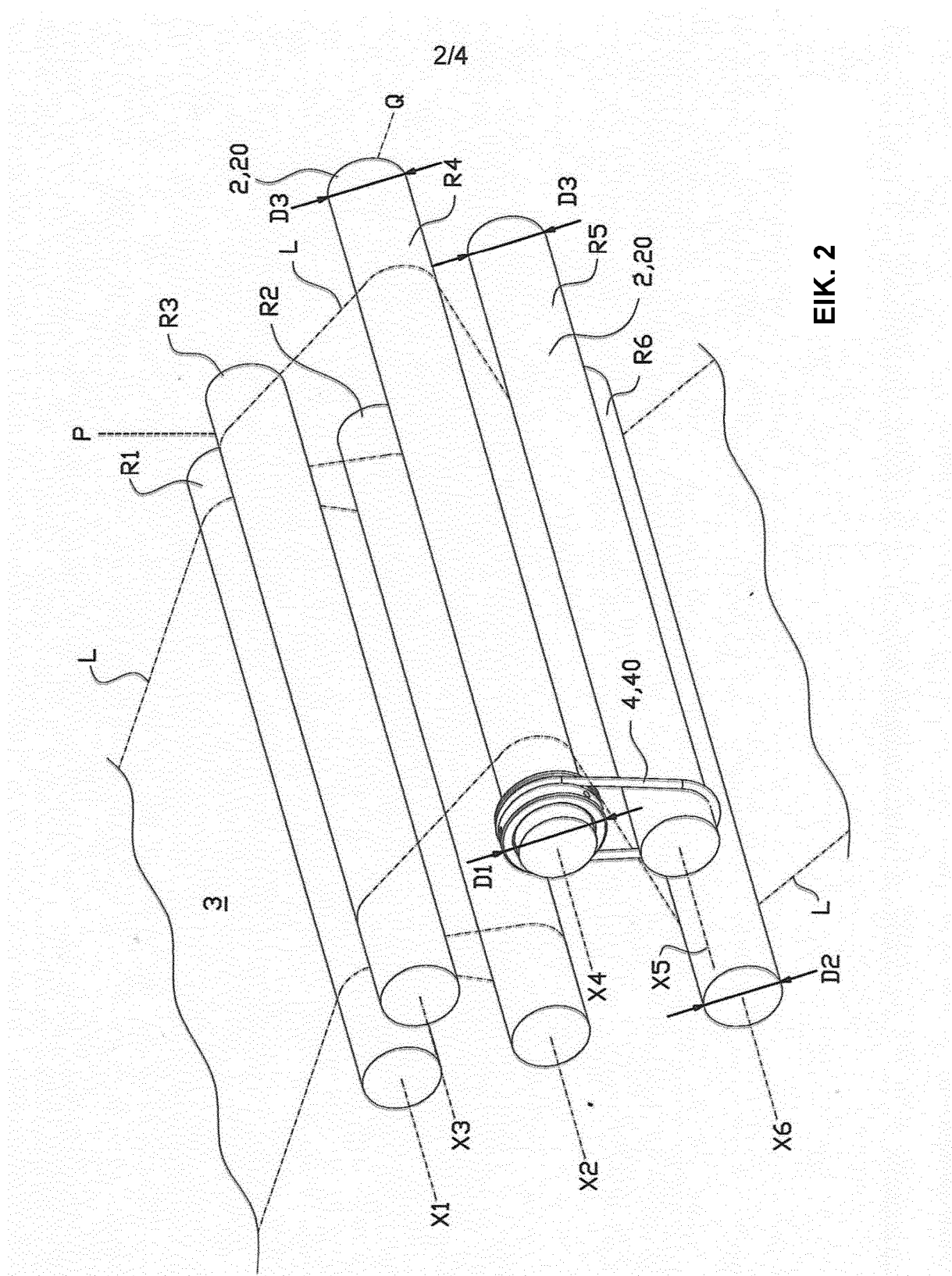
Δικηγόρος Α.Μ. 33507

ΤΣΙΜΙΚΑΛΗΣ ΚΑΛΟΝΑΡΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

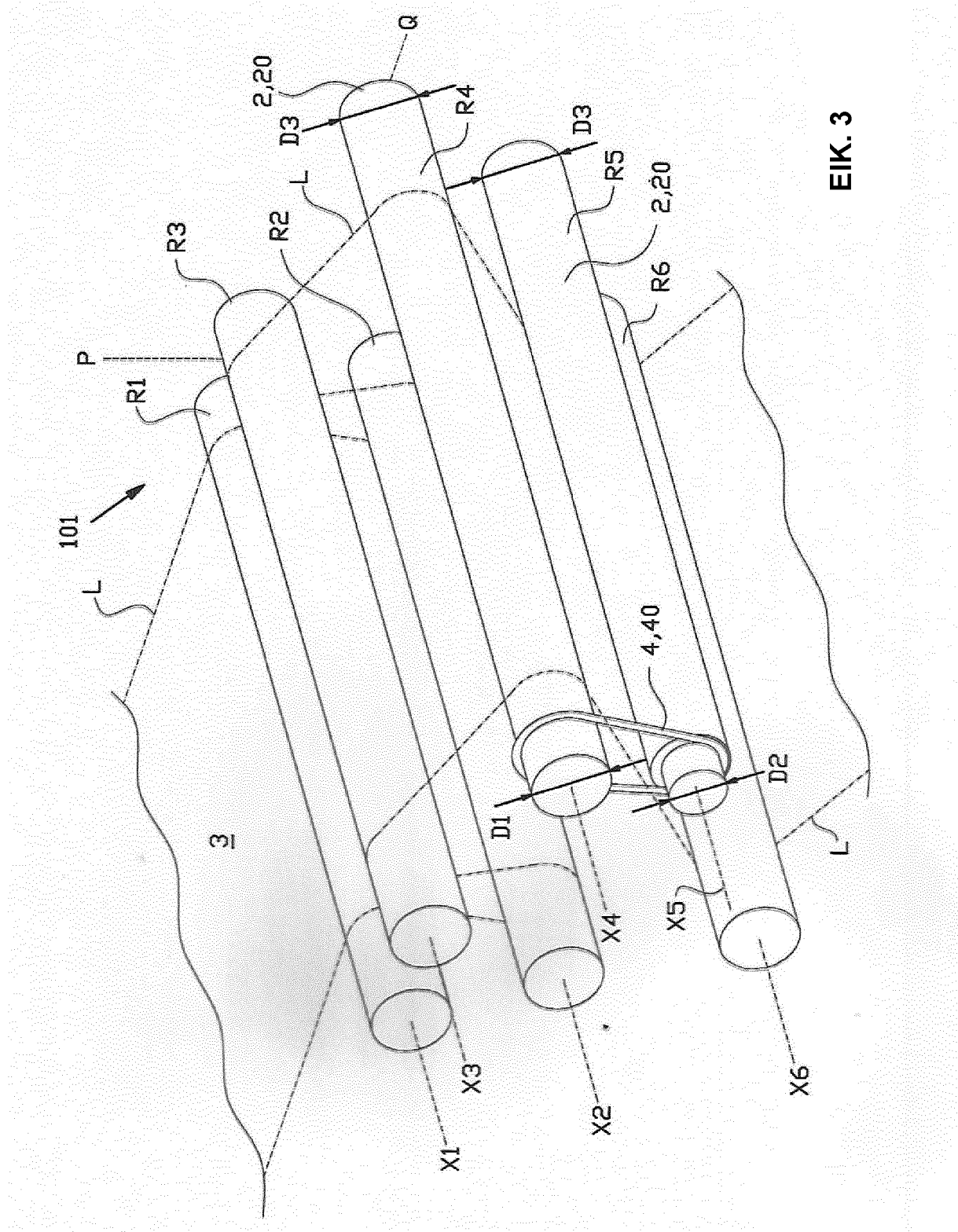
Α.Μ. ΔΣΑ 80362

Ν. Βάμβα 1, Αθήνα 10674 Τηλ. 210 3647070

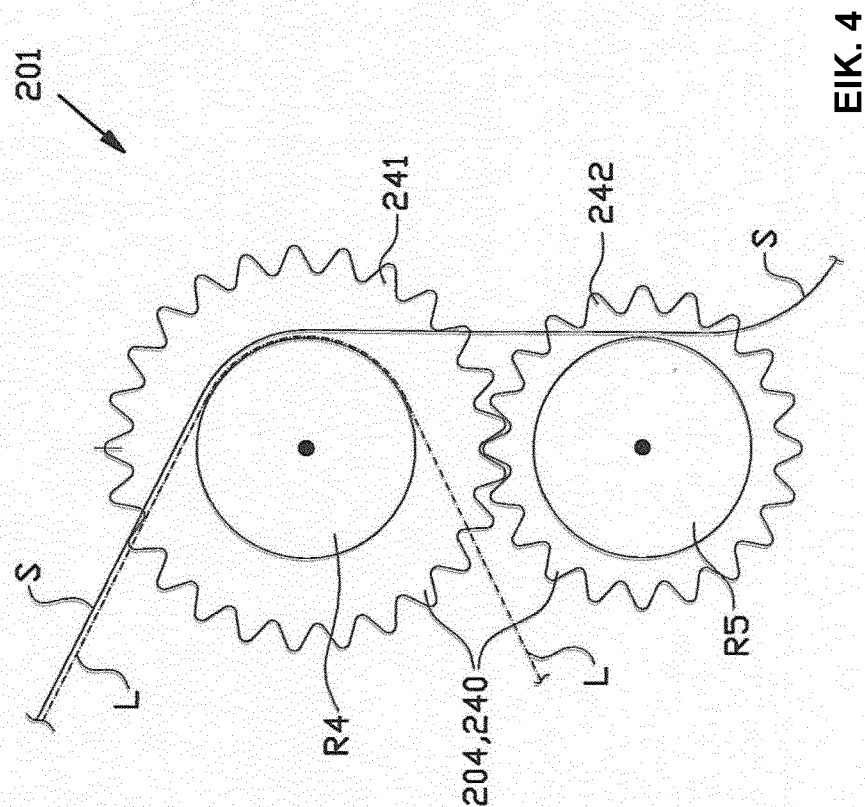
ΑΦΜ 997587296 –ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ



EIK. 2



EIK. 3



ΕΙΚ. 4

Ακριβής μετάφραση της περιγραφής του υπ' αριθμ. 20210200008 Π.Υ.Χ. από την Αγγλική στην Ελληνική γλώσσα, αμφοτέρων των οποίων κατέχω επαρκή γνώση.

Αθήνα, 01.04.2021

Ο μεταφράσας Δικηγόρος

Στέφανος Αλέξιος Τσιμικάλης Δικηγόρος Α.Μ. 33507

ΤΣΙΜΙΚΑΛΗΣ ΚΑΛΟΝΑΡΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Μ. ΔΣΑ 80362

Ν. Βάμβα 1, Αθήνα 10674 Τηλ. 210 3647070

ΑΦΜ 997587296 –ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ