



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205705979 U

(45)授权公告日 2016. 11. 23

(21)申请号 201620605042.2

(22)申请日 2016.06.17

(73)专利权人 柏丽敏

地址 266228 山东省青岛市即墨通济街道
祥和景苑11-1-501

(72)发明人 柏丽敏 李海波

(74)专利代理机构 北京纽乐康知识产权代理事
务所(普通合伙) 11210

代理人 徐娟

(51)Int.Cl.

B60B 19/06(2006.01)

B60B 19/10(2006.01)

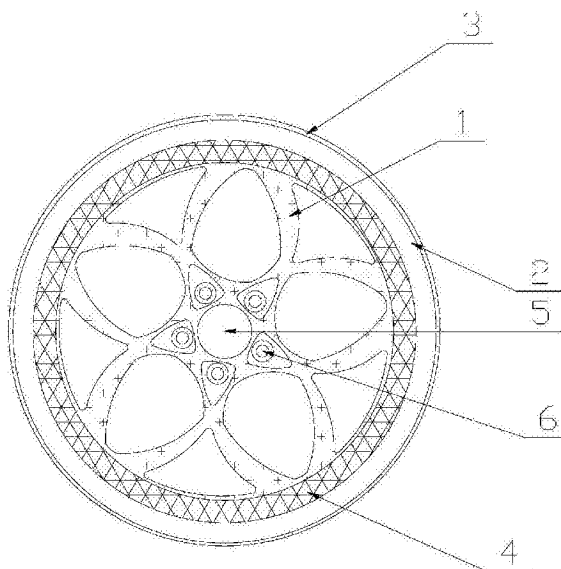
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车轮毂

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车轮毂,包括轮辐板,所述轮辐板的外侧连接有胎圈座,所述胎圈座上设有轮辋和轮缘,所述轮辐板与所述胎圈座的连接处设有凹槽,所述凹槽上设有中空管,所述中空管上设有注液口,所述注液口上设有与所述注液口相配合的注液口盖,所述中空管内注有液体。本实用新型的有益效果:通过在汽车轮毂上设置装有液体的中空管,从而使得汽车在行驶时,汽车轮毂升温减缓,进而延长了汽车轮毂和轮胎的使用寿命。



1. 一种汽车轮毂,包括轮辐板(1),所述轮辐板(1)的外侧连接有胎圈座(2),所述胎圈座(2)上设有轮辋和轮缘(3),其特征在于,所述轮辐板(1)与所述胎圈座(2)的连接处设有凹槽,所述凹槽上设有中空管(4),所述中空管(4)上设有注液口(7),所述注液口(7)上设有与所述注液口(7)相配合的注液口盖,所述中空管(4)内注有液体。

2. 根据权利要求1所述的汽车轮毂,其特征在于,所述轮辐板(1)包括中心座和均匀分段设置于所述中心座外侧的若干条轮辐。

3. 根据权利要求2所述的汽车轮毂,其特征在于,所述中心座上设有中心孔(5)以及均匀设置于所述中心孔(5)外侧的若干螺栓孔(6)。

4. 根据权利要求1所述的汽车轮毂,其特征在于,所述中空管(4)的左端面与所述凹槽相连,所述中空管(4)的右端面呈弧形。

5. 根据权利要求1所述的汽车轮毂,其特征在于,所述液体为水。

一种汽车轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车设备技术领域,具体来说,涉及一种汽车轮毂。

背景技术

[0002] 轮毂又叫轮圈、辘辘、胎铃,是轮胎内廓支撑轮胎的圆桶形的、中心装在轴上的金属部件。轮毂是汽车的重要配件,并且是汽车外观中唯一能看到的大型运动部件。所以在汽车改装中,轮毂是很重要的改装部件。现有的轮毂结构简单,通常仅能起到支撑作用,当汽车高速行驶时,轮毂会急速升温,同时,轮胎也会急速升温,这样便会严重影响轮毂以及轮胎的使用寿命。

[0003] 针对相关技术中的问题,目前尚未提出有效的解决方案。

实用新型内容

[0004] 针对相关技术中的上述技术问题,本实用新型提出一种汽车轮毂,能够减缓轮毂升温,延长轮毂和轮胎的使用寿命。

[0005] 为实现上述技术目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0006] 一种汽车轮毂,包括轮辐板,所述轮辐板的外侧连接有胎圈座,所述胎圈座上设有轮辋和轮缘,所述轮辐板与所述胎圈座的连接处设有凹槽,所述凹槽上设有中空管,所述中空管上设有注液口,所述注液口上设有与所述注液口相配合的注液口盖,所述中空管内注有液体。

[0007] 进一步的,所述轮辐板包括中心座和均匀分段设置于所述中心座外侧的若干条轮辐。

[0008] 进一步的,所述中心座上设有中心孔以及均匀设置于所述中心孔外侧的若干螺栓孔。

[0009] 进一步的,所述中空管的左端面与所述凹槽相连,所述中空管的右端面呈弧形。

[0010] 进一步的,所述液体为水。

[0011] 本实用新型的有益效果:通过在汽车轮毂上设置装有液体的中空管,从而使得汽车在行驶时,汽车轮毂升温减缓,进而延长了汽车轮毂和轮胎的使用寿命。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1是根据本实用新型实施例所述的一种汽车轮毂的结构示意图;

[0014] 图2是根据本实用新型实施例所述的中空管的结构示意图。

[0015] 图中:

[0016] 1、轮辐板;2、胎圈座;3、轮缘;4、中空管;5、中心孔;6、螺栓孔;7、注液口。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 如图1-2所示,根据本实用新型实施例所述的一种汽车轮毂,包括轮辐板1,所述轮辐板1的外侧连接有胎圈座2,所述胎圈座2上设有轮辋和轮缘3,所述轮辐板1与所述胎圈座2的连接处设有凹槽,所述凹槽上设有中空管4,所述中空管4上设有注液口7,所述注液口7上设有与所述注液口7相配合的注液口盖,所述中空管4内注有液体。

[0019] 其中,所述轮辐板1包括中心座和均匀分段设置于所述中心座外侧的若干条轮辐。其中,所述中心座上设有中心孔5以及均匀设置于所述中心孔5外侧的若干螺栓孔6。其中,所述中空管4的左端面与所述凹槽相连,所述中空管4的右端面呈弧形。其中,所述液体为水。

[0020] 综上所述,借助于本实用新型的上述技术方案,通过在汽车轮毂上设置装有液体的中空管4,从而使得汽车在行驶时,汽车轮毂升温减缓,进而延长了汽车轮毂和轮胎的使用寿命。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

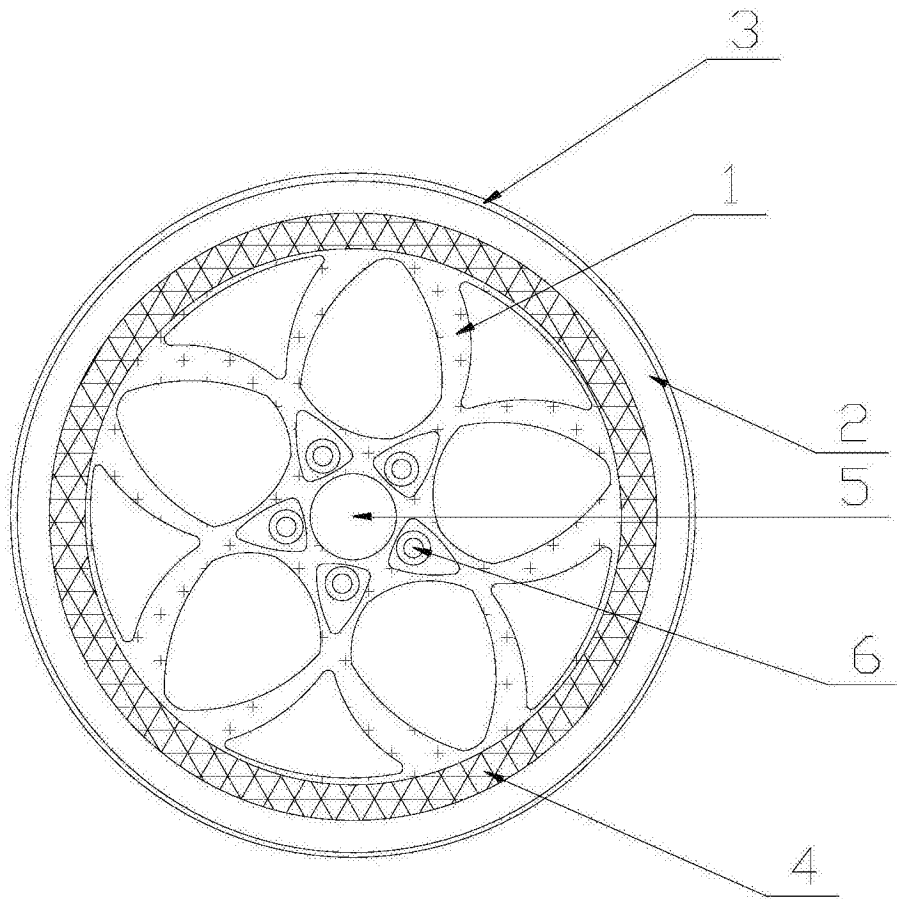


图1

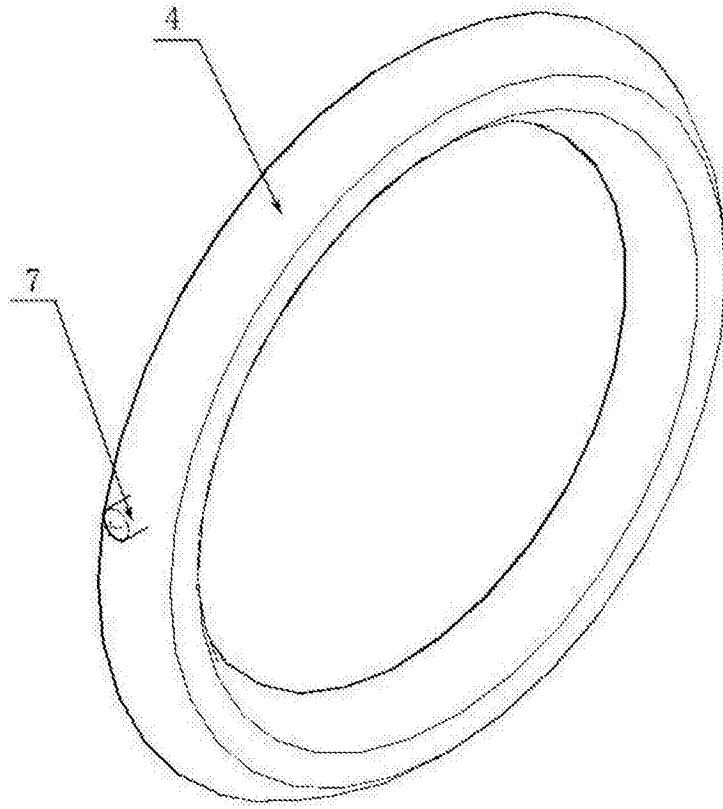


图2