

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成29年6月8日(2017.6.8)

【公開番号】特開2014-219000(P2014-219000A)

【公開日】平成26年11月20日(2014.11.20)

【年通号数】公開・登録公報2014-064

【出願番号】特願2014-88709(P2014-88709)

【国際特許分類】

F 02 C	9/28	(2006.01)
F 02 C	7/22	(2006.01)
F 02 C	3/22	(2006.01)
F 02 C	9/00	(2006.01)
F 02 C	9/32	(2006.01)
F 02 B	37/00	(2006.01)

【F I】

F 02 C	9/28	Z
F 02 C	7/22	B
F 02 C	3/22	
F 02 C	9/00	A
F 02 C	9/32	
F 02 B	37/00	3 0 3 Z

【手続補正書】

【提出日】平成29年4月18日(2017.4.18)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

第1のガス供給ラインからガスを受け取り、前記ガスを圧縮するように構成された圧縮機と、

第2のガス供給ラインを介して前記圧縮機から前記ガスを受け取り、前記ガスと燃料とを燃焼させるように構成された燃焼システムと、

前記第1のガス供給ラインに接続された一端と、前記第2のガス供給ラインに接続された反対側の端部とを有することで、前記第1および第2のガス供給ラインの一方からの前記ガスの全てではなく前記ガスの一部を前記第1および第2のガス供給ラインの他方へと迂回させるバイパスラインと、

輸送遅れ値に基づいてガス供給パラメータを制御するように構成され、前記輸送遅れ値が、ガス供給制御機構が調節される時間と、これに対応するガスの特性の調節を前記ガス供給制御機構から下流の所定の地点において受け取る時間との間の遅れに相当する制御システムと、

を備える、ガスエンジン組立。