



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014123627/11, 10.06.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
10.06.2014

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
11.06.2013 US 13/914,666

(45) Опубликовано: 20.01.2015 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

125047, Москва, ул. Лесная, д. 7, БЦ "Белые Сады", ЗАО "Саланс Эф-Эм-Си Эс-Эн-Эр Дентон Юроп", на имя Микуцкой Т.Ю.

(72) Автор(ы):

ЛАЙН Джонатан Эндрю (US),  
КОНДРАД Маркос С. (US),  
ДЖЕЙРЕНСОН Джон В. (US),  
ХОСБАХ Кристиан Дж. (US)

(73) Патентообладатель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(54) **КРЕСЛО ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула полезной модели

1. Кресло для транспортного средства, которое содержит основание, спинку и валики, направленные в стороны от основания и спинки и содержащие:

опору валика, имеющую опорный элемент и практически плоскую поверхность контакта, прилегающую к нему;

гибкую подушку, расположенную поверх опоры валика; и

подпружиненный подвижный элемент, функционально соединенный со спинкой или основанием и имеющий скользящий контакт с поверхностью контакта опоры валика, и выполненный с возможностью переходить между положением поворота и положением без поворота, причем перемещение в положение поворота происходит в результате инициируемого пользователем события.

2. Кресло по п. 1, в котором подпружиненный подвижный элемент выполнен с возможностью перемещаться в положение поворота при обнаружении действия на основание заранее заданной нагрузки и в положение без поворота при отсутствии заранее заданной нагрузки.

3. Кресло по п. 1, в котором подпружиненный подвижный элемент выполнен с возможностью перемещаться из положения без поворота, когда дверь транспортного средства открыта, и в положение поворота, когда дверь транспортного средства закрыта.

4. Кресло п.п. 1 или 2, в котором подпружиненный подвижный элемент также выполнен с возможностью перемещаться в повернутое положение, когда на основание сверху действует нагрузка не менее 80 фунтов (36,3 кг).

5. Кресло по п. 1 или 2, в котором подпружиненный подвижный элемент выполнен с возможностью перемещаться в положение поворота при наличии пассажира на кресло

и в положение поворота при отсутствии пассажира на кресло.

6. Кресло по п. 1 или 3, которое дополнительно содержит расположенный под основанием каркас, причем подвижный элемент подпружинен с помощью торсионной пружины, функционально соединенной с ближним концом подвижного элемента и каркасом.

7. Кресло по п. 1 или 3, которое дополнительно содержит расположенный под основанием каркас, причем подвижный элемент подпружинен с помощью пружины растяжения, функционально соединенной с ближним концом подвижного элемента и каркасом.

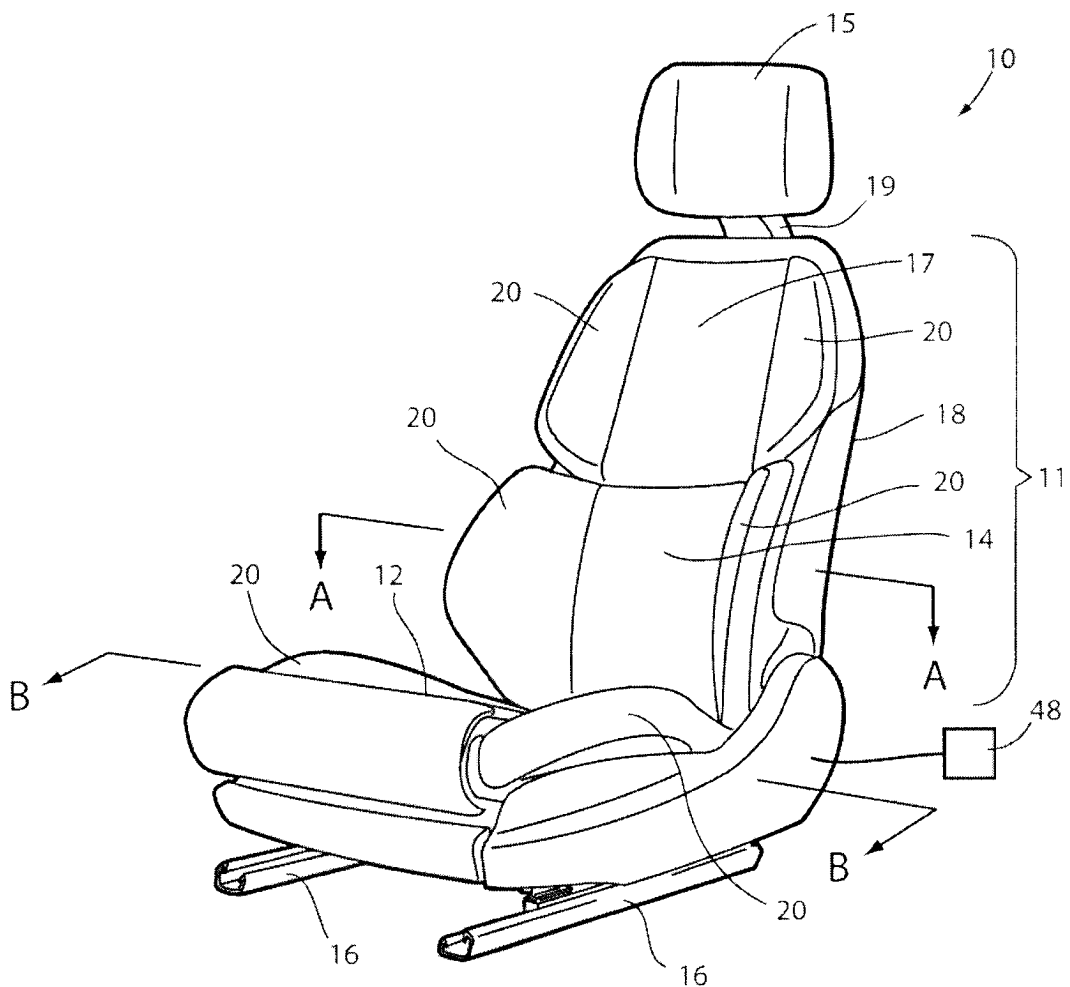
8. Кресло по п. 2, в котором валики функционально соединены с дверью транспортного средства, причем подвижный элемент также выполнен с возможностью перемещаться из положения без поворота, когда дверь транспортного средства открыта, и в положение поворота, когда дверь транспортного средства закрыта.

9. Кресло по п. 2 или 3, в котором между опорой валика и подпружиненным подвижным элементом имеется буферный зазор.

10. Кресло по п. 2 или 3, в котором опорный элемент выполнен таким образом, чтобы обеспечивать опору для дальнего конца подпружиненного подвижного элемента.

11. Кресло по п. 3, в котором подпружиненный подвижный элемент выполнен с возможностью перемещаться в положение поворота при обнаружении действия на основание заранее заданной нагрузки и в положение без поворота при отсутствии заранее заданной нагрузки.

12. Кресло по п. 3, в котором опора валика функционально соединена с основанием или со спинкой при помощи шарнирного узла.



RU 149789 U1

RU 149789 U1