



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207084
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 F 9/06, 9/12

(22) Přihlášeno 28 11 79

(21) (PV 8202-79)

(40) Zveřejněno 15 09 80

(45) Vydáno 15 10 83

(75)
Autor vynálezu VONDRÁŠEK JAROSLAV ing. a JEŽEK LUDVÍK ing., PRAHA

(54) Zařízení pro přemísťování těžkých nosníků

Vynález se týká zařízení pro přemísťování těžkých nosníků, umožňující přesun nosníku na libovolnou vzdálenost a to po přerušované trati.

Až dosud se těžké nosníky přemísťují pomocí jeřábu a to z místa skládky až na místo určení.

Nevýhodou stávajícího stavu je, že k přenosu těžkých břemen, například železobetonových nosníků, je třeba zpravidla dvou jeřábů s kolejišti a speciální obsluhou. Jeřáby jsou ekonomicky náročná zařízení, přičemž jejich využití je nedostatečné, rovněž tak i využití obsluhy. Usazení nosníků vyžaduje odbornost, aby nedošlo při uložení k rázu.

Tyto nevýhody odstraňuje řešení podle vynálezu, kde zařízení pro přemísťování nosníků je tvořeno podvozkem se dvěma dvojicemi náprav. Nápravy jsou zajištěny brzdou. V tělese podvozku je usazen zvedací prostředek. Na horní ploše podvozku jsou umístěny dvě dvojice podpěr, uložené na kluzkých deskách. Na jedné straně podvozku je přichycen otočně posouvací element, jehož druhý konec je opatřen výkyvnou západkou s hlavicí.

Výhodou uspořádání podle vynálezu je, že přenos těžkých nosníků se děje po vozících bez nebezpečí otřesů nosníků i v případě přejezdu příčných kolejnic. Přeprava je jednoduchá bez nároků na obsluhu a to i s ohledem na usazení nosníků.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na výkresech, kde obr. 1 představuje schematicky znázorněné zařízení pro přemísťování nosníků v nárysu, obr. 2 totéž zařízení v bokorysu a obr. 3 usazení nosníku na podvozky v půdorysu.

Zařízení pro přemísťování nosníků **1** sestává z podvozku **10**, který je opatřen dvěma dvojicemi náprav **3**. Klidová poloha podvozku **10** je zajištěna brzdou **11** působící na obě dvojice náprav **3**. V podvozku **10** je zabudován zvedací prostředek **2**, například hydraulický válec. Na horní ploše podvozku **10** jsou zabudovány dvě dvojice podpěr **5**, které jsou usazený na kluzných deskách **4**. K jedné straně podvozku **10** je připojen otočně posouvací element **6**, například hydraulický válec oboustranně působící, jehož pístnice na konci je osazena kyvně uloženou západkou **8** a hlavicí **7**. Hlavice **7** je v záběru s čepem **14** hřebenu **9** při tahu, zatímco západka **8** při tlaku.

Přemísťování těžkých břemen podélného charakteru se provádí tak, že zařízení sa přesune po podélné koleji **12** pod nosník **1**. Zvednou se pístnice zvedacího prostředku **2** tak, že tvoří podpěru pod nosníkem **1**. Po uvolnění nosníku **1** zvedací prostředek **2** klesne i s nosníkem **1** tak, až se nosník **1** přemístí na podpěry **5**. Uložení nosníku **1** v uvedeném případě je na dvě zařízení. V případě posunu nosníků **1** ve směru tlaku posouvacího elementu

6 se zaklesne západka 8 za čep 14 hřebene 9. Vysunutím pístnice posouvacího elementu 6 se posouvají podvozky 10 po podélné koleji 12. Případné nerovnosti v posunu podvozků 10 se vyrovnávají kluznými deskami 4, na

nichž jsou usazeny podpěry 5. Dvojice náprav 3 umožňuje přejezd příčné koleje 13 bez rázu. Při posunu podvozků 10 v opačném smyslu se za čep 14 hřebene 9 zaklesne hlavice 7.

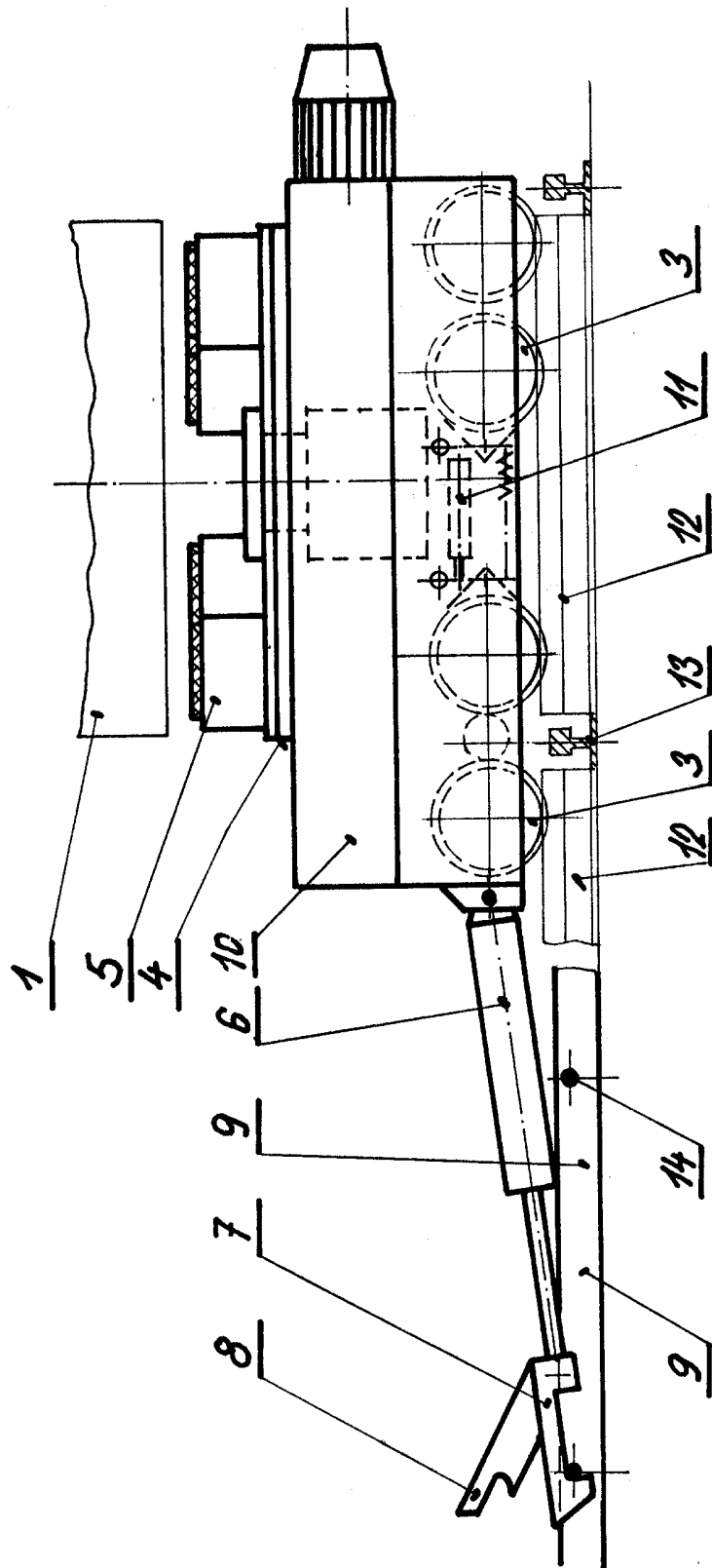
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro přemísťování těžkých nosníků, vyznačené tím, že je tvořeno podvozkem (10) se dvěma dvojicemi náprav (3) zajištěných brzdou (11), kde v tělese podvozků (10) je usazen zvedací prostředek (2) a na jeho horní

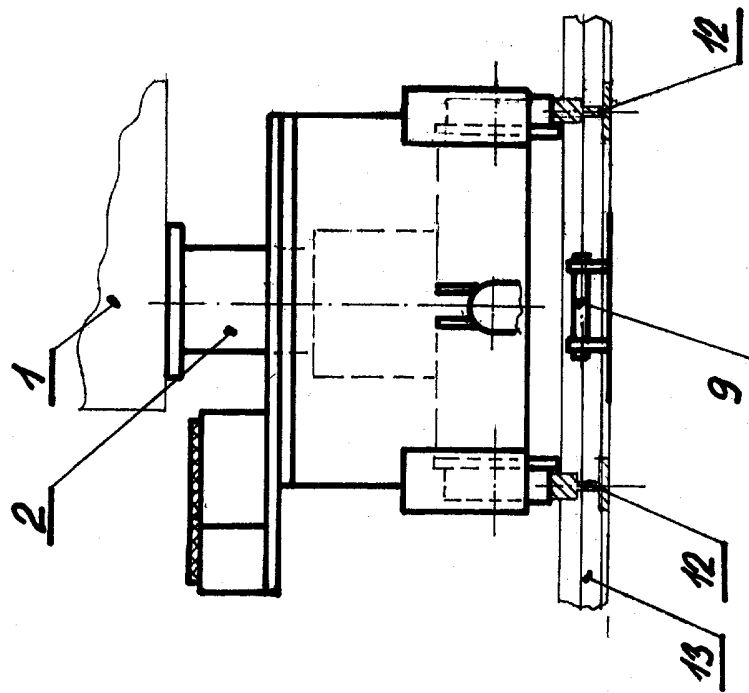
ploše dvě dvojice podpěr (5), uložené na kluzných deskách (4), přičemž na jedné straně podvozků (10) je přichycen otočně posouvací element (6), jehož druhý konec je opatřen výkyvnou západkou (8) a hlavicí (7).

3 výkresy

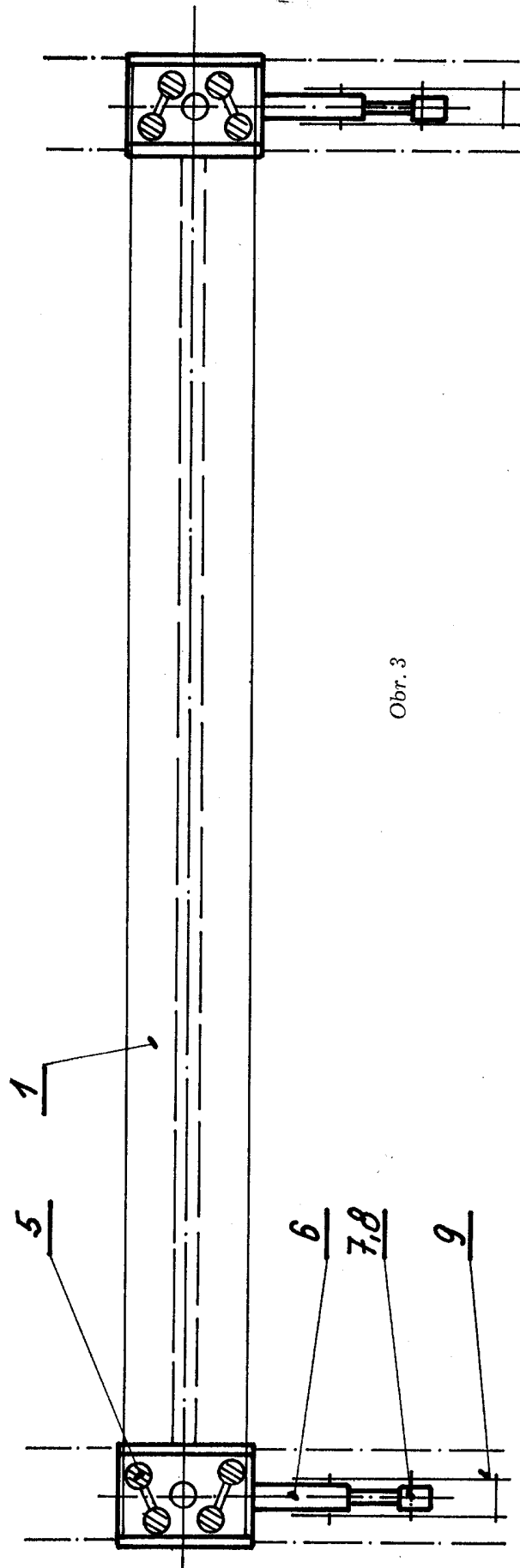
207084



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3