

25 kwietnia 1932 r.

B62b 1/22²

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 15701.

Kl. 63 b 1.

Max Schopper
(Solln, Niemcy).

Taczki.

Zgłoszono 5 lipca 1930 r.
Udzielono 20 lutego 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku są taczki, które nadają się do każdej pracy przeładunkowej i przewozowej, przyczem znacznie zmniejszają potrzebny wysiłek tak, że przy użyciu ich można z łatwością przeładowywać nawet ciężkie ładunki.

Na rysunku przedstawione są takie taczki, przyczem fig. 1 jest widokiem ogólnym, natomiast pozostałe figury przedstawiają różne szczegóły konstrukcyjne, które zapewnić mają pewną i bezpieczną pracę.

Wynalazek polega na tem, że taczki 1 posiadają ruchomy pomost 2, który może być przestawiany zapomocą urządzenia dźwigowego 3, i zaopatrzone są we wspornik 4, osadzony ruchomo na ramie taczek, który umożliwia stawianie taczek w kozioł, przyczem pomost może być dowolnie opu-

szczany lub podnoszony, względnie utrzymany w dowolnem położeniu zapomocą znanego urządzenia zapadkowego.

Urządzenie dźwigowe 3, posiadające odpowiednio przekładnię, nawija pas 5 na bęben, wskutek czego podciąga pomost, do którego przymocowany jest drugi koniec pasa 5.

Przymocowanie pasa 5 (fig. 2 i 3) do osi korby urządzenia dźwigowego 3 uskutecznia się, przesuwając pas przez szczelinę w osi 6. Po przeciągnięciu koniec pasa 5 zagina się i przetyka przetyczką. Nazewnątrz osi znajduje się tuleja 8, która posiada z jednej strony szczelinę 8¹ dla pasa, z drugiej zaś, wprost przeciwniej, wyżłobienie 10 dla zapadki.

Pas opiera się o występ 10¹ w wyżłobie-

niu w tulei, podczas gdy przez koniec jego przepchnięta jest przetyczka, wskutek czego jakikolwiek ruch boczny pasa jest niemożliwy. Rura 6' służy do połączenia dwóch osi 6 pasowych.

Zwykle bowiem są potrzebne dwa takie pasy do podciągania pomostu. Pasy jednak nie rozciągają się równomiernie, może się więc zdarzyć, że jeden z pasów stanie się krótszy lub dłuższy od drugiego. Ze względu na to jeden z pasów przymocowuje się do klamry, która posiada nagwintowany sworzeń 11, wkręcony w nakrętkę, przymocowaną do płytki 9₁. Płytkę, po uregulowaniu długości pasa, nakłada się na sztabę poprzeczną pomostu, w którym to położeniu utrzymuje ją krawędź w kształcie haczyka (fig. 4 i 5).

Dla łatwiejszego przesuwania pomostu w górę i w dół toczy się on na krążkach 12 (fig. 6), które prowadzone są w ceowniku 13, stanowiącym część pomostu. Krążki 12 osadzone są na kątowniku 14, przymocowanym do sanek pomostu.

Fig. 7 i 8 przedstawiają widok z przodu i z góry dźwigni 15, przytrzymującej wspornik 4 w czasie, kiedy tacek się nie używa. Dźwignia 15 jest tak zawieszona na ramie tacek 16, ażeby pod wpływem siły ciężkości zahaczała samoczynnie wspornik i utrzymywała go pod ramą w stanie złożonym. Dla zwolnienia wspornika i odchylenia go do położenia roboczego, wystarcza unieść nogą dźwignię 15, która zwalnia wspornik,

sama zaś automatycznie powraca do położenia pierwotnego.

Liczbą 17 oznaczono znany hamulec taśmowy mechanizmu napędowego pomostu. Hamulec ten umieszczony jest w pobliżu rączek tacek, ażeby można było uruchomić go bez opuszczania rączek.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Taczki, znamienne tem, że posiadają ruchomy pomost, który daje się podnosić lub opuszczać zapomocą urządzenia dźwigowego o odpowiedniej przekładni, oraz zatrzymać hamulcem z zapadką w każdym położeniu.

2. Taczki według zastrz. 1, znamienne tem, że pomost przesuwają się na krążkach, umieszczonych wewnątrz ceownika, do niego przymocowanego.

3. Taczki według zastrz. 1 — 2, znamienne tem, że posiadają dźwignię zapadkową, służącą do przymocowywania odchylonego wspornika do tacek, która samoczynnie zaczepia wspornik, podnoszący taczki.

4. Taczki według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że hamulec ręczny umieszczony jest w pobliżu rączek tacek.

Max Schopper.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

