



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 30.12.75 (P. 186170)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 04.07.77

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1979

Int. Cl.² B60P 7/04
B62D 33/04

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Państwa Republiki Polskiej

Twórcy wynalazku: Stanisław Arczyński, Wojciech Banaszewski, Henryk Skwarecki

Uprawniony z patentu: Politechnika Warszawska, Warszawa (Polska)

Urządzenie ułatwiające odsłanianie oponczy burty nadwozia pojazdu

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie ułatwiające odsłanianie oponczy burty nadwozia pojazdu, zwłaszcza samochodu dostawczego wyposażonego w nadstawki burt.

Znane są oponcze nadwozi pojazdów w postaci osłon miękkich zachodzących na burty tych nadwozi. Otworzenie burt wymaga odsłonięcia oponczy ponad górne krawędzie burt, w przypadku burt z nadstawkami — ponad górne krawędzie nadstawek. Odsłanianie oponczy wymaga jej odpięcia od burty, zwinięcia i umocowania w stanie zwiniętym, zazwyczaj przy pomocy pasków lub zapinek, co przy dużej długości nadwozia jest kłopotliwe. W przypadku oponczy w postaci osłon usztywnionych zachodzi konieczność ich odchylenia i umocowania w pozycji odchylonej.

W szczególnych przypadkach stosuje się zdejmowanie oponczy i wyjmowanie podtrzymujących je pałaków. W każdym z opisanych przypadków otwarcie burt, niezbędne dla za- i wyładunku przewożonych towarów, wymaga czasochłonnych działań związanych z odsłonięciem oponczy.

Wynalazek ma na celu skonstruowanie urządzenia ułatwiającego odsłanianie dolnej części oponczy zakrywającej burtę lub nadstawkę burty nadwozia.

Według wynalazku cel ten osiągnięto przez zaopatrzenie nadwozia pojazdu w gumowe sznury, które jednymi końcami są zamocowane do oponczy, drugimi końcami do burty i które na swej

2

długości są przerzucone przez rolki zamocowane do słupków dachu. Sznurowy jest zamocowany w opisanym sposobie w stanie na tyle napiętym, iż po zwolnieniu zaczepów mocujących oponczę do burty — unoszą dolną krawędź oponczy ponad górną krawędź burty. Dalsze uniesienie dolnej krawędzi oponczy jest realizowane w wyniku opuszczania burty ku dołowi.

Wynalazek jest dokładniej opisany na przykładzie wykonania w związku z rysunkiem, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie nadwozie pojazdu w widoku z boku, fig. 2 — fragment nadwozia w widoku od tyłu z oponczą opuszczoną, fig. 3 — ten sam fragment nadwozia w tym samym widoku z oponczą częściowo uniesioną, a fig. 4 — ten sam fragment w tym samym widoku z oponczą uniesioną całkowicie.

Jak pokazano na rysunku, oponcza 1 jest przypięta do burty 2 za pomocą zaczepów 3. Ponadto dolna krawędź oponczy 1 jest połączona z burtą 3 za pomocą gumowych sznurów 4 przytwierdzonych na końcach odpowiednio uchwyty 5 i 6. Sznurowy gumowy są zamocowane w stanie napiętym i są przerzucone przez rolki 7. Zwolnienie zaczepów (3) uwalnia napięcie gumowych sznurów 4 i powoduje częściowe podniesienie dolnej krawędzi oponczy 1 ponad górną krawędź burty 2. To położenie oponczy umożliwia otwarcie burty, zaś opuszczenie burty ku dołowi, związane z przemieszczaniem się uchwytów 5, powoduje dalsze unosze-

nie opończy aż do położenia pokazanego na fig. 4 rysunku.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie ułatwiające odsłanianie opończy burty nadwozia pojazdu, **znamiennie tym**, że ma gumowe sznury (4) zamocowane jednymi końcami do

opończy (1) a drugimi do burty (2) i przerzucone przez rolki (7) zamocowane do słupków dachu, zaś sznury (4) są zamocowane w uchwytach (5) i (6) w stanie na tyle napiętym, iż po zwolnieniu zaczepów (3) unoszą dolną krawędź opończy (1) ponad górną krawędź burty (2).

