

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和3年12月2日(2021.12.2)

【公開番号】特開2020-66379(P2020-66379A)

【公開日】令和2年4月30日(2020.4.30)

【年通号数】公開・登録公報2020-017

【出願番号】特願2018-201505(P2018-201505)

【国際特許分類】

B 6 3 H 20/00 (2006.01)

F 1 6 D 1/02 (2006.01)

F 1 6 C 3/02 (2006.01)

【F I】

B 6 3 H 20/00 1 0 0

F 1 6 D 1/02 2 1 0

F 1 6 C 3/02

【手続補正書】

【提出日】令和3年10月25日(2021.10.25)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項1】

エンジンと、

前記エンジンを収納するエンジンカウルと、

前記エンジンカウルの下方に配置されたアッパハウジングと、

前記エンジンカウル又は前記アッパハウジング内に配置された第1のスプラインと、

前記アッパハウジングの下方に配置されたロアハウジングと、

前記第1のスプラインと噛み合う第2のスプラインを含み、前記ロアハウジングから上方に延びるシャフトと、

を備え、

前記第2のスプラインは、前記シャフトの上端に設けられた先端部と、前記先端部の下方に設けられた本体部とを含み、

前記第2のスプラインにおいて、前記先端部における周方向の溝幅は、前記本体部の略全長における周方向の溝幅よりも大きい、
船外機。