

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 3 年 12 月 2 日 (2021.12.2)

【公開番号】特開 2020-66379 (P2020-66379A)

【公開日】令和 2 年 4 月 30 日 (2020.4.30)

【年通号数】公開・登録公報 2020-017

【出願番号】特願 2018-201505 (P2018-201505)

【国際特許分類】

B 6 3 H 20/00 (2006.01)

F 1 6 D 1/02 (2006.01)

F 1 6 C 3/02 (2006.01)

【F I】

B 6 3 H 20/00 1 0 0

F 1 6 D 1/02 2 1 0

F 1 6 C 3/02

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 10 月 25 日 (2021.10.25)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1】

エンジンと、

前記エンジンを収納するエンジンカウルと、

前記エンジンカウルの下方に配置されたアップハウジングと、

前記エンジンカウル又は前記アップハウジング内に配置された第 1 のスプラインと、

前記アップハウジングの下方に配置されたロアハウジングと、

前記第 1 のスプラインと噛み合う第 2 のスプラインを含み、前記ロアハウジングから上方に延びるシャフトと、

を備え、

前記第 2 のスプラインは、前記シャフトの上端に設けられた先端部と、前記先端部の下方に設けられた本体部とを含み、

前記第 2 のスプラインにおいて、前記先端部における周方向の溝幅は、前記本体部の略全長における周方向の溝幅よりも大きい、  
船外機。